



---

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV

---



**APROBAT,**  
Director Executiv,  
Adrian Sorin Mihail

**AVIZAT,**

Director Executiv Adjunct  
Vladimir Adrian Ghițulescu

Director AMT  
Ștefan Stroe

### **RAPORTUL CUMULATIV PRIVIND OBLIGAȚIILE DE SERVICIU PUBLIC DE TRANSPORT DE CARE ESTE RĂSPUNZĂTOARE ADTPBI PERIOADA 17.09.2018 - 31.12.2018**

Conform prevederilor art. 7 din Regulamentul CE nr. 1370/2007

#### **1. GENERALITĂȚI**

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI) s-a constituit sub forma unei structuri de cooperare a autorităților publice locale din regiunea București – Ilfov, cu personalitate juridică de drept privat și statut de utilitate publică recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea/ prestarea serviciilor de transport public, stabilite în sarcina acestora potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii nr. 215/2001, a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii-cadru a descentralizării nr. 195/2006.

#### **1.1. ATRIBUȚII PRINCIPALE ADTPBI**

ADTPBI are ca scop:

- înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre;
- îmbunătățirea mobilității integrate prin administrarea coordonată și finanțarea corespunzătoare a serviciilor public de transport;
- planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor publice de transport de călători în regiunea București-Ilfov pentru transportul cu autobuze, troleibuze, tramvaie, și alte mijloace de transport public de calatori;
- implementarea măsurilor și proiectelor de investiții prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București - Ilfov, 2016-2030, aprobat de toate autoritățile publice locale din regiunea București - Ilfov;



---

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV

---



- punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, obligatoriu pentru toate țările membre începând cu decembrie 2009, prin încheierea de contracte de servicii publice/contracte de delegare de gestiune cu operatorii de transport public de călători.

### 1.2. ARIA DE COMPETENȚĂ A ADTPBI

Aria de competență a ADTPBI o reprezintă regiunea București - Ilfov care include municipiul București și județul Ilfov. Această regiune are o suprafață totală de 1.821 km<sup>2</sup>, din care 13,1% reprezintă teritoriul administrativ al municipiului București iar 86,9%, județul Ilfov. Împreună cu factorii de decizie s-a stabilit această zonă ca zonă de studiu pentru PMUD (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă).

Municipiul București este capitala țării și cel mai mare oraș din România, cu o populație oficială de 1.883.425 locuitori, conform recensământului din 2011. Este împărțit în 6 sectoare și 70 de cartiere. Fiecare sector este administrat de un primar și un consiliu local, responsabili de asigurarea mentenanței și investițiilor la nivel local, referitoare la străzi secundare, parcuri, școli și servicii de curățenie.

Fiecare dintre cele șase sectoare conține un număr de cartiere, care nu au nicio funcție administrativă:

- Sectorul 1: Dorobanți, Băneasa, Pipera, Floreasca, etc.
- Sectorul 2: Pantelimon, Colentina, Iancului, Tei, etc.
- Sectorul 3: Vitan, Dudești, Titan, Balta Albă, Centrul Civic, etc.
- Sectorul 4: Berceni, Giurgiului, Olteniței, Tineretului, Văcărești, etc.
- Sectorul 5: Giurgiului, Ferentari, Rahova, Ghencea, Cotroceni, etc.
- Sectorul 6: Giulești, Drumul Taberei, Militari, Crângași, etc.

Județul Ilfov include 40 unități teritorial-administrative, având o populație de 439.766 locuitori:

- 8 orașe (Bragadiru, Buftea, Chitila, Măgurele, Otopeni, Pantelimon, Popești-Leordeni și Voluntari);
- 32 comune (1 Decembrie, Afumați, Balotești, Berceni, Brănești, Cernica, Chiajna, Ciolpani, Ciorogârla, Clinceni, Copăceni, Corbeanca, Cornetu, Dărăști-Ilfov, Dascălu, Dobroești, Domnești, Dragomirești-Vale, Găneasa, Glina, Grădiștea, Gruiu, Jilava, Moara Vlăsiei, Mogoșoaia, Nuci, Periș, Petrăchioaia, Snagov, Ștefănești de Jos, Tunari, Vidra).

### 2. CONTRACTE DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

În data de 17.09.2018, ADTPBI a încheiat cu Societatea de Transport București STB SA, Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, cu autobuze, troleibuze și tramvaie, conform prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007, STB SA având calitatea de operator intern.

STB SA va realiza serviciul de transport public local în conformitate cu obligațiile de serviciu public și va avea dreptul la plata compensației, la diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în



## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV



contract, pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI.

Specificatie	Serviciul de transport local, efectuat cu		
	Autobuze(66,28%)	Troleibuze(11,52%)	Tramvaie(22,20%)
Tip Contract de Servicii Publice	Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.1/17.09.2018	Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.1/17.09.2018	Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.1/17.09.2018
Modalitatea de atribuire a contractului de delegare	Atribuire directa	Atribuire directa	Atribuire directa
Tipul operatorului	Societate pe actiuni, actionarii STB SA sunt Municipiul Bucuresti (prin CGMB) si judetul Ilfov prin (CJI)	Societate pe actiuni, actionarii STB SA sunt Municipiul Bucuresti (prin CGMB) si judetul Ilfov prin (CJI)	Societate pe actiuni, actionarii STB SA sunt Municipiul Bucuresti (prin CGMB) si judetul Ilfov prin (CJI)
Denumire operator	Societatea de Transport Bucuresti STB SA	Societatea de Transport Bucuresti STB SA	Societatea de Transport Bucuresti STB SA
Data atribuirii Contractului de Servicii Publice	17.09.2018	17.09.2018	17.09.2018
Durata Contractului de Servicii Publice	2 ani	2 ani	2 ani
Durata CSP stabilita conform art. 5, alin. (5) din Regulamentul 1370/2007 si numarul si data adoptarii actului administrativ prin care s-a stabilit aceasta	Hotararea AGA 12/19.07.2018	Hotararea AGA 12/19.07.2018	Hotararea AGA 12/19.07.2018

Sume compensatorii plus diferente de tarif, acceptate spre achitare (valori fara TVA)	17-30 septembrie	octombrie	noiembrie	decembrie
	33.877.412,54	79.206.193,59	70.762.220,03	71.224.858,58



## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV



### 3. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Monitorizarea și evaluarea funcționării și calității serviciilor oferite de către STB SA se realizează prin monitorizarea indicatorilor de performanță:

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis		
1	Curse anulate sau neregulate din vina operatorului	(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) *100	tramvai	%	5	10	5,00%	
			autobuz	%	5	10	5,00%	
			troleibuz	%	5	10	5,00%	
2	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului	[ $\sum$ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)]*100 /lungimea totală a traseelor cuprinse în programul de transport * 90	tramvai	%	0,5	2	2,00%	
			autobuz	%	0,2	1	2,00%	
			troleibuz	%	0,2	1	2,00%	
3	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2 din vina operatorului	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	tramvai	Nr./zi	50000	100000	6,00%	
			autobuz	Nr./zi	50000	100000	6,00%	
			troleibuz	Nr./zi	20000	100000	6,00%	
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	prin formulă se calculează nerespectarea planului de servicii pentru o zi:[ $\sum$ (parc programat zi - parc maxim realizat zi)/parc programat zi]* 1(zile)*100 / nr. zile trim. Analizat	tramvai	%	5	10	4,00%	
			autobuz	%	5	10	4,00%	
			troleibuz	%	5	10	4,00%	
5	Reclamații de la călători privind calitatea transportului	Reclamații fundamentate	$(\sum \text{Nr. reclamații fundamentate înregistrate})/3$	tramvai	Nr./luna	60	1000	1,00%
				autobuz	Nr./luna	120	1000	1,00%
				troleibuz	Nr./luna	30	1000	1,00%
				infrastructură	Nr./luna	60	1000	1,00%
				activ. titluri căl. călătorie	Nr./luna	120	1000	1,00%
		Reclamații rezolvate	$(\sum \text{Nr. reclamații rezolvate})/3$	tramvai	Nr./luna	50	850	1,00%
				autobuz	Nr./luna	100	850	1,00%
				troleibuz	Nr./luna	25	850	1,00%
				infrastructură	Nr./luna	50	850	1,00%
activ. titluri căl. călătorie	Nr./luna	100	850	1,00%				
Reclamații la		tramvai	Nr./luna	10	150	1,00%		



## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV



		care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	( $\Sigma$ Nr. reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal)/3	autobuz	Nr./luna	20	150	1,00%
				troleibuz	Nr./luna	5	150	1,00%
				infrastructură	Nr./luna	10	150	1,00%
				activ. titluri căl. călătorie	Nr./luna	20	150	1,00%
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 și EURO 4	Număr vehicule care nu respectă normele Euro 3 și Euro 4 / numărul de vehicule parc circulant	autobuze	%	20	40	3,00%
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	tramvai	ani	21	30	4,00%
				autobuz	ani	15	20	4,00%
				troleibuz	ani	20	30	4,00%
		Cerințe de confort: nr. veh. Parc circ. zilnic care nu au podea cob.	[ $\Sigma$ (veh parc real n. - nr veh cu podea coborâtă din ziua n)*100/nr. veh. parc real n]/nr. zile n trim. analizat	toate	%	25	35	4,00%
8	Despăgubiri plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Cuantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport /transportatorul autorizat	Toate	lei	5000	100.00	1,00%	
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Nr. abaterilor constatate și sancționate de autoritățile competente/ 1 mil. km incluși în progr. de transport	toate	No/1mil .km	20	100	5,00%	
10	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare mil. km incluși în programul de transport	(Numărul accidente/km realizați în trim.) *1 mil. km	tramvai	No/1mil .km	5	30	2,00%	
			autobuz	No/1mil .km	10	30	2,00%	

Nerespectarea indicatorilor de performanță de către STB SA duce la aplicarea de penalități, care vor fi reținute din garanția constituită, în conformitate cu prevederile contractului de delegare.

Șef Serviciu de Planificare și Reglementare  
Mihai RĂDOI