



Nr. 15637/25.09.2025

Lacul Morii, nr. 1, Sector 6, București
Nr. 15637
Zi 09 Luna 09 An 2025

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 14 din 25.09.2025

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov
Nr. 55562
Zi 29 Luna 09 An 2025

Ca urmare a notificării adresate de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI și COMSILIUL JUDETEAN ILFOV**, prin **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV**, cu sediul în Municipiul București, sector 5, Bd. Tudor Vladimirescu nr. 20, privind **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București - Ilfov (PMUD 2.0. - versiunea actualizată)**, propus a fi realizat în Municipiul București și Județul Ilfov, înregistrată la ANMAP cu nr. 15637 din 22.08.2025, în baza:

- HG nr. 311/2025 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Mediu și Arii Protejate;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Delegării de competență nr. R/DGEICPSC/39573/16.10.2024 emisă de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor,

Agencia Națională pentru Mediu și Arii Protejate decide:

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 11.09.2025;
- în conformitate cu prevederile art. 5, alin.2, pct. b și a anexei nr. 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor din partea publicului interesat,

decide:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București - Ilfov (PMUD 2.0. - versiunea actualizată), din Municipiul București și Județul Ilfov, titular **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI și COMSILIUL JUDETEAN ILFOV**, prin **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU**

Pagină 1 din 3

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV, nu necesită evaluare de mediu și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București - Ilfov (PMUD 2.0. - versiunea actualizată) își propune un sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții.

Obiectivele strategice ale Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București - Ilfov (PMUD 2.0. - versiunea actualizată) sunt:

- accesibilitate - îmbunătățirea accesibilității regiunii pentru deplasările cu transportul public și nemotorizat
- mediu - reducerea emisiilor de GES la sursă
- eficiență economică - reducerea congestiei și a timpului petrecut în trafic
- siguranță - reducerea numărului de accidente rutiere și victim asociate acestora
- calitatea vieții - reducerea nivelului de zgomot la sursă generat de trafic, creșterea calității spațiului urban

Obiectivele propuse de prezentul PMUD 2.0. se vor realiza cu respectarea tuturor condițiilor impuse prin avizele tehnice de specialitate emise de instituțiile competente, conform legii.

PMUD 2.0. cuprinde 67 de măsuri investiționale în următoarele domenii: aspecte instituționale, digitalizare, electromobilitate, transport de marfă, deplasări nemotorizate, noduri intermodale, parcuri, regenerare urbană și zone complexe, rutier și siguranță. Din măsurile propuse prin plan 60 își regăsesc un corespondent în PMUD varianta 1.0 avizată prin Avizul de mediu nr. 40 din 09.01.2017 emis de Ministerul Mediului, iar 7 măsuri sunt noi și se referă la:

- completarea inelelor rutiere - Inelul Median
- completarea tramei stradale în zona periurbană
- creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București
- creșterea accesibilității rutiere în cartierele rezidențiale
- program multianual de (re)amenajare, reabilitare și modernizare a intersecțiilor secundare dintre drumurile naționale și rețeaua secundară din județul Ilfov și de modernizare a arterelor principale
- program multianual de (re)amenajare, reabilitare și modernizare a intersecțiilor secundare dintre drumurile naționale și rețeaua secundară din Județul Ilfov și de modernizare a arterelor secundare
- program multianual de creștere a capacităților de încărcare a vehiculelor electrice prin mijloace nepoluante de acumulare a energiei electrice

Se vor respecta prevederile:

-Legii nr. 24/2007 republicata în temeiul art. IV din Legea nr. 313/2009 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților;



-Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea si modificarea OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, modificata si completata prin O.U.G. nr. 114/2007 si O.U.G. nr. 164/2008, cu completarile ulterioare.

Motivele care au stat la baza luării deciziei sunt următoarele:

- opiniile exprimate, pe baza criteriilor relevante prevazute în anexa nr. 1 la H.G. nr. 1076/2004, de membrii Comitetului Special Constituit în cadrul şedinţei din data de 11.09.2025;
- lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a celor 3 anunţuri publice privind iniţierea procesului de elaborare PMUD 2.0. şi a afişării deciziei etapei de încadrare pe site-ul ANMAP;
- PMUD varianta 2.0. cuprinde o listă de 60 de măsuri care se regăsesc si in PMUD varianta 1.0 care au facut obiectul **evaluării de mediu** finalizată cu Avizul nr. nr. 40 din 09.01.2017 emis de Ministerul Mediului.
- PMUD varianta 2.0. cuprinde 7 masuri noi care creeaza cadrul pentru realizarea a 37 de proiecte de investitii mentionate în Anexa 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi care **au fost analizate prin evaluarea de mediu** aferentă Strategiei Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) finalizată cu Avizul de mediu nr. 26 din 08.09.2023 emis de Agenţia pentru Protecţia Mediului Bucureşti si Strategiei de Dezvoltare a Judetului Ilfov ;
- PMUD 2.0. are un impactul pozitiv evidentiat prin unele obiective specifice de mediu:
 - reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din trafic, (schimbările climatice);
 - reducerea nivelurilor de poluare a aerului la nivel urban;

Informarea si participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- Anunturi publicate in mass-media privind depunerea notificarii privind realizarea PMUD 2.0.;
- Afisarea deciziei etapei de incadrare pe pagina de internet a ANMAP;
- Anunt public privind luarea deciziei etapei de încadrare publicat în mass-media.

Elaboratorul şi beneficiarul documentaţiei de urbanism răspund pentru exactitatea şi veridicitatea datelor şi înscrisurilor cuprinse în documentaţia de urbanism ce a stat la baza emiterii prezentei. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările şi completările ulterioare.

p. Preşedintele Agenţiei Naţionale pentru Mediu şi Aarii Protejate
semnează

Director executiv,
Dr. Ing. Simona Mihaela ALDEA

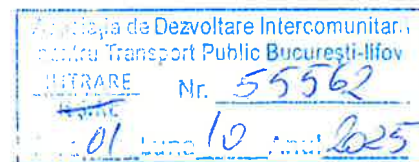
ŞEF SERVICIU,
Ing. Elena GARBAN

Întocmit,
Geog. Gabriela IONESCU





Nr. 15637/30.09.2025



RECTIFICARE

Referitoare la Decizia etapei de incadrare nr. 14 din 25.09.2025, emisă de ANMAP pentru Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București - Ilfov (PMUD 2.0. - versiune actualizată) și având ca titular pe PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI și CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV, prin ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV:

- în loc de:

“CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV”,

“Municipiul București, sector 5, Bd. Tudor Vladimirescu nr. 20”

“dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social”

“siguranță - reducerea numărului de accidente rutiere și victim asociate acestora”

- se va citi:

“CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV”,

“Municipiul București, sector 5, Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22”

“dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social”

“siguranță - reducerea numărului de accidente rutiere și victime asociate acestora”

Prezenta constituie înscriere de mențiuni rectificative și face parte integrantă din Decizia etapei de incadrare nr. 14 din 25.09.2025, emisă de ANMAP.

p. Președintele Agenției Naționale pentru Mediu și Aree Protejate
semnează

Director executiv,

Dr. Ing. Simona Mihaela ALDEA

Șef Serviciu

Ing. Elena GÂRBAN

Întocmit,

Ing. Andrei Rosu



Pagină 1 din 1