

R1		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere care asigură conexiunea cu zonele periferice în curs de dezvoltare	Coridor de mobilitate urbană durabilă Prelungirea Ghencea - Domnești (incl. Linie tramvai)	Proiecte avute în vedere - Penetrație Prelungirea Ghencea Domnesti si Supralargire Bd Ghencea si Str. Brasov si Terminal tramvai 41	Primăria Municipiului București		€125,225,800.00	Programul Transport 2021-2027	Depus in cadrul Programului national de investitii Anghel Saligny	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R2.1		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere care asigură conexiunea cu zonele periferice în curs de dezvoltare	Coridor de mobilitate urbană durabilă Dimitrie Pompeiu și extinderi ulterioare (incl. extensie de linie de tramvai, stradă nouă și Park&Ride)	Proiecte avute în vedere - Lărgire bd. Dimitrie Pompeiu cu extindere infrastructură de tramvai și străpungere bd. Barbu Văcărescu, construire drum de legătură între șos. Pipera, bd. Dimitrie Pompeiu și str. Fabrica de Glucoză și construire parcare de tip park&ride cu acces din bd. Dimitrie Pompeiu - Etapă 1 - Lărgire bd. Dimitrie Pompeiu (R2.1) - Etapa 2 - Extindere infrastructură tramvai pe bd. Dimitrie Pompeiu până la bd. Barbu Văcărescu (echivalent cu proiect TP171) - Etapă 3 - Construire drum de legătură între șos. Pipera, bd. Dimitrie Pompeiu și str. Fabrica de Glucoză (conform PUZ închidere Inel Median Tronson 3) (R2.2) - Etapa 4 - Construire parcare de tip park & ride pe locul fostei bucle de întoarcere cu intrare din bd. Dimitrie Pompeiu (echivalent cu proiect INTER 84)	Primăria Municipiului București		€140,000,000.00	Buget local, orice alte surse de finantare legal atrase, bugetul Municipiului București	Procedura de achiziție studiu fezabilitate a fost lansată în SEAP în nov.2023.	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R144		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere care asigură conexiunea cu zonele periferice în curs de dezvoltare	Drum acces în cartierul Henri Coandă pe str. Biharia		Sector 1, Primăria Municipiului București		€13,434,959.00	Buget local, orice alte surse de finantare legal atrase	Studiu fezabilitate realizat. În curs de clarificare modalitate lansare procedură PT și Execuție.	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R32		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere care asigură conexiunea cu zonele periferice în curs de dezvoltare	Coridor de mobilitate urbană durabilă str. Preciziei (Bd. Iuliu Maniu - str. Valea Cascadelor)	Proiecte avute în vedere - Supralărgire și modernizare Strada Preciziei - Tronson Bd-ul Iuliu Maniu- Strada Valea Cascadelor (Drum Expres)	Sector 6, Primăria Municipiului București		€10,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R99		Rutier_pod	Reconfigurarea principalelor artere care asigură conexiunea cu zonele periferice în curs de dezvoltare	Coridor de mobilitate urbană durabilă str. Heliade între Vii și extensia sa pe sub CF și peste râul Colentina până la șos. Fundeni	Proiecte avute în vedere - Amenajare și extindere Heliade între Vii între str. Electronicii și râul Colentina (R99.1) - Pod rutier peste Colentina între str. Heliade între Vii (extensie) și str. Bărzava (R99.2) - Construire pasaj subteran B-dul Ferdinand I - B-dul Garii Obor - Str. Heliade între Vii (R99.3/R92)	Sector 2, Primăria Municipiului București		€ 94,158,905.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Depus PNI AS (R99.3) - Respins	FOCUS ON BUCHAREST- ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R217		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere care asigură conexiunea cu zonele periferice în curs de dezvoltare	Coridor de mobilitate urbană durabilă str. Șinei - str. Cladova – str. Brăniștari și record la Str. Progresului	Proiecte avute în vedere: - Reconfigurare str. Șinei - str. Cladova – str. Brăniștari și record la Str. Progresului Se propune: - Păstrarea șinelor de tren sau a unui spațiu adecvat pentru implementarea ulterioară a tramvaiului sau a metroului de suprafață	Primăria Municipiului București, Sector 5		€ 17,838,800.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R106		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere care asigură conexiunea cu zonele periferice în curs de dezvoltare	Coridor de mobilitate urbană durabilă Splaiul Independenței - Ciurel - A1	Proiecte avute în vedere: - Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești Se propune: - Noua arteră trebuie configurată ca un bulevard cu benzi de transport public, piste biciclete, trotuare, vegetație de aliniament și (după caz bretele colectoare)	Sector 6, Primăria Chiajna, Primăria Municipiului București.		€ 472,123,482.00	POIM/Buget Local	În implementare	MAXIM	Do more	Rutier	
R145		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere care asigură conexiunea cu zonele periferice în curs de dezvoltare	Coridor de mobilitate urbană durabilă str. Nisipului - str. Avionului	Proiecte avute în vedere: - Străpungere și supralărgire Str. Avionului	Primăria Municipiului București, Sector 1		€ 15,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	SF	MAXIM	Do more	Rutier	
R146		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere care asigură conexiunea cu zonele periferice în curs de dezvoltare	Reconfigurare din profil 2+2 / 1+1 în 1+1+1 (road diet) a arterelor care au multe intersecții directe cu străzi secundare.	Străzi/drumuri avute în vedere: - DJ401 Berceni, DN4 Popești, DC19 spre Magurele, DJ601A, Bd. Victor Dumitrescu - Dobroesti si altele.	UAT-uri Ilfov, Sector 1-6, PMB, CJ Ilfov, CNAIR		€ 25,000,000.00		Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R257		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul Median	Închidere Inel Median Tronson 1-2	Proiecte avute în vedere: - PUZ Închidere Inel Median - Tronson 1 și 2 (Colentina - Petricani)	Primăria Municipiului București, Sector 2		€ 20,000,000.00			HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Rutier	
R258		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul Median	Închidere Inel Median Tronson 3-5	Proiecte avute în vedere: - PUZ Închidere Inel Median - Tronson 3,4 și 5 (Petricani - Poligrafiei)	Primăria Municipiului București, Sector 1		€ 30,000,000.00			HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Rutier	

R259		Rutier_pod	Completarea inelelor rutiere - Inelul Median	Închidere Inel Median Tronson 6-7	Proiecte avute în vedere: - PUZ Închidere Inel Median - Tronson 6 și 7 (Poligrafiei - Crângași/Vituții) - Reabilitare/reconfigurare Pasaj Pod Constanta + Nod Chitila - Închidere idel median - Tronson 6 - Reconfigurare, reabilitare și modernizare intersecție Șos Chitilei cu Bulevardul Bucureștii Noi, reconfigurare, reabilitare și modernizare Bulevardul Bucureștii Noi (segment strada Timișului- Pod Constanța), reconfigurare, reabilitare și modernizare calea Griviței (segment Pod Constanța-str. Carpați), reconstrucție Pod Constanța și realizarea unui nod intermodal	Primăria Municipiului București , Sector 1, CFR		€ 50,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST- ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R199		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul Median	Închidere Inel Median Tronson 8	Proiecte avute în vedere: - Prolungire Str. Brașov între Prolungirea Ghencea și șos. Alexandriei (parte din Inel Median)	Primăria Municipiului București , Sector 5		€ 41,161,810.00	Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Idee	FOCUS ON BUCHAREST- ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R148		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul Median	Închidere Inel Median Tronson 9	Proiecte avute în vedere: - Străpungere str. Zețarilor - șos. Alexandriei (parte din Inel Median)	Primăria Municipiului București , Sector 5		€ 23,264,887.00	POR	Idee	FOCUS ON BUCHAREST- ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R23		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul Median	Coridor de mobilitate urbană durabilă str. Lujerului (între Bd. Timișoara și Bd. Iuliu Maniu)	Proiecte avute în vedere: - Supralărgire și modernizare Strada Lujerului - Tronson Bd-ul Iuliu Maniu- Bd-ul Timișoara Se propune: - Noua arteră trebuie configurată ca un bulevard cu benzi de transport public, piste biciclete, trotuare, vegetație de aliniament și (după caz bretele colectoare)	Primăria Municipiului București		€5,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R68		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul Central	Diametrala Nord - Sud etapa a doua - Vasile Parvan - Uranus cu pasaj subteran		Primăria Municipiului București , Sector 5		€ 12,320,328.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R185		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul rutier express	Inel express - T1: Străpungerea Valea Cascadelor – Prolungirea Ghencea (parte din Inel rutier express cf. SF PUG)	Proiect original R142	Sector 6 , Primăria Municipiului București		€ 27,700,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	DALI	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R249		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul rutier express	Inel express - T2: Conexiune Valea Cascadelor - Sos. Alexandriei	Proiect original R142	Primăria Sector 5 , PMB		€ 10,000,000.00		Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R250		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul rutier express	Inel express - T3: Conexiune Sos. Alexandriei - Sos. Giurgiului	Proiect original R142	Primăria Sector 5 , PMB		€ 10,000,000.00		Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R251		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul rutier express	Inel express - T4: Conexiune Sos. Giurgiului - Bd. Metalurgiei	Proiect original R142	Primăria Sector 4 , PMB		€ 10,000,000.00		Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R252		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul rutier express	Inel express - T5: Conexiune Bd. Metalurgiei - Drumul Lunca Cetății	Proiect original R142	Primăria Popești, Primăria Sector 3 , Primăria Sector 4 , PMB		€ 10,000,000.00		Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R253		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul rutier express	Inel express - T6: Drumul Lunca Cetății - Sos. Gării Cățelu	Proiect original R142	Sector 3 , PMB.		€ 10,000,000.00		Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R254		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul rutier express	Inel express - T7: Sos. Gării Cățelu - DR7	Proiect original R142	Sector 3 , PMB, Primăria Voluntari.		€ 10,000,000.00		Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R255		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul rutier express	Inel express - T8: Conexiune DR7 - DN2	Proiect original R142	Primăria Voluntari		€ 10,000,000.00		Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R234		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul rutier express	Inel expres - T9: Drum de legătură între DN2 - DJ200 - DN1 în orașul Voluntari	Proiecte avute în vedere: - Centură ocolitoare (tip autostradă) categoria I - lungimea 2,5 km. Include 1 poduri / podețe cu o lungime totală de 40 metri și o lățime de 1 metri.Include lucrări suplimentare: Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți, Trotuare, Bretele de acces,noduri rutiere, Alte lucrări de arta. Se propune: - Noua arteră trebuie configurată ca un bulevard cu benzi de transport public, piste biciclete, trotuare, vegetație de aliniament și (după caz bretele colectoare) Proiect original R142	Orașul Voluntari	1	€ 12,877,263.58	PNI Anghel Saligny	PT+Execuție	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R256		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul rutier express	Inel express - T10: Conexiune DN1 - DN1A (reconfigurare str. Jandarmeriei)	Proiect original R142	Sector 1, Primăria Municipiului București		€ 10,000,000.00		Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R189		Rutier_pod	Completarea inelelor rutiere - Inelul rutier express	Inel express T11: Conexiune șos. Chitilei (C.Godeanu - Maica Teofana - Pasaj peste CF - Drumul Sabareni)	Proiect original R142	Primăria Municipiului București , Sector 1, CFR		€ 7,823,409.00	POR	Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R248		Rutier	Completarea inelelor rutiere - Inelul rutier express	Inel express - T12: Conexiune Drumul Săbăreni - Valea Cascadelor	Proiect original R142	Primăria Municipiului București, PMB, Sector 6 , Sector 1, Chiajna		€ 10,000,000.00		Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R194		Rutier	Completarea tramei stradale în zona periurbană	Creșterea capacității de circulație auto pe str. Drumul între Tarlale (lărgirea la 4 benzi)		Primăria Municipiului București		€ 10,577,778.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST- ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R218		Rutier_pod	Creșterea conectivității peste cursurile de apă	Construire pasaj peste Râul Dâmbovița - Drumul Lunca Priporului		Sector 3		€ 3,013,795.48	Buget local	În execuție	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R60		Rutier_pod	Creșterea conectivității peste cursurile de apă	Reabilitare și extindere Pod pe Șos. Curtea Domnească (DC 125) peste râul Sabar		Primăria Comunei Domnești	1	€ 762,699.00	Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	În curs de implementare	FOCUS ON BUCHAREST- ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	

R65		Rutier_pod	Creșterea conectivității peste cursurile de apă	Reabilitare Pod DJ401D, km 14+025, peste râul Sabar, sat Crețești		Primăria Comunei Vidra	1	€ 750,000.00	Buget de stat, buget CJ, FESI	În curs de implementare	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R98		Rutier_pod	Creșterea conectivității peste cursurile de apă	Pod rutier peste Colentina între str. Cremenita și str. Radovanu	Se propune: - Podul să aibă doar traversări pietonale și pentru biciclete pentru a se evita folosirea sa ca alternativă la rutieră și aglomerarea unui țesut cu tramă stradală secundară, neadecvat fluxurilor principale de trafic	Sector 2 , Primăria Municipiului București		€ 2,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R84		Rutier_pod	Creșterea conectivității peste cursurile de apă	Pod pe DJ 101B, km.39+376, peste râul Ialomița, sat Lipia		Primăria Comunei Gruiu		€ 3,888,083.00	Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	În exploatare	Bază	Bază	Rutier	
R116		Rutier_pod	Creșterea conectivității la intersecția cu calea ferată	Pasaj rutier denivelat peste CF Strada Baicului		Primăria Municipiului București , CFR, Sector 2		€ 5,500,000.00	Buget de stat, Buget local PMB, Buget CJ Ilfov, POIM, POT, PNRR	Studii de oportunitate	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R102		Rutier_pod	Creșterea conectivității la intersecția cu calea ferată	Pasaj rutier denivelat peste CF Șoseaua Petricani	Se propune: - De corelat cu Închidere Inel Median Tronson 1-2 (R257)	Primăria Municipiului București, CFR, CJ Ilfov, Sector 2, Oraș Voluntari		€ 5,500,000.00	Buget de stat, Buget local PMB, Buget CJ Ilfov, POIM, POT, PNRR	Studii de oportunitate	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R111		Rutier_pod	Creșterea conectivității la intersecția cu calea ferată	Pasaj rutier peste calea ferată - sos. Andronache	Se propune: - De corelat cu Închidere Inel Median Tronson 1-2 (R257)	Primăria Municipiului București, Primăria Orașului Voluntari, CFR, CJ Ilfov		€ 5,500,000.00	Buget de stat, Buget local PMB, Buget CJ Ilfov, POT	Studiu de oportunitate Protocol CFR - ADI TPBI - studiu de fezabilitate din 2019	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R97		Rutier_pod	Creșterea conectivității la intersecția cu calea ferată	Pasaj rutier denivelat peste CF cu Drumul Între Tarlale (între Titan Sud și București sud Gr.Călători) – Șoseaua Gării Cățelu		Sector 3 , Primăria Municipiului București, CFR		€ 8,007,320.85	Buget de stat, Buget local PMB, Buget CJ Ilfov, POIM, POT, PNRR	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Rutier	
R200		Rutier_pod	Creșterea conectivității la intersecția cu calea ferată	Proiect de traversare a liniei de cale ferată pentru metrou ce se află la suprafață, paralelă cu șos. Berceni	Proiecte avute în vedere: - Reconfigurare intersecție Șos. Berceni - Str. Drumul Fermei (Popești-Leordeni) în vederea creșterii siguranței rutiere și a reducerii congestiilor de trafic - Pod peste magistrala de metrou M2 între strada Școlii (Popești-Leordeni) și șoseaua Berceni Se propune: - Alegerea uneia dintre cele două locații pentru a putea traversa calea de linie ferată aferentă metroului (magistrala M2)	Primăria Orașului Popești-Leordeni, Sector 4 Primăria Municipiului București		€5,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
<u>R69</u>		Rutier_pod	Creșterea conectivității la intersecția cu calea ferată	Străpungerea strada Parcului cu Băiculești (sub calea ferata)		Primăria Municipiului București, CFR		€ 2,424,242.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Rutier	
R104		Rutier_pod	Creșterea conectivității la intersecția cu calea ferată	Reconfigurare intersecția Șoseau Dudești Pantelimon - Republica	Proiecte avute în vedere: - Pasaj rutier denivelat peste CF Șoseau Dudești Pantelimon - Republica Se propune: - realizarea subterană	Sector 3 , Primăria Municipiului București, CFR		€ 5,500,000.00	Buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R219		Rutier_pod	Creșterea conectivității la intersecția cu calea ferată	Construirea de pasaje rutiere peste calea ferată ce asigură legătura pentru străzi de categoria III	Proiecte avute în vedere: - Construire pasaj peste calea ferată pentru asigurarea fluxurilor de trafic auto și feroviar - Strada Chitila Triaj (R219.1) - Construire pasaj peste calea ferată pentru asigurarea fluxurilor de trafic auto și feroviar - Strada Marmurei (gara Pajura) (R219.2/R220) - Construire pasaj peste calea ferată pentru asigurarea fluxurilor de trafic auto și feroviar - Strada Theodor Neagoe (R219.3/R221) - Construire pasaj peste calea ferată pentru asigurarea fluxurilor de trafic auto și feroviar - Strada Tudor Vladimirescu (Otopeni) x DNCB (R219.3/R222)	CFR , Sector 1, Primăria Municipiului București, Orașul Otopeni		€ 30,000,000.00		Idee	MAXIM	Do more	Rutier	

R58		Rutier_pod	Creșterea conectivității la intersecția cu calea ferată	Construirea de pasaje rutiere peste calea ferată aflate în UAT-uri din județul Ilfov	Proiecte avute în vedere: - Pasaj rutier strada Castanilor (Pasaj subteran CF: Chitila (zona industrială)) (R58.1/R58) - Pasaj rutier denivelat peste CF DJ101 Căciulați (R58.2/R63) - Construire pasaj supratran pe DJ101, la intersecția cu calea ferată, localitatea Buftea (SF Finalizat) (R58.3/R71) - Pasaj rutier denivelat peste CF la Domnești de Sus (R58.4/R101) - Pasaj rutier denivelat peste CF pe Șoseaua București-Târgoviște între Mogoșoaia – Buciumeni (R58.5/R103) - Trecerea supratrană peste calea ferată lângă gara Pantelimon, conform PUG / DC3A - trecere peste CF (R58.6/R91) - Construcție pasaj denivelat peste calea ferată - strada Centurii (Jilava) (În curs de implementare) (R58.7/R59) - Pasaj rutier denivelat peste CF strada Eroului - Chiajna (R58.8/R117) - Pasaj rutier denivelat peste CF strada Sublocotenent Petre Ionel - Brănești (R58.9/R118) - Pasaj subteran/supratran pe strada Recoltei/Randunelelor la intersecția cu calea ferată, în localitatea Buftea (R58.10/R231) - Pod peste calea ferată între linia de centura și sat Gîlna (SF în lucru) (R58.11/R232)	CFR, CJ Ilfov, Primăria Orașului Chitila, Primăria Comunei Moara Vlăsiei, Primăria Orașului Buftea, Primăria Comunei Domnești, Primăria Comunei Mogoșoaia, Primăria Orașului Pantelimon, Primăria Comunei Jilava, Primăria Comunei Chiajna, Primăria Comunei Brănești, Primăria Comunei Periş		€ 149,100,000.00		Diverse stadii de implementare	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R264		Rutier	Creșterea conectivității la intersecția cu calea ferată	Program multianual de modernizare a trecerilor la nivel cu calea ferată	Proiecte avute în vedere: - Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – TN km 37+167 și km 37+203 pe linia 301 D Pantelimon - Jilava - Modernizare treceri la nivel de cale ferată pe raza SRCF București (conf Legii nr.154/ 2018) - expertiza și DALI, proiectare și execuție - 3TN; - TN km 53+100, Linia CF 306 Ploiesti Vest - Targoviste Nord ; - TN km 6+125, Linia 105 Giurgiu - Videle cu DN 58 ; - TN km 1+305, Linia 301 Ba Buftea - PM Ramificatie Buciumeni-Mogosoia cu DN 1A De corelat cu modernizarea complexului feroviar	CNCF CFR-SA / SRCF București	1	N/A	POIM + buget de stat	DALI finalizat	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R6		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în cartierele rezidențiale	Program multianual de reabilitare, modernizare și trasare de noi conexiuni rutiere și pietonale în zonele de dezvoltare urbană - Etapa 1	Proiecte avute în vedere: - Realizare sistem rutier nou - drumul Valea Larga, Prolungire Str. Preciziei-Centura București, alte drumuri din Zona 17, Zona Giulești-Sârbi și zona dintre Manliu și Chiajna (Sector 6) - Modernizare sistem rutier (Drumul Osiei, Drumul Roții, Drumul Belsugului, Strada Vicolului, aleea Arheologilor etc) (Sector 6) - Execuție infrastructură rutieră șoseaua de legătură între Calea Crângași și str. Cornului, inclusiv consultanță și cote ISC (Sector 6) (R187)	UAT din Ilfov, Sector 1-6, Primaria Municipiului București		€60,000,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R27		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în cartierele rezidențiale	Program multianual de reabilitare, modernizare și trasare de noi conexiuni rutiere și pietonale în zonele de dezvoltare urbană - Etapa 2	Proiecte avute în vedere: - Extindere, supralărgire și modernizare Strada Vasile Mohor - Tronson Intrarea Godeni- Strada Mehadia (R27) - Extindere și modernizare Str. Știucii (R195) - Extindere șos. Vergului către Str. Dimitrie Harlescu (R197)	UAT din Ilfov, Sector 1-6, Primaria Municipiului București		€20,000,000.00		Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Rutier	
R12		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere urmând modelul de "străzi complete"	Coridor de mobilitate urbană durabilă - Bd. Magheru (inclusiv benzi dedicate TP și piste biciclete).	Proiecte avute în vedere: - Reabilitare infrastructură stradală, traversare bulevardul Magheru (amenajarea străzii, mobilier urban, semaforizare) Se propune: - Proiectul este menținut din PMUD BI v.1.0, este nevoie de el însă fiind vorba de o arteră cu o identitate aparte. Este necesară realizarea concurs de arhitectură-urbanism pentru reconfigurare, iar aceasta trebuie efectuată în logica conceptului de "străzi complete", astfel încât toate modurile de transport au spațiu echivalent repartizat. - Proiectul vizează axul dintre Piața Romană și Piața Universității	Primăria Municipiului București		€ 9,500,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da

R216		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere urmând modelul de "străzi complete"	Coridor de mobilitate urbană durabilă - Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu (tronsoane cuprinse pe raza S2)	Proiecte avute în vedere: - Modernizarea și reabilitarea tronsoanelor de drum ale Șos. Ștefan cel Mare și Bd. Mihai Bravu, situate pe teritoriului Sectorului 2, cuprinse între limita Sectorului 2 cu Sectorul 1 și limita Sectorului 2 cu Sectorul 3. Se propune: - Corelarea cu proiectele de piste pentru biciclete finanțate prin PNRR. (NEM4 - Traseu 13)	Sector 2 , Primăria Municipiului București		€ 30,650,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Complementar cu Pr. Amenajare piste de biciclete pe raza Sectorului 2 al Municipiului București	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R179		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere urmând modelul de "străzi complete"	Coridor de mobilitate urbană durabilă - Bd. Unirii de la Piața Constituției la Piața Unirii, cu traversare la Str. George Georgescu	Proiecte avute în vedere: - Reabilitarea Bd. Unirii de la Piața Constituției la Piața Unirii, cu traversare la Str. George Georgescu	Primăria Municipiului București , Sector 4, Sector 5		€ 17,838,800.00	Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Cerere de finanțare PNI Anghel Saligny	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Rutier	
R181		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere urmând modelul de "străzi complete"	Coridor de mobilitate urbană durabilă Bd. Ferdinand (între Șos Mihai Bravu și Str Traian)	Proiecte avute în vedere: - Reabilitare sistem rutier pe Bdul Ferdinand, între Șos Mihai Bravu și Str Traian	Primăria Municipiului București , Sector 2		€ 11,251,300.00	Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Cerere de finanțare PNI Anghel Saligny	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Rutier	
R182		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere urmând modelul de "străzi complete"	Coridor de mobilitate urbană durabilă Bdul Pache Protopopescu și Str Traian	Proiecte avute în vedere: - Reabilitare sistem rutier pe Bdul Pache Protopopescu și Str Traian	Primăria Municipiului București		€ 27,984,420.00	Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	Cerere de finanțare PNI Anghel Saligny	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Rutier	
R183		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere urmând modelul de "străzi complete"	Coridor de mobilitate urbană durabilă Barbu Văcărescu - Str Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu	Proiecte avute în vedere: - Reabilitare sistem rutier pe Str Barbu Văcărescu și Str Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos Ștefan cel Mare la Pod Băneasa	Primăria Municipiului București		€ 67,026,522.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Rutier	
R235		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere urmând modelul de "străzi complete"	Coridor de mobilitate urbană durabilă - Mihai Bravu de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul	Proiecte avute în vedere: - Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șos. Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul) Se propune: - Refacerea bulevardului în logica conceptului de "străzi complete", astfel încât toate modurile de transport au spațiu echivalent repartizat.	Sector 3		€ 69,501,351.05	Buget local, alte surse lega constituite	Autorizat	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Rutier	
R186		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere care asigură conexiunea cu zonele periurbane	Coridor de mobilitate urbană durabilă bd. Laminorului (între șos. Chitilei și bd. Bucureștii Noi)	Proiecte avute în vedere: - Supralărgire bd. Laminorului între șos. Chitilei și bd. Bucureștii Noi Se propune: - Refacerea bulevardului în logica conceptului de "străzi complete", astfel încât toate modurile de transport au spațiu echivalent repartizat. Se propune menținerea scarului central și păstrarea profilului de 1+1 pentru carosabil.	Primăria Municipiului București		€ 2,997,947.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Rutier	
R157		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere care asigură conexiunea cu zonele periurbane	Reabilitare Bd. Eroilor, Voluntari		Primăria Orașului Voluntari	1	€ 5,000,000.00	Buget de stat, buget local, FESI	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R243		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere care asigură conexiunea cu zonele periurbane	Coridor de mobilitate urbană durabilă pe bd. Metalurgiei de la str. Turnu Măgurele până la șos. Berceni.	Proiecte avute în vedere: - Lucrări de supralărgire bd. Metalurgiei Se propune: - Tronson Obregia - Metro -> supralărgire pentru bandă dedicată bus și velo - Tronson Berceni - metro -> supralărgire la 2 benzi/sens + bandă dedicată bus și velo	Sector 4		€ 11,400,000.00	Buget local, Alte surse de finanțare	SF	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Rutier	
R260		Rutier	Reconfigurarea principalelor artere care asigură conexiunea cu zonele periurbane	Creșterea capacității de acces și descărcare a atostăzii A3 către zonele rezidențiale perirubane - str. Popasului și Emil Racoviță	Se propune: - Surpalărgire str. Popasului - str. Emil Racoviță	Primăria Voluntari	1	€ 6,000,000.00		Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R131		Rutier	Completarea tramei stradale în zona periurbană	Amenajare drumuri de legătură între Șoseaua Leordeni și Splaiul Unirii, precum și facilitarea accesului din/în cartierele adiacente		Primăria Orașului Popești-Leordeni, Sector 3 , Primăria Municipiului București		€ 3,046,862.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R265		Rutier_pod	Reconfigurarea / optimizarea intersecțiilor majore	Realizare pod supratelan "Europa Unită" la intersecția str. Turnu Măgurele cu bd. Alexandru Obregia și bd. Metalurgiei		Sector 4		€14,500,000.00	Buget local, PNI "Anghel Saligny"	În exploatare	Bază	Bază	Rutier	
R266		Rutier_pod	Reconfigurarea / optimizarea intersecțiilor majore	Reconfigurare intersecție strada Ion Iriceanu x strada Turnu Măgurele în vederea creșterii siguranței rutiere și a reducerii congestiilor de trafic		Sector 4		€17,500,000.00	Buget local	În execuție	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da

R41		Rutier_pod	Reconfigurarea / optimizarea intersecțiilor majore - cu accent pe prioritizarea transportului public	Program de reconfigurare a intersecțiilor majore - cu accent pe prioritizarea transportului public	Proiecte avute în vedere: - Reconfigurare intersecția Barbu Văcărescu - Fabrica de Glucoză (R41.1/R41) - Reconfigurare intersecția Șos Progresului - Calea Rahovei (R41.2/R42) - Reconfigurare intersecția Șos Progresului - Calea 13 Septembrie (R41.3/R43) - Reconfigurare intersecția Șos Alexandriei - Str. Antiaeriană (R41.4/R44) - Reconfigurare intersecție șos. Mihai Bravu - bd. Ferdinandă - sos. Iancului (DALI) (R41.5/R120) - Reconfigurare intersecția Răzoare (bd. Geniului, Progresu, Dr. Taberei, bd. Timișoara) (R41.6/R52) - Reconfigurare intersecție șos. Grozăvești – Bd. Geniului – Bd Iuliu Maniu (R41.7/R56) - Reconfigurare intersecție Calea 13 Septembrie – Tudor Vladimirescu (R41.8/R62) - Reconfigurare intersecție Piața Iancului - sos. Mihai Bravu (Elaborare SF) (R41.9/R119) - Reconfigurare intersecție Sos. Pantelimon - bd. Chișinău (R41.10/R114) - Reconfigurare intersecție șos. Mihai Bravu cu Calea Ducești, respectiv Calea Vitan (R41.11/R122) - Reconfigurare intersecție Elena	Primăria Municipiului București, Sector 1-6		€2,464,238,983.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Diferite stadii de implementare	MAXIM	Do more	Rutier	
R105		Rutier_pod	Reabilitarea infrastructurii critice (poduri și pasaje)	Execuție lucrări de consolidare/reabilitare Pod Străulești peste Lacul Grivița la ieșirea din Bucureștii Noi pe DN1A – șos. București-Târgoviște		Primăria Municipiului București		€ 15,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R51		Rutier_pod	Reabilitarea infrastructurii critice (poduri și pasaje)	Modernizare și consolidare intersecție peste DNCB- intrare pe A1 - Tronson Strada Preciziei-A1		Primăria Municipiului București, Sector 6, CNAIR		€30,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	SF	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R7		Rutier_pod	Reabilitarea infrastructurii critice (poduri și pasaje)	Proiect de reabilitare si consolidare la podul Insula și Pod Grant, inclusiv completare expertiza la pasaj Pod Grant		Primăria Municipiului București		€13,078,471.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În curs de implementare	Bază	Bază	Rutier	
R113		Rutier	Reabilitarea infrastructurii critice (poduri și pasaje)	Regenerarea spațiilor publice în zona Pasajul Unirii, prin realizarea lucrărilor de consolidare și reabilitare a obiectivului "Planșeul de acoperire a râului Dâmbovița în Piața Unirii"		Sector 4		€ 155,200,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	SF	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R3		Rutier	Ameliorarea conectivității între mun. București și Ilfov	DR1 - Vest Expres realizează legătura între Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Timișoara (8.98 km)		CNAIR, ADIZMB	1	€75,110,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În proiectare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R4		Rutier	Ameliorarea conectivității între mun. București și Ilfov	DR4 - NordExpres, realizează conexiunea localității Corbeanca la Autostrada A0 apoi se prelungeste spre DNCB și Bulevardul Poligrafiei (12.59 km)		CNAIR, ADIZMB	1	€10,239,000.00	POR/Local Road, Railway and harbour infrastructure	În proiectare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R5		Rutier	Ameliorarea conectivității între mun. București și Ilfov	DR9 - Sud Expres realizează conexiunea Vidra - Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Metalurgiei/ Gara Progresu (13.86 km)		CNAIR, ADIZMB	1	€96,440,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Elaborare documentație tehnică	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R19		Rutier	Ameliorarea conectivității între mun. București și Ilfov	DR10 – Măgurele Expres, realizează legătura Autostrăzii A0 la DNCB - Parc Industrial Măgurele - Prelungirea Ferentari (9.62 km)		CNAIR, ADIZMB	1	€76,650,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În proiectare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R15		Rutier	Ameliorarea conectivității între mun. București și Ilfov	DR3 - Giulești Expres conectează Săbăreni la Autostrada AO, se prelungeste până la DNCB apoi realizează legătura cu Calea Giulești (10.37 km)		CNAIR, ADIZMB	1	€72,600,000.00	Fonduri europene/ fonduri guvernamentale si locale	În pregătire	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R16		Rutier	Ameliorarea conectivității între mun. București și Ilfov	DR5 - Pipera Expres realizează legătura între Autostrada A0 și localitățile Otopeni - Tunari - DNCB- Pipera - Băneasa Nord (10.53 km)		CNAIR, ADIZMB	1	€85,970,000.00	Fonduri europene/ fonduri guvernamentale si locale	În pregătire	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R224		Rutier	Ameliorarea conectivității între mun. București și Ilfov	Drum radial DR6-Afumați Expres, cu o lungime de 4,39 km va realiza conexiunea între Autostrada A0 și DN2, devenind o variantă de ocolire a localității Afumați		CNAIR, ADIZMB	1	€28,690,000.00	POIM 2014-2020, Axa Prioritară 1 – O.S. 1.1 Fond de Coeziune (75%) (FC – 85% conform Act adițional nr.1/19.09.2019 la Contractul de finanțare nr. 23/ 29.11.2018)	În pregătire	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R17		Rutier	Ameliorarea conectivității între mun. București și Ilfov	DR7 - Est Expres conectează Moara Domnească la Autostrada A0 și realizează legătura municipiului București la A0 prin Dobroiești-Pantelimon - DNCB – A0 (6.10 km)		CNAIR, ADIZMB	1	€58,340,000.00	Fonduri europene/ fonduri guvernamentale si locale	În pregătire	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R18		Rutier	Ameliorarea conectivității între mun. București și Ilfov	DR8 - Splai Expres conectează Autostrada A0 cu municipiul București prin legătura la DNCB și Splaiul Unirii, dar și conexiunea cu zona metropolitană prin nodul Cernica.(5.49 km)		CNAIR, ADIZMB	1	€36,510,000.00	Buget local, Alte surse de finanțare	În pregătire	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R20		Rutier	Ameliorarea conectivității între mun. București și Ilfov	DR2 - Autostrada A1 - scopul proiectului este de extindere la trei benzi pe sens între km 10 și km 23 a Autostrăzii A1 (12.02 km)		CNAIR, ADIZMB	1	€42,900,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În licitație	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R132		Rutier	Ameliorarea conectivității între mun. București și alte mun. reședință de județ	DMV București - Alexandria		CNAIR		€ 200,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	SF în derulare	MAXIM	Do more	Rutier	
R137		Rutier	Ameliorarea conectivității între mun. București și alte mun. reședință de județ	DX București - Târgoviște		CNAIR		€ 80,000,000.00	Ministerul Transporturilor, CNAIR	SPF-SF în derulare	MAXIM	Do more	Rutier	

R184		Rutier	Ameliorarea conectivității între mun. București și alte mun. reședință de județ	Realizarea drumului de mare viteză Giurgiu Frontieră - București (55,2 km)	Parte a Coridorului de conectivitate 2 (Drumul Siretului) - conectivitate cu Bulgaria prin PTF Giurgiu în sud, respectiv cu Ucraina prin PTF Siret în nord; mobilitatea rutieră națională și transfrontalieră se face în lungul coridorul TEN-T Core	CJ Ilfov, CNAIR		€ 256,200,000.00	Bugetul de stat, fonduri nerambursabile, împrumuturi, alte surse de finanțare	Studii geotehnice	MAXIM	Do more	Rutier	
R203		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	LĂRGIRE DN 3 ÎNTRE DJ 301 (ORAS PANTELIMON) ȘI INTERSECTIA CU DJ 301B		CNAIR	1	€ 50,000,000.00	Buget de stat	SF în derulare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R204		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	MODENIZARE/LĂRGIRE SECTOR DN 1 ÎNTRE AEROPORT HENRI COANDĂ – NOD A0 LA PROFIL 3+3		CNAIR	1	€ 50,000,000.00	Buget de stat	SF în procedura de atribuire	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R205		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	”SPORIRE CAPACITATE DE CIRCULAȚIE PE DN 2 km 7+848 – 18+330” Etapa II - Modernizare DN 2 sector km 11+500 – km 18 + 330”		CNAIR	1	€ 50,000,000.00	Buget de stat	SF în procedura de atribuire	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R206		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	LĂRGIRE DN4 ÎNTRE DRUMUL NAȚIONAL CENTURA BUCUREȘTI ȘI AUTOSTRADA A0		CNAIR	1	€ 50,000,000.00	Buget de stat	SF în procedura de atribuire	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R207		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	Largire la 3 benzi A1 București - Pitesti Largire la 3 benzi A2 București –Fundulea Largire la 3 benzi A3 Moara Vlăsiei - Dumbrava	Proiecte avute în vedere: - Lărgire A1 = Echivalent cu proiectul de modernizare DR2 (cod proiect cf. PMUD: R20) - Lărgire A2 = Echivalent cu proiectul de modernizare A2 (cod proiect cf. PMUD: R21)	CNAIR	1	€ 50,000,000.00	Buget de stat	SF / SF / Rev. SF	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R191		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	Nod rutier A0 - DN3	Prevede nodul rutier Pantelimon (R93)	CNAIR - DRDP București	€ 1.00	€ 50,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În pregătire faza de proiectare	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R209		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	Largire la 4 benzi DN1A (Chitila-Mogosoaia)		CNAIR	1	€ 30,000,000.00	Buget de stat	P+E	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R136		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	Legătură Autostrada de Centură Nord – Terminal Aeroport Otopeni – Supratraversare A3 spre Dascălu		CJ Ilfov, AACR		€ 14,500,000.00	Buget de stat, FESI	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R138		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	Drum de legătura Ștefănești - Runcu cu ieșire la A3 și DJ200	Traseu: DJ200 - A3 - DJ200	CJ Ilfov		€ 45,171,980.84	Buget de stat, buget local, PR	SF finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R94		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	Nod rutier Brănești		Primăria Comunei Brănești	1	€ 6,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R107		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	Giratoriu suspendat DNCB-șos. Oltenitei + lărgire la 4 benzi a centurii		Primăria Orașului Popești-Leordeni	1	€ 35,500,000.00	Buget local și alte surse de finanțare	În implementare (lărgirea la 4 benzi)	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R85		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	Nod rutier pe autostrada A3(km 36+700) - DJ101C la Gruiu (sector București-Ploiesti), asigură legături cu localitățile limitrofe prin 4 bretele de acces, pe ambele părți ale drumului județean		Primăria Comunei Gruiu, CNAIR	1	€30,000,000.00	Buget de stat, PNRR,POT,CEF 2.0	În licitație	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R86		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	Nod rutier 1 (Ștefăneștii de Jos) - va asigura conexiunea Autostrăzii A0 cu DJ200		Primăria Comunei Ștefăneștii de Jos	1	€ 6,000,000.00	Buget de stat, PNRR,POT,CEF 2.0	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R87		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	Reconfigurare intersecție DN 3 – Halta CFR sat Brănești – A2, inclusiv racord A2 în vederea creșterii siguranței rutiere și a reducerii congestiilor de trafic		Primăria Comunei Brănești, CFR	1	€ 6,400,000.00	Buget de stat, FESI	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Rutier	Da
R72		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere în lungul și către rețeaua TEN-T și drumurile naționale/autostrăzi	Reconfigurare intersecție DNCB x DJ 301 (Pantelimon) în vederea creșterii siguranței rutiere și a reducerii congestiilor de trafic		Primăria Orașului Pantelimon, CJ Ilfov, CNAIR	1	€30,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R158		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Reabilitare DJ300 (str. Râscoalei 1907), Pantelimon		Primăria Orașului Pantelimon	1		Buget de stat,buget local, FESI	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R159		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Reabilitare și Modernizare drum județean DJ601A - Chiajna, de la limita cu mun. București, la DNCB	Traseu: Mun. București - Chiajna - DNCB Lungime: 5,750 km	CJ Ilfov		€ 10,732,151.34	Buget de stat, buget local, PR	DALI finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R160		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Reabilitare și modernizare DJ301A în localitatea Glina, județul Ilfov	Traseu: DNCB (Glina) - ieșire Glina DJ301A	CJ Ilfov		€ 6,889,916.60	Buget de stat, buget local, PR	DALI finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R161		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Reabilitare și modernizare DJ179 între DJ101B (Periș) și limită județ Prahova		CJ Ilfov		€ 15,106,416.00	Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	DALI finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R162		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Modernizare și reabilitare drum județean DJ100, Otopeni - Tunari, km.2+200 - km.5+900		CJ Ilfov		€ 1,934,073.00	Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	PT finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R163		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Modernizarea DJ100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, intre km 25+700 si km 33+200	Traseu: Branești (DJ100) km 26+830 - DN3 - ieșire Brănești spre A2 (km 31+679) Lungime: 4,894 km	CJ Ilfov		€ 4,030,132.72	Buget de stat, buget local, PR	DALI finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R174		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Modernizarea DJ200 B		CJ Ilfov		€ 5,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R153		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Modernizare drum județean DJ101B, de la km 8+000 (lim. județ Dâmbovița), până la km 16+900 (intersecția cu DN1)	Traseu DJ101B limită jud. Dâmbovița - DN1 Tâncăbेști	CJ Ilfov		€ 11,626,955.96	Buget de stat, buget local, PR	SF finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R154		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Reabilitarea și modernizarea DJ402 între DJ200B și limita județ Ialomița	Traseu: lim. DJ200B - Gagu - Petrăchioaia - lim. județ Ialomița Lungime: 11,500 kilometri	CJ Ilfov		€ 22,980,957.74	Buget de stat, buget local, PR	DALI finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R156		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Modernizare DJ101 Buftea - Taması (piste de biciclete, trotuare, ape pluviale, iluminat public)	Traseu: DJ101 (calea ferată București Brașov) - DJ101 (intrare Tamași)	CJ Ilfov		€ 6,889,916.60	Buget de stat, buget local, PR	DALI finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R226		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Reabilitare si modernizare DJ180	Traseu: DN1 - DJ101B Periș	CJ Ilfov		€ 10,983,538.95	Buget de stat, buget local, PR	SF finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R227		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Construire si modernizare drum judetean DJ 101A, de la km.0+000 (intersecție cu DJ 101) pana la km. 14+000 (limita judet Prahova)	Traseu: DJ101 Corbeanca - DJ101B Periș- DJ179 Buriăș - lim. jud. Prahova	CJ Ilfov		€ 35,000,000.00	Buget de stat, buget local, PR	SF in lucru	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	

R228		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Reabilitarea si modernizarea rețelei de drumuri județene DJ 401A, km. 0+000 (Vidra) - km. 28+209 (Domnești) eliberare amplasament pentru realizarea condițiilor de coexistența		CJ Ilfov		€ 7,000,000.00	Buget de stat, buget local, FESI	contract semnat cu E-distributie Muntenia; PT finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R265		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Realizare sistem de colectare a apelor pluviale, construire trotuare noi și piste pentru bicicliști pe DJ602 în localitatea Domnești, județul Ilfov	Traseu: Pasajul Domnești DJ602 - intersecția DJ602 cu DJ401A	CJ Ilfov		€ 5,094,709.90	Buget de stat, buget local, PR	DALI finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R151		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Reabilitare și Modernizare DJ601 de la limita jud. Giurgiu până la A1, Ciorogârla	Traseu: ieșire A1 Ciorogârla - intersecție DJ602 - limită jud. Giurgiu (intersecție cu A0)	CJ Ilfov		€ 26,651,145.44	Buget de stat, buget local, PR	DALI finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R140		Rutier	Program multianual de modernizare și reabilitare a drumurilor județene	Reabilitare și modernizare DJ184 între DJ101 (Moara Vlăsiei) și autostrada A3	Traseu: DJ101 Moara Vlăsiei - A3 Lungime: 6,000 km	CJ Ilfov		€ 8,345,644.46	Buget de stat, buget local, PR	DALI finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R141		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Drum de legătură între DN1A și DN1, cu următoarele caracteristici: km 0+000 la intersecția DN1 cu DJ200B în comuna Balotești (sat Sâftica) și final la intersecția cu DN1A în oraș Buftea (în apropierea căii ferate)		CJ Ilfov		€ 10,000,000.00	Buget de stat, buget local, FESI	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R149		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Drum de legătură între DN5 și DJ 401A		Primăria Comunei 1 Decembrie	1	€ 10,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R150		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Lărgire și modernizare Șoseaua Olteniței – Drumul Național 4 (DN4) între Km 7+564 – Km 9+020 (str. Cheile Turzii – Pța. Sf. Maria, Popești-Leordeni, județul Ilfov)	Se propune: - Refacerea bulevardului în logica conceptului de "străzi complete", astfel încât toate modurile de transport au spațiu echivalent repartizat	Primăria Orașului Popești-Leordeni	1	€ 7,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R152		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Reabilitare și Modernizare DC27, de la intersecția cu DN2 (Afumați) până la intersecția cu DJ300 (Gâneasa)	Traseu: DN2 (Afumați) - A0 - Moara Domneasca (DJ300)	CJ Ilfov		€ 6,000,000.00	Buget de stat, buget local, PR	DALI în lucru	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R155		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Drum de legătură între DJ401 Berceni (zona Valea Mamina) - DN4 - DJ301A Poșta		CJ Ilfov		€ 35,000,000.00	Buget de stat, buget local, FESI	Pregătire documentații tehnice	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R230		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Drum de legatura DN1A - DJ 101, Buftea	Traseu: DN1A Buftea (în zona A0) -DJ101 Buftea	CJ Ilfov		€ 23,244,429.03	Buget de stat, buget local, PR	SF finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R130		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Realizare drum pe malul râului Argeș		CJ Ilfov		€ 10,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R133		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Construire drum de legătură între comuna Mogoșoaia și oraș Otopeni (drum între DN1A și DN1 – legătură cu AIHC)		Primăria Orașului Otopeni, Primăria Comunei Mogoșoaia, CNAIR, AACR	1	€ 22,000,000.00	Buget de stat, buget local, FESI	SF	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R134		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Realizarea legăturii rutiere între DJ 200 și DN 2, inclusiv dezvoltarea adiacentă a acestuia		CJ Ilfov		€ 2,500,000.00	Buget CJ, FESI	SF	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R135		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Legătura DJ 301 (Cernica) – DJ 401 (Berceni)		Primăria Comunei Cernica, Primăria Comunei Berceni	1	€ 13,500,000.00	Buget CJ, FESI	SF	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R139		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Drum de legătura DJ301 - Tânganu - A2 Cernica	Traseu: DJ301 (Tânganu) - A2 (nod Pasărea)	CJ Ilfov		€ 25,296,956.78	Buget de stat, buget local, PR	SF finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R61		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Reabilitare pod pe str. Ciutaci și realizare 2 poduri noi pe str. Industriilor și str. Pietrariei		Primăria Comunei Domnești	1	€30,000,000.00	Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	În curs de implementare	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R62		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Realizare trotuare în comuna Berceni, construire drumuri de legătură cu DR 9, amenajarea bretelelor la nivel de la Pasajul Berceni (acces în DNCB - DN4 și dinspre com. Jilava)	până la stația de metrou T. Arghezi	Primăria Comunei Berceni	1	€70,000,000.00	Buget de stat, buget CJ, FESI, alte surse	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R64		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Construire podețe și trotuare în localitatea 1 Decembrie		Primăria Comunei 1 Decembrie	1	€10,000,000.00	Buget de stat, buget CJ, FESI	În curs de implementare	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R70		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Reconfigurare intersecție întoarcere (Chitila) DN7 - Str. Libertății în vederea creșterii siguranței rutiere și a reducerii congestiilor de trafic		Primăria Orașului Chitila, CJ Ilfov, CNAIR		€10,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R74		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Reconfigurare intersecție Balotești - Corbeanca în vederea creșterii siguranței rutiere și a reducerii congestiilor de trafic		Primăria Comunei Balotești, Primăria Comunei Corbeanca	1	€30,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R88		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Semaforizarea intersecției DJ101 - DJ101A , comuna Corbeanca - județul Ilfov		Primăria Comunei Corbeanca	1	€ 500,000.00	Buget de stat, buget local, FESI	SF finalizat	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R89		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Realizare sistem de colectare a apelor pluviale, construire trotuare noi si piste pentru biciclisti pe DJ602 in localitatea Domnesti, judetul Ilfov		Primăria Comunei Domnești	1	€ 6,000,000.00	Buget de stat, buget local, FESI	DALI în lucru	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R126		Rutier	Creșterea accesibilității rutiere și completarea tramei stradale în localitățile din prima și a doua coroană de localități (Ilfov) a municipiului București	Creare drum de acces din Bd. Voluntari, paralel cu str. George M. Georgescu, de la nr cadastral 1956 până la nr cadastral 118393, pe o lungime de aproximativ 2100 m, lățime 9m, suprafață totală 18900mp		Primăria Orașului Voluntari	1	€ 1,432,332.00	Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"	SF	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	

R261		Rutier	Program multianual de (re)amenajare, reabilitare și modernizare a intersecțiilor secundare dintre drumurile naționale și rețeaua secundară din județul Ilfov și de modernizare a arterelor secundare	Program multianual de reamenajare a intersecțiilor și reamanajare a arterelor - Etapa 1	Proiecte avute în vedere: - Construire de intersecție de tip giratoriu în zina intersecției străzii Matei Millo cu str. Popasului (SF) (R261.1/R67) - Construire sens giratoriu la intersecția drumurilor DJ401A cu DJ401D, în localitatea Vidra, sat Crețești (Actualizare DALI) (R261.2/R75) - Construire sens giratoriu la intersecția drumurilor DJ401A cu DJ400, în localitatea Măgurele, sat Alunișu (Actualizare DALI) (R261.3/R76) - Construire sens giratoriu la intersecția drumurilor DJ401A - strada Călugăreni, în localitatea Măgurele, sat Dumitrana (Actualizare DALI) (R261.4/R77) - Construire sens giratoriu la intersecția DJ100 (strada 1 Decembrie) și străzile Pinului și Alunișului, în localitatea Tunari (DALI finalizat) (R261.5/R78) - Construire sens giratoriu pe DJ301 la intersecția cu DC55 și sistematizarea zonei, în comuna Cernica, județ Ilfov (În curs de finalizare) (R261.6/R80) - Construire sens giratoriu pe DJ301, în sat Tânganu, comuna Cernica, județ Ilfov (DALI) (R261.7/R81) Se propune: - Intervențiile vor avea în vedere următoarele: A) Calmarea traficului, în special în jurul școlilor	UAT-uri Ilfov, CJ Ilfov		€ 7,000,000.00		Diferite stadii de implementare (DALI/SF)	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Rutier	Da
R79		Rutier	Program multianual de (re)amenajare, reabilitare și modernizare a intersecțiilor secundare dintre drumurile naționale și rețeaua secundară din județul Ilfov și de modernizare a arterelor secundare	Construire sens giratoriu la intersecția drumurilor DJ301A (km.7+000) și D.C.55(km3+400), la Spitalul Eftimie Diamandescu Bălăceanca		Primăria Comunei Cernica		€ 310,141.00	Buget de stat, buget CJ, FESI	PT finalizat	Bază	Bază	Rutier	
R262		Rutier	Program multianual de (re)amenajare, reabilitare și modernizare a intersecțiilor secundare dintre drumurile naționale și rețeaua secundară din județul Ilfov și de modernizare a arterelor	Program multianual de reamenajare a intersecțiilor și reamanajare a arterelor - Etapa 2		UAT-uri Ilfov, CJ Ilfov		€ 10,000,000.00		Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R263		Rutier	Program multianual de (re)amenajare, reabilitare și modernizare a intersecțiilor secundare dintre drumurile naționale și rețeaua secundară din județul Ilfov și de modernizare a arterelor secundare	Program multianual de reamenajare a intersecțiilor și reamanajare a arterelor - Etapa 3		UAT-uri Ilfov, CJ Ilfov		€ 10,000,000.00		Idee	MAXIM	Do more	Rutier	
R125		Rutier	Construirea de variante ocolitoare pentru comunele și orașele din Ilfov	Centură ocolitoare Buftea		Primăria Orașului Buftea	1	€ 35,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R127		Rutier	Construirea de variante ocolitoare pentru comunele și orașele din Ilfov	Variantă ocolitoare și modernizare drumuri sătești în comuna Vidra, județul Ilfov		Primăria Comunei Vidra	1	€ 22,604,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R128		Rutier	Construirea de variante ocolitoare pentru comunele și orașele din Ilfov	Centură ocolitoare Brănești Variantă ocolitoare a comunei Berceni		Primăria Comunei Brănești, Primăria comunei Berceni	1	€ 60,000,000.00	Bugetul local	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier	
R225		Rutier	Program multianual de (re)amenajare, reabilitare și modernizare a intersecțiilor secundare dintre drumurile naționale și rețeaua secundară din județul Ilfov și de modernizare a arterelor	Program multianual de (re)amenajare, reabilitare și modernizare a intersecțiilor secundare dintre drumurile naționale și rețeaua secundară din județul Ilfov și de modernizare a arterelor	Intersecții vizate: - DC103 (str. Taberei) x DN6 (sos. Alexandriei) - loc. Cornetu - DN6 (sos. Alexandriei) cu str. Stanciu Gheorghită - Conform PUG Cornetu - Sens giratoriu nod rutier Acces A0, A3, Aeroport Otopeni Drumuri vizate (R225 + R233): - DC126 (str. Aeroportului) între DN6 și DJ 401A și traversarea A0 - loc. Cornetu și Clinceni - DC103 și DC20 între DN6 (Cornetu) și DJ401A (Măgurele) și traversarea peste A0 - loc. Cornetu + Măgurele - Strada Luminișului (Tunari) - legătură între DNCB și DJ 100 - Strada Crângului (Tunari) - legătură între DJ 100 și DNCB - DJ100, Găneasa, km 20+500 - km 25+000 (Găneasa) - DJ301B, Găneasa, km 2+600 (Mănăstirea Pasărea) - km 3 + 100 (Găneasa) - DJ301B, Găneasa, de la dig carosabil până la intersecția cu DJ100 (Găneasa) - DJ301A, în sat Poșta și sat Bălăceanca, comuna Cernica, județ Ilfov - DJ301, de la km.5+000 (Mănăstirea Cernica), la km.7+000 în comuna Cernica, județ Ilfov - DJ184, pe raza localității Dascălu, județ Ilfov	CJ Ilfov, UAT-uri Ilfov		Buget local, Alte surse de finanțare	Diverse stadii de implementare	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Rutier		
TP1	R1	TP_tramvai	Dezvoltarea rețelei de tramvai	Coridor de mobilitate urbană durabilă Prelungirea Ghencea - Domnești (incl. Linie tramvai)	Proiecte avute în vedere - Penetratie Prelungirea Ghencea Domnesti si Supralargire Bd Ghencea si Str. Brasov si Terminal tramvai 41 - Extinderea liniei de tramvai pe Prelungirea Ghencea	Primăria Municipiului București		Inclus în R1	Programul Transport 2021-2027	Depus in cadrul Programului national de investitii Anghel Saligny	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da

TP171	R2.1	TP_tramvai	Dezvoltarea rețelei de tramvai	Coridor de mobilitate urbană durabilă Dimitrie Pompeiu și extinderi ulterioare (incl. extensie de linie de tramvai, stradă nouă și Park&Ride)	Proiecte avute în vedere - Lărgire bd. Dimitrie Pompeiu cu extindere infrastructură de tramvai și străpungere bd. Barbu Văcărescu, construire drum de legătură între șos. Pipera, bd. Dimitrie Pompeiu și str. Fabrica de Glucoză și construire parcare de tip park&ride cu acces din bd. Dimitrie Pompeiu - Etapa 1 - Lărgire bd. Dimitrie Pompeiu (R2.1) - Etapa 2 - Extindere infrastructură tramvai pe bd. Dimitrie Pompeiu până la bd. Barbu Văcărescu (echivalent cu proiect TP171) - Etapa 3 - Construire drum de legătură între șos. Pipera, bd. Dimitrie Pompeiu și str. Fabrica de Glucoză (conform PUZ închidere Inel Median Tronson 3) (R2.2) - Etapa 4 - Construire parcare de tip park & ride pe locul fostei bucle de întoarcere cu intrare din bd. Dimitrie Pompeiu (echivalent cu proiect INTER 84)	Primăria Municipiului București		Inclus în R2.1	Buget local, orice alte surse de finanțare legal atrase, bugetul Municipiului București	Procedura de achiziție studiu fezabilitate a fost lansată în SEAP în nov.2023.	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP4		TP_tramvai	Dezvoltarea rețelei de tramvai	Conectarea infrastructurii de tramvai prin Piața Unirii		Primăria Municipiului București		€12,976,900.00	Programul național de investiții Anghel Saligny	În curs de implementare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP25		TP_tramvai	Dezvoltarea rețelei de tramvai	Extindere infrastructură de tramvai în zona Mezeș - Complexul Comercial Coloseum		Primăria Municipiului București, Sectorul 1		€ 15,000,000.00	Buget Local , fonduri europene si alte surse legal constituite	În curs de realizare SF	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP128		TP_tramvai	Dezvoltarea rețelei de tramvai	Extinderea rețelei de tramvai pe traseul Bd. Aerogării-șos. Străulești (tramvai 5)		Primăria Municipiului București		€ 90,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP132		TP_tramvai	Dezvoltarea rețelei de tramvai	Extinderea rețelei de tramvai pe traseul Bd. Aerogării – Aeroport Băneasa – Mall Băneasa	Se propune: - Extinderea rețelei de tramvai către Mall Băneasa și introducerea serviciului pe direcția Băneasa - Dimitrie Pompeiu	Primăria Municipiului București		€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	PUZ	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP182		TP_tramvai	Dezvoltarea rețelei de tramvai	Completarea rețelei de tramvai prin extinderea liniei pe direcțiile N-S	Segmente vizate: - Str. Traian între Bd. Octavian Goga și Calea Călărași - Str. Vasile Pârvan, B.P. Hasdeu, Uranus și Calea Rahovei / Schitul Măgureanu, Pod Izvor, Bd. Libertății - Str. Vasile Pârvan, Splaiul Independenței, Piața Unirii / str. Vasile Pârvan, str. Bogdan Petriceicu Hașdeu, bd. Națiunile Unite, Splaiul Independenței	Primăria Municipiului București		€ 55,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP96.1		TP_tramvai	Dezvoltarea rețelei de tramvai	Extindere linii tramvai pe Inelul Median sud-est (Bd. Chișinău - Sos. Giurgiului)		Primăria Municipiului București, Sector 4, Sector 3, Sector 2		€ 135,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În curs de realizare PUZ (etapa pregătitoare - informare și consultare publică) și SF	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP96.2		TP_tramvai	Dezvoltarea rețelei de tramvai	Extindere linii tramvai pe Inelul Median est-nord (Bd. D-na Ghica)		Primăria Municipiului București, Sector 2		€ 40,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP96.3		TP_tramvai	Dezvoltarea rețelei de tramvai	Extindere linii tramvai pe Inelul Median sud-vest (Închidere Inel Median - Tronson 9)	De corelat cu R148	Primăria Municipiului București		€ 40,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP129	R199	TP_tramvai	Dezvoltarea rețelei de tramvai	Extindere infrastructurii de tramvai în zona Prolungire Strada Brașov	Segmente vizate: - Prolungire Str. Brașov între Prolungirea Ghencea și șos. Alexandriei (parte din Inel Median) -> De corelat cu Închidere Inel median - proiect R199	Primăria Municipiului București, Sector 5		€ 30,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP121		TP_tramvai	Dezvoltarea rețelei de tramvai	Extinderea rețelei de tramvai pe bd. Theodor Palady până la Metrou Anghel Saligny		Primăria Municipiului București		€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP206		TP_tramvai	Dezvoltarea rețelei de tramvai	Extinderea rețelei de tramvai pe Drumul Săbăreni și conectarea cu stația de tranport metropolitan, nodul intermodal, și DR3		Primăria Municipiului București		€ 20,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP188		TP_BRT	Dezvoltarea rețelei de BRT (BUS RAPID TRANSIT)	Dezvoltarea rețelei BRT de-a lungul DR - Etapa 1	De corelat cu: - DR1 (proiect R3) + Extindere până la nod intermodal și P&R dintre DNCB și A1 (1,6km) - DR4 (proiect R4) + Extindere până la terminal linia 41 (1,4km) - DR9 (proiect R5) până la Gara Progresu / capăt troleibuz - DR10 (proiect R19) până la P&R Zețanilor	ADI ZMB, Primăria Municipiului București, CJ Ilfov		€ 6,756,000.00		Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP189		TP_BRT	Dezvoltarea rețelei de BRT (BUS RAPID TRANSIT)	Dezvoltarea rețelei BRT de-a lungul DR - Etapa 2	De corelat cu: - DR3 (proiect R15) + Extindere până la Gara de Nord (6,9km) - DR5 (proiect R16) + Extindere până la terminal linia 41 (9,4km) - DR 6 (proiect R224) + DR7 (proiect R17) + Extindere până la P&R Republica (4,4km)	ADI ZMB, Primăria Municipiului București, CJ Ilfov		€ 16,303,500.00		Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	
TP190		TP_BRT	Dezvoltarea rețelei de BRT (BUS RAPID TRANSIT)	Dezvoltarea rețelei BRT de-a lungul DR - Etapa 3	De corelat cu: - DR8 (proiect R18) + Extindere până la Inel Principal (8,2km)	ADI ZMB, Primăria Municipiului București, CJ Ilfov		€ 6,033,000.00		Idee	MAXIM	Do more	Transport public	

TP2		TP_tramvai	Extinderea rețelei de tramvai spre localitățile periurbane. (x km)	Extindere linie de tramvai în sit propriu pe Șoseaua Olteniței până în Popești-Leordeni (Linia 1,10 - regim LRT)		Primaria Municipiului București, Primăria Orașului Popești-Leordeni		€16,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP41		TP_tramvai	Extinderea rețelei de tramvai spre localitățile periurbane. (x km)	Extindere linie de tramvai în sit propriu pe Șoseaua Alexandriei până la Centura București (Linia 32 - regim LRT)		Primaria Municipiului București, Primăria Orașului Bragadiru		€38,675,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP42		TP_tramvai	Extinderea rețelei de tramvai spre localitățile periurbane. (x km)	Extindere linie de tramvai în sit propriu pe Șoseaua Colentina până la Centura București (Linia 21 - regim LRT)		Primaria Municipiului București, Primăria Orașului Voluntari		€34,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP125		TP_tramvai	Extinderea rețelei de tramvai spre localitățile periurbane. (x km)	Extinderea rețelei de tramvai pe traseul șos Pantelimon - Bd Biruinței (Pantelimon) - DN3 - DNCB, inclusiv nod intermodal la intersecția dintre DN3, DNCB, rețeaua CFR	Tramvai 55	Primăria Municipiului București , Orașul Pantelimon		€ 80,000,000.00	Buget local și alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP127		TP_tramvai	Extinderea rețelei de tramvai spre localitățile periurbane. (x km)	Extinderea rețelei de tramvai pe traseul Depoul Alexandria-Bragadiru (tramvai 32)		Primăria Municipiului București , Primăria Orașului Bragadiru, Sector 5		€ 160,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	
TP130		TP_tramvai	Extinderea rețelei de tramvai spre localitățile periurbane. (x km)	Extinderea rețelei de tramvai pe traseul Mezeș – Remat Chitila (tramvai 45)		Primăria Municipiului București		€ 120,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	
TP43		TP_tramvai	Extinderea rețelei de tramvai spre localitățile periurbane. (x km)	Extindere linie de tramvai în sit propriu pe strada Preciziei până la Centura București		Sector 6, Primaria Municipiului București		€12,750,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	
TP126		TP_tramvai	Extinderea rețelei de tramvai spre localitățile periurbane. (x km)	Extinderea rețelei de tramvai pe traseul Piața Presei Libere – Mogoșoaia		TPBI, Mogoșoaia		€ 90,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP5		TP_tramvai	Program de modernizare și refacere a infrastructurii de tramvai	Modernizare a 50 km linie de tramvai:	Status - LOT 1-14 - în licitație/execuție - Tronson 2: bd. Aerogării - bd. Ion Ionescu de la Brad - șos. Gh. Ionescu Sisești - șos. București-Târgoviște - DN1A	Primăria Municipiului București		€1,644,785,866.50	Programul regional 2021-2027, buget local	DALI aprobat 2022, parțial PT + execuție contractată 2023	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP145		TP_tramvai	Program multianual de modernizare, accesibilizare și reinnoire a flotei de tramvaie	*linia 55 (10 buc) - Contract de finanțare nr 3442/29.10.2018 *linia 40 (10 buc) - Contract de finanțare nr 3647/28.12.2018 *linia 1 (12 buc) - Contract de finanțare nr 3807/24.05.2019 *linia 10 (12 buc)- Contract de finanțare nr 3817/24.05.2019 *linia 21 (12 buc)- Contract de finanțare nr 3808/24.05.2019 *linia 25 (12 buc) - Contract de finanțare nr 3818/24.05.2019 *linia 32 (12 buc) - Contract de finanțare nr 3806/24.05.2019 *linia 41 (20 buc) - Contract de finanțare nr 3819/24.05.2019		Transport Public București-Ilfov, Primăria Municipiului București		€ 202,560,693.52	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În implementare	Bază	Bază	Transport public	
TP137		TP_tramvai	Program multianual de modernizare, accesibilizare și reinnoire a flotei de tramvaie	Achiziție 250 tramvaie		Primăria Municipiului București - TPBI		€ 840,000,000.00	Fonduri europene, buget local	Achiziție tramvaie pe liniile modernizate (sau în extensie); caiet de sarcini în curs de elaborare	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP30		TP_bus	Program de amenajare a benzilor dedicate transportului public	Proiect de implementare a 25km de benzi dedicate pentru autobuz/troleibuz pe direcțiile:	Segmente vizate: - Culoar N-S (16,7km din care 2,7km existenți): Segment Nord: șos. București-Ploiești, Regele Mihai I, Alternativ 1 (prioritar): C-tin Prezan, Dorobanți, Dorobanți (sens unic), George Enescu(sens unic), Magheru, Dacia, Alternativ 2 (acces expres aeroport autobuz 100): Kiseleff (sens unic N-S), Aviatorilor (sens unic S-N), Cantemir, Segment central: Magheru, N. Bălcescu, Ion I.C. Brătianu, Piața Unirii, Dimitrie Cantemir, Segment Sud: Tineretului, Văcărești, Nițu Vasile, Alternativ 3 (acces rapid metrou): Obregia, Metalurgiei - Culoar E-V (13,6km din care 2,6km existenți): Pache Protopopescu, Carol I, Regina Elisabeta, Kogălniceanu, Eroii Sanitari, Gheroghe Marinescu, Cotroceni, Iuliu Maniu - Completări: bd. Lacul Tei / șos. Chitilei / șos. Olteniței + Calea Șerban Vodă (trunchi comun cu linia de tramvai)	Primăria Municipiului București		€ 1,500,000.00		În pregătire	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da

TP85		TP_bus	Program de amenajare a benzilor dedicate transportului public	Benzi de circulație cu prioritate pentru transportul public (minim 40km - inclusiv cele din scenariu RENEW/REPAIR & MANAGE):	Segmente vizate: - Drumul Taberei-Centru (10,2km din care 1,2km existenți): Valea Argeșului, Drumul Taberei, Brașov, Drumul Taberei, Drumul Sării, Râzoare, Panduri, Francisc Iosif Reiner (sens unic)/Dumitru Bagdasar (sens unic), Eroilor, Știrbei Vodă, Știrbei Vodă (sens unic), C. Victoriei (sens unic), Piața Revoluției (sens unic), Demetru I. Dobrescu (sens unic), Culoar N-S, Bulevardul Dacia (sens unic E-V), Mircea Vulcănescu (sens unic), Berzei - Grozăvești-Centru (4,3km): Splaiul Independenței (de la Grozăvești la Piața Unirii) - Bucureștii Noi - Gară - Centru - Giulești - Gară - Centru - Pantelimon - Iancului - Unirii -Completări	Primăria Municipiului București		€ 4,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP122.1		TP_troleibuz	Program de revigorare și extindere a rețelei de troleibuze	Proiect de completare, extindere și modernizare a rețelei de troleibuz în zona urbană (municipiul București) - Etapa 1	Proiecte vizate spre modernizare: - Modernizarea substațiilor, liniilor de alimentare și a brânșamentelor Proiecte vizate spre extindere: - Piața Romană - bd. Dacia - str. Mircea Vulcănescu - str. Gării de Nord / Calea Griviței - bd. Dacia - Piața Romană (1,5km)	TPBI, STB, PMB		€ 8,125,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP122.2		TP_troleibuz	Program de revigorare și extindere a rețelei de troleibuze	Proiect de completare și extindere a rețelei de troleibuz în zona periurbană	Proiecte vizate: - Iuliu Maniu - Osiei - Șoseaua Alexandriei până la Institutul de Fizică Atomică de la Măgurele	TPBI, STB, Municipiului București, Primăria Chiajna		€ 5,500,000.00		Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP64		TP_troleibuz	Program de extindere, modernizare și refacere a infrastructurii de troleibuz	Proiect de completare, extindere și modernizare a rețelei de troleibuz în zona urbană (municipiul București) - Etapa 2	Proiecte vizate spre modernizare: - B-dul Elisabeta- B-dul Kogalniceanu - B-dul Pierre de Coubertain – str. Vatra Luminoasă- Str. M. Voievod- B-dul Dacia- Piața Romană- Str. Occidentului – Gara de Nord - Substrații electrice plus brânșamente Proiecte vizate spre extindere: - Piața Romană - bd. Dacia - str. Mircea Vulcănescu - str. Gării de Nord / Calea Griviței - bd. Dacia - Piața Romană (1,5km) - Șoseaua Mihai Bravu între Pasaaj Mihai Bravu și str. Baba Novac (5,1 km) - B-dul Metalurgiei - Soseaua Berceni - Str Dumitru -Brumarescu (3,7km) - Piața Unirii-Piața Romana, pe B-dul D. Cantemir-B-dul I. Bratianu-B-dul Nicolae Balcescu - B-dul Magheru (5,5 km) - Piața Gării de Nord (0,45 km) - Iuliu Maniu până la nodul intermodal DNCB x A1 (0,6 km) - str. Apusului (0.5 km)	Primăria Municipiului București		€ 25,355,400.00	Programul național de investiții Anghel Saligny	Depus PNI AS	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP39.1		TP_bus	Program multianual de modernizare, accesibilizare și reinnoire a flotei de autobuze și troleibuze	Modernizarea flotei de autobuze - etapa 1 (250)	Autobuzele care se vor achiziționa vor fi unele nepoluante	TPBI, Primaria Municipiului București		€ 162,500,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP39.2		TP_bus	Program multianual de modernizare, accesibilizare și reinnoire a flotei de autobuze și troleibuze	Modernizarea flotei de autobuze - etapa 2 (250)	Autobuzele care se vor achiziționa vor fi unele nepoluante	TPBI, Primaria Municipiului București		€ 178,750,000.00	Buget local, alte surse de finanțare, PNRR	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP39.3		TP_bus	Program multianual de modernizare, accesibilizare și reinnoire a flotei de autobuze și troleibuze	Modernizarea flotei de autobuze - etapa 3 (250)	Autobuzele care se vor achiziționa vor fi unele nepoluante	TPBI, Primaria Municipiului București		€ 196,625,000.00	Buget local, alte surse de finanțare, PNRR	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP39.4		TP_bus	Program multianual de modernizare, accesibilizare și reinnoire a flotei de autobuze și troleibuze	Modernizarea flotei de autobuze - etapa 4 (250)	Autobuzele care se vor achiziționa vor fi unele nepoluante	TPBI, Primaria Municipiului București		€ 216,287,500.00	Buget local, alte surse de finanțare, PNRR	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP39.5		TP_bus	Program multianual de modernizare, accesibilizare și reinnoire a flotei de autobuze și troleibuze	Modernizarea flotei de autobuze - etapa 5 (200)	Autobuzele care se vor achiziționa vor fi unele nepoluante	TPBI, Primaria Municipiului București		€ 150,000,000.00	Buget local, alte surse de finanțare, PNRR	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP39.6		TP_bus	Program multianual de modernizare, accesibilizare și reinnoire a flotei de autobuze și troleibuze	Modernizarea flotei de autobuze - etapa 4 (200)	Autobuzele care se vor achiziționa vor fi unele nepoluante	TPBI, Primaria Municipiului București		€ 150,000,000.00	Buget local, alte surse de finanțare, PNRR	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP45.1		TP_bus	Program multianual de modernizare, suplimentare, accesibilizare și reinnoire a parcului de vehicule în județul Ilfov	Modernizarea, înnoirea și suplimentarea flotei de vehicule de transport public - etapa 1 (100)	Mijloacele de transport achiziționate vor fi unele nepoluante (hibrid /electrice)	TPBI, CJ IF, UAT-uri Ilfov, STV, Ecotrans, STCM, RST		€ 75,000,000.00	Buget local, alte surse de finanțare, PNRR	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	
TP45.2		TP_bus	Program multianual de modernizare, suplimentare, accesibilizare și reinnoire a parcului de vehicule în județul Ilfov	Modernizarea, înnoirea și suplimentarea flotei de vehicule de transport public - etapa 2 (100)	Mijloacele de transport achiziționate vor fi unele nepoluante (hibrid /electrice)	TPBI, CJ IF, UAT-uri Ilfov, STV, Ecotrans, STCM, RST		€ 75,000,000.00	Buget local, alte surse de finanțare, PNRR	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	

TP140.1		TP_troleibuz	Program multianual de modernizare, accesibilizare și reinnoire a flotei de autobuze și troleibuze	Achiziționare 100 troleibuze cu independență de 20 km C10	Proiecte vizate: - Achiziționare 100 troleibuze cu independență de 20 km C10 (50 x troleibuze de 12m / 50 x troleibuze de 18m) Se propune: - Studiu de oportunitate pentru a determina dacă capacitatea de rulare independentă ar trebui crescută (corelat cu extinderea BRT)	TPBI, Primaria Municipiului București		€ 75,000,000.00	Buget local, alte surse de finanțare, PNRR	Studiu de oportunitate în curs de elaborare - Transport Public Bucuresti-Ifov	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP140.2		TP_troleibuz	Program multianual de modernizare, accesibilizare și reinnoire a flotei de autobuze și troleibuze	Achiziționare 100 troleibuze cu independență de 20 km C10	Proiecte vizate: - Achiziționare 100 troleibuze cu independență de 20 km C10 (50 x troleibuze de 12m / 50 x troleibuze de 18m) Se propune: - Studiu de oportunitate pentru a determina dacă capacitatea de rulare independentă ar trebui crescută (corelat cu extinderea BRT)	TPBI, Primaria Municipiului București		€ 75,000,000.00	Buget local, alte surse de finanțare, PNRR	Studiu de oportunitate în curs de elaborare - Transport Public Bucuresti-Ifov	MAXIM	Do more	Transport public	
TP40		Transport public	Program multianual de modernizare și accesibilizare a stațiilor de transport public	Program multianual de modernizare și accesibilizare a stațiilor de transport public	Se propune: - Stațiile transportului în comun trebuie să fie accesibile pentru toate perosanele, inclusiv pentru cele cu mobilitate redusă. De asemenea, toate căile de acces și spațiul public trebuie adaptat conform normativului NP051 din 2012.	Primăria Municipiului București, CJ Ilfov, UAT-uri Ilfov, Sector 1-6		€10,000,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP165		Transport public	Program multianual de modernizare și accesibilizare a stațiilor de transport public	Program multianual de modernizare, dotare, întreținere a stațiilor modulare, smart, vezi de transport public	250 stații / sector. Au fost montate 500 în anii anteriori + 308 în prezent	Primaria Municipiului București, Sector 1, Sector 2, Sector 3, Sector 4, Sector 5, Sector 6		€ 30,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP68		Transport public	Modernizarea și suplimentarea depourilor si autobazelor transportului public	Amenajare depouri Berceni, Bujoreni și Bucureștii Noi (modernizare) pentru deservirea autobuzelor electrice	Lucrările de modernizare a depourilor vor include și intervenții privind creșterea capacității electrice și dotarea lor cu stații lente de încărcare a autobuzelor electrice.	Primăria Municipiului București, STB		€ 33,345,734.96	Programul Operațional Regional, buget local, buget de stat, împrumuturi/credite	În curs de pregătire procedura PT si Executie la nivelul DGI	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP71		Transport public	Modernizarea și suplimentarea depourilor si autobazelor transportului public	Modernizare Depou tramvai Colentina		Primăria Municipiului București, STB		€ 8,000,000.00	PRBI, buget local, alte surse de finanțare	Aprobat HCGMB 255/2018	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP80		Transport public	Modernizarea și suplimentarea depourilor si autobazelor transportului public	Modernizare depouri tramvaie/mixte - Uzina Centrală		Primăria Municipiului București		€ 15,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP79		Transport public	Modernizarea și suplimentarea depourilor si autobazelor transportului public	Complex multifuncțional Depou Victoria	Proiecte vizate: - Modernizare Depou Victoria si amenajare Muzeul Transportului Public si spatiu multifuncțional pregătire profesionala si cercetare Proiectul vizează: - Crearea unui Muzeu al Transportului Public și păstrarea unor facilități de garare a tramvaielelor.	Primăria Municipiului București		€ 15,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Certificat CU	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP76		Transport public	Modernizarea și suplimentarea depourilor si autobazelor transportului public	Modernizare depouri tramvaie/mixte - Depou Giulești		Primăria Municipiului București		€ 15,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP84		Transport public	Modernizarea și suplimentarea depourilor si autobazelor transportului public	Depou nou de tramvai la Gara București-Sud		Primăria Municipiului București, Primăria Comunei Cernica		€ 27,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP163		Transport public	Modernizarea și suplimentarea depourilor si autobazelor transportului public	Construcție depou nou – 100 tramvaie (zona Pantelimon)		Primaria Municipiului București, Primaria Municipiului București - Societatea de Transport București, Transport Public București-Ifov,		€ 75,000,000.00	Buget local, fonduri europene	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP74		Transport public	Modernizarea și suplimentarea depourilor si autobazelor transportului public	Modernizare Autobază Alexandria	Lucrările de modernizare a depourilor vor include și intervenții privind creșterea capacității electrice și dotarea lor cu stații lente de încărcare a autobuzelor electrice.	Primăria Municipiului București, Sector 5		€ 14,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP73		Transport public	Modernizarea și suplimentarea depourilor si autobazelor transportului public	Reactivare și modernizare Autobaza Giurgiului	Lucrările de modernizare a depourilor vor include și intervenții privind creșterea capacității electrice și dotarea lor cu stații lente de încărcare a autobuzelor electrice.	Primăria Municipiului București		€ 14,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP67		Transport public	Modernizarea și suplimentarea depourilor si autobazelor transportului public	Construcție autobază ecologică nouă București (de exemplu Giulești / Pipera)		Primăria Municipiului București		€ 20,000,000.00	Sursa de finanțare va fi stabilita în funcție de cerințele finanțatorului	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP63		Transport public	Modernizarea și suplimentarea depourilor si autobazelor transportului public	Reconfigurare Autobază, Depou și unitate de Exploatare și Reparații Titan	Lucrările de modernizare a depourilor vor include și intervenții privind creșterea capacității electrice și dotarea lor cu stații lente de încărcare a autobuzelor electrice.	Primăria Municipiului București		€ 140,528,454.00	PRBI, buget local, alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	

TP64		Transport public	Modernizarea și suplimentarea depourilor si autobazelor transportului public	Autobază nouă în Ilfov (de exemplu Chitila/Moara Vlăsiei/zona de S/sect.5) C12	Lucrările de modernizare a depourilor vor include și intervenții privind creșterea capacității electrice și dotarea lor cu stații lente de încărcare a autobuzelor electrice.	TPBI, CJ Ilfov, UAT-uri Ilfov		€ 15,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP44.1	IP176	TP_tren_metropolitan	Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan	Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov	Proiecte vizate: - Implementarea proiectului Trenul metropolitan București - Ilfov, prin modernizarea stațiilor existente și înființarea unor noi puncte de oprire și transformarea acestora în noduri intermodale - Faza 1 - Modernizări și reparații ale stațiilor de cale ferata Săbăreni, Brănești, Buftea, Periş, Crivina, Chitila, București Obor aflate pe raza de activitate a SRCF București (expertiză și DALI) - Dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord - realizare și amenajare 10 puncte de oprire - Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București – Ilfov, traseu prioritar: București Gara de Nord – Chitila – Scroviștea”, aflat la faza de achiziție a serviciului pentru elaborare documentației tehnico-economice aferente Studiului de Fezabilitate; Servicii prevăzute spre implementare: - București Nord - București Obor - București Nord - Chitila - Scrovistea - București Nord - București Vest - București Obor - Baneasa - București Vest	TPBI, CFR, Primaria Municipiului Bucurest, CJ Ilfov, UAT-uri Ilfov, SRCF București		116,040,000.00 €	Fonduri europene - program operațional transporturi Axa -P6, Buget local și alte surse de finanțare -	studiu de oportunitate - pan investițional, strategie de implementare OMTI 1448/2023 și protocol de colaborare CFR - TBPI și CFR-PMB	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP44.2	IP176	TP_tren_metropolitan	Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan	Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov	Proiecte vizate: - Implementarea proiectului Trenul metropolitan București - Ilfov, prin modernizarea stațiilor existente și înființarea unor noi puncte de oprire și transformarea acestora în noduri intermodale - Faza 2 Servicii prevăzute spre implementare: - București Nord - Fundulea - București Obor - Fundulea - București Nord - Domnești (Grădinari) - București Nord - Chitila - Săbăreni - București Obor - Aeroport T1 (prin Baneasa) - București Nord - Caciulati - București Nord - Fierbinti - București Nord - Caciulati - Snagov - Titan - Tanganu Alte operațiuni - Transformarea gărilor aferente traseelor menționate în noduri intermodale (cu facilități Park&Ride, Bike&Ride, etc.) - Achiziționarea de material rulant	TPBI, CFR, Primaria Municipiului Bucuresti, CJ Ilfov, UAT-uri Ilfov		€ 358,456,500.00	Fonduri europene - program operațional transporturi Axa -P6, Buget local și alte surse de finanțare -	studiu de oportunitate - plan investițional, strategie de implementare OMTI 1448/2023 și protocol de colaborare CFR - TBPI și CFR-PMB	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP44.3	IP176	TP_tren_metropolitan	Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan	Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov	Proiecte vizate: - Implementarea proiectului Trenul metropolitan București - Ilfov, prin modernizarea stațiilor existente și înființarea unor noi puncte de oprire și transformarea acestora în noduri intermodale - Faza 3 Servicii prevăzute spre implementare: - București Nord - București Cotroceni (Vasile Milea - prin București Vest) - Gara de Vest-Progresu-Vidra - București Nord - (București Vest) - București Progresu - Veseliei - București Nord - (București Vest) - București Progresu - Gara de Nord-Aeroport Otopeni T2 - București Obor - Tunari - Aeroport T1 - Gara Obor-Jilava-Vasile Milea - București Orbital - București Orbital prin Baneasa - București Nord-Pantelimon-Veseliei Alte operațiuni - Transformarea gărilor aferente traseelor menționate în noduri intermodale (cu facilități Park&Ride, Bike&Ride, etc.) - Achiziționarea de material rulant	TPBI, CFR, Primaria Municipiului Bucuresti, CJ Ilfov, UAT-uri Ilfov		€ 488,181,153.00	Fonduri europene - program operațional transporturi Axa -P6, Buget local și alte surse de finanțare -	studiu de oportunitate - pan investițional, strategie de implementare OMTI 1448/2023 și protocol de colaborare CFR - TBPI și CFR-PMB	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da

TP184		TP_tren_metropolitan	Program de dezvoltare a serviciilor de tren metropolitan și reabilitare a căii de rulare	Modernizarea Complexului Feroviar București - Pachetul 1 (Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia - Pajura / Ramificația Buciumeni - Săbăreni/Chitila - Ramificația Rudeni – Chiajna)	Corelare cu proiectele rutiere (promovate de CNAIR și ADIZMB), de tren metropolitan (promovate de ADITPBI, Primăria Municipiului București), feroviare și de reabilitare a rampelor de încărcare-descărcare (solicitate de MAPN).	CNCF CFR-SA, Primăria Municipiului București		€ 650,000,000.00	PT 2021-2027, Buget de stat	SF	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP185		TP_tren_metropolitan	Program de dezvoltare a serviciilor de tren metropolitan și reabilitare a căii de rulare	Modernizarea Complexului Feroviar București - Pachetul 2 (Complexul feroviar București Nord de la semnalele de intrare ale liniilor 1-15 – Grupa tehnică - Complexul Grivița – Halta Pajura/Băneasa – Pantelimon - Obor)	Corelare cu proiectele rutiere (promovate de CNAIR și ADIZMB), de tren metropolitan (promovate de ADITPBI, Primăria Municipiului București), feroviare și de reabilitare a rampelor de încărcare-descărcare (solicitate de MAPN).	CNCF CFR-SA, Primăria Municipiului București		€ 939,500,000.00	PT 2021-2027, Buget de stat	SF	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP186		TP_tren_metropolitan	Program de dezvoltare a serviciilor de tren metropolitan și reabilitare a căii de rulare	Modernizarea Complexului Feroviar București - Pachetul 3 (Cap Y Chiajna - București Vest - Vîrteju – Cap X Jilava)	Corelare cu proiectele rutiere (promovate de CNAIR și ADIZMB), de tren metropolitan (promovate de ADITPBI, Primăria Municipiului București), feroviare și de reabilitare a rampelor de încărcare-descărcare (solicitate de MAPN).	CNCF CFR-SA, Primăria Municipiului București		€ 316,700,000.00	PT 2021-2027, Buget de stat	SF	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP187		TP_tren_metropolitan	Program de dezvoltare a serviciilor de tren metropolitan și reabilitare a căii de rulare	Modernizarea Complexului Feroviar București - Pachetul 4 (Cap Y Jilava – Berceni – Popești Leordeni - București Sud călători / București Sud grupa tehnică - Ramificație Voluntari – Cap X Pantelimon)	Corelare cu proiectele rutiere (promovate de CNAIR și ADIZMB), de tren metropolitan (promovate de ADITPBI, Primăria Municipiului București), feroviare și de reabilitare a rampelor de încărcare-descărcare (solicitate de MAPN).	CNCF CFR-SA, Primăria Municipiului București		€ 468,100,000.00	propunere PT + Buget de stat (parțial)	SF	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP114		TP_tren_metropolitan	Program de dezvoltare a serviciilor de tren metropolitan și reabilitare a căii de rulare	Reabilitarea și modernizarea liniei feroviare Snagov – București (Gara de Nord)		CFR, CJ Ilfov, UAT-uri Ilfov		€ 60,000,000.00	Fonduri europene, buget MT, Alte surse de finanțare	SF	MAXIM	Do more	Transport public	
TP65		TP_tren_metropolitan	Program de dezvoltare a serviciilor de tren metropolitan și reabilitare a căii de rulare	Construcția Eurogării de Nord	Se va avea în vedere: - HSR (High Speed Rail) pe inel de sud, între Chitila - Giurgiu - Pantelimon - Transformarea Gării de Nord în gară de tranzit și traversarea subterană a municipiului cu linie HSR Cele două proiecte trebuie analizate pentru oportunitate, prin comparație.	MT, PMB		€ 50,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP194		TP_tren	Program de dezvoltare a serviciilor de tren metropolitan și reabilitare a căii de rulare	Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza I	Corelare cu SF de modernizare a Complexului Feroviar București - Pachet 1	CNCF CFR-SA	1	€ 84,479,408.00	PT + Buget de stat	În execuție	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP195		TP_tren	Program de dezvoltare a serviciilor de tren metropolitan și reabilitare a căii de rulare	Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza II	Corelare cu SF de modernizare a Complexului Feroviar București - Pachet 1	CNCF CFR-SA	1	€ 274,632,376.00	PT + Buget de stat	Studiul de fezabilitate în curs de avizare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP196		TP_tren	Program de dezvoltare a serviciilor de tren metropolitan și reabilitare a căii de rulare	Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza III	Corelare cu SF de modernizare a Complexului Feroviar București - Pachet 1	CNCF CFR-SA		N/A	în curs de identificare	Studiu de fezabilitate în curs de elaborare	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP201		TP_tren	Program de dezvoltare a serviciilor de tren metropolitan și reabilitare a căii de rulare	Lucrări de creștere a capacității de circulație între PM Pajura și stația Mogoșoaia (expertiză și DALI)	Corelare cu SF de modernizare a Complexului Feroviar București	CNCF CFR-SA / SRCF București	1	€ 115,554.00	Buget de stat	Întocmire documentație expertiză și DALI	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP202		TP_tren	Program de dezvoltare a serviciilor de tren metropolitan și reabilitare a căii de rulare	Lucrări de creștere a capacității de circulație pe distanța București Nord - PM Pajura - Mogoșoaia (proiectare și execuție)	Corelare cu SF de modernizare a Complexului Feroviar București	CNCF CFR-SA / SRCF București	1	N/A	Buget de stat	Elaborare Expertiză și DALI	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP203		TP_tren	Program de dezvoltare a serviciilor de tren metropolitan și reabilitare a căii de rulare	Lucrări de dublare parțială a liniei 700 între H.M Pajura și Mogoșoaia prin introducerea unei diagonale noi între km 8+980 și km 8+900 (proiectare și execuție);	Corelare cu SF de modernizare a Complexului Feroviar București	CNCF CFR-SA / SRCF București	1	€ 1,298,385.00	Buget de stat	Lansare licitație	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP205		TP_tren	Program de dezvoltare a serviciilor de tren metropolitan și reabilitare a căii de rulare	Program multianual de întreținere și modernizare a infrastructurii și patrimoniului imobil	Proiecte vizate: - Reparații acoperiș clădire stație CF București Obor (execuție)	CNCF CFR-SA / SRCF București	1	N/A	Fonduri proprii CNCF CFR SA	PT avizat	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP204		TP_tren	Creșterea accesibilității pietonale peste calea ferată	Pasarelă pietonală km 17+210 linia 300 București Nord - Brașov (expertiză și DALI)		CNCF CFR-SA / SRCF București	1	N/A	Buget de stat	Lansare licitație	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP115		TP_tren	Dezvoltarea conexiunilor feroviare la nivel regional și național	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră; Lotul 1 - Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș între Vidra și Comana	Denumire alternativă conform SIDU: - Modernizare și electrificare rețea feroviară București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Frontieră Giurgiu Nord și refacerea podului Vidra-Grădiștea Corelare cu SF de modernizare a Complexului Feroviar București	CNCF CFR-SA	1	€ 119,408,030.00	CEF + Buget de stat	În derulare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP197		TP_tren	Dezvoltarea conexiunilor feroviare la nivel regional și național	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră; Lotul 2 – Modernizare linie CF (București Nord) – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră	Corelare cu SF de modernizare a Complexului Feroviar București	CNCF CFR-SA	1	€ 454,619,145.00	CEF + Buget de stat	Achiziție PT și Execuție în derulare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP131		TP_tren	Dezvoltarea conexiunilor feroviare la nivel regional și național	Construirea liniei duble feroviare între Balotești – Aeroport Terminal T2, parțial prin tunel, dotare cu peroane accesibile conform STI, P&R și B&R	Proiectul vizează: - Modernizare Mogoșoaia - Balotești + Extinderea infrastructurii feroviare pentru 7km până la terminat T2	MT, CFR, CNAB, Primăria Municipiului București, Primăria Otopeni.		€ 100,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Indicatori tehnico economici aprobați	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	
TP55		TP_tren	Dezvoltarea conexiunilor feroviare la nivel regional și național	Traseu de tren de mare viteză (Budapesta București-Constanța) HSR		MT		N/A	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP120		TP_tren	Dezvoltarea conexiunilor feroviare la nivel regional și național	Modernizare și electrificare infrastructură feroviară București – Vințu de Jos via Pitești – Sibiu	Proiecte finanțate PNRR: - Reînnoiri București - Pitești	CFR	1	€ 1,247,100,000.00	PNRR, Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În execuție	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP119		TP_tren	Dezvoltarea conexiunilor feroviare la nivel regional și național	Modernizare rețea feroviră București - Craiova (209 km)	Proiectul vizează: - Lucrări QW pe linia cf 100 București - Craiova, loturile 1, 2, 3, - Lucrări QW pe linia cf 100 București - Craiova, loturile 4, 5, 6, 7, - Lucrări QW pe linia cf 100 București - Craiova, loturile 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.	CNCF CFR-SA / SRCF București	1	€ 57,724,165.00	PNRR	În execuție	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP193		TP_tren	Dezvoltarea conexiunilor feroviare la nivel regional și național	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport International Henri Coandă București - Faza II	Corelare cu SF de modernizare a Complexului Feroviar București	CNCF CFR-SA	1	€ 256,186,088.00	propunere PT + Buget de stat	SF finalizat	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da

TP198		TP_tren	Dezvoltarea conexiunilor feroviare la nivel regional și național	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Roșiori Nord	Corelare cu SF de modernizare a Complexului Ferroviar București	CNCF CFR-SA	1	€ 1,275,646,728.00	rezerva PT + Buget de stat	SF + PT în curs de elaborare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP199		TP_tren	Dezvoltarea conexiunilor feroviare la nivel regional și național	Implementarea măsurilor necesare pentru funcționarea sistemului ERTMS pe tronsonul de cale ferată Predeal-București-Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua de transport feroviar primar	Corelare cu SF de modernizare a Complexului Ferroviar București	CNCF CFR-SA	1	€ 365,453,433.00	În curs de identificare	SF finalizat	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP200		TP_tren	Dezvoltarea conexiunilor feroviare la nivel regional și național	Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii (preț inclus materiale, manoperă) fără utilaje grele de cale - Lotul 1: linia 101 București-Pitești, tronson Chitila-Ciocănești, fir II și Ciocănești – Titu, fir I și II de la km 10+600 la 49+780, linii curente și directe și linii din stații (primiri-expedieri, rest linii) - Lotul 2: linia 101 București-Pitești, tronson Titu - Călinești - Golești, fir I+II de la km 49+980 la km 95+000, linii curente și directe și linii din stații (primiri-expedieri, rest linii)		CNCF CFR-SA / SRCF București	1	€ 115,010,362.00	PNRR + Buget de stat	În execuție	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP207		TP_tren	Dezvoltarea conexiunilor feroviare la nivel regional și național	Montare panouri fonoabsorbante pentru reducerea nivelului de zgomot în lungul liniilor CF -Linia 800 fir I si II București Nord - Constanta între km 4+300 - km 4+600, Linia CF 300 fir I București Nord - Predeal între km 10+550 -km 11+050 (Proiectare, Execuție si Studiu de Zgomot)	Corelare cu SF de modernizare a Complexului Ferroviar București	CNCF CFR-SA / SRCF București	1	€ 1,825,982.00	Buget de stat	În derulare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP57		TP_aerian	Dezvoltarea infrastructurii de transport aerian	Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă București-Terminal de pasageri modular		MT, CNAB	1	€ 100,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Studii în derulare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP66		TP_autogara	Program de optimizare și amenajare autogări	Amenajarea autogară în zona Anghel Saligny (corelat cu constructie Park&Ride)		Primăria Municipiului București, Sector 3, Operatori privați		€ 25,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare, Partenertiat public-privat	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	
TP70		TP_autogara	Program de optimizare și amenajare autogări	Amenajare autogară în zona Gara Obor		Primăria Municipiului București, Sector 2, Operatori privați		€ 25,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare, Partenertiat public-privat	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	
TP81		TP_autogara	Program de optimizare și amenajare autogări	Modernizare autogară Filaret		Primăria Municipiului București, Sector 5, Operatori privați		€ 25,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare, Partenertiat public-privat	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	
TP82		TP_autogara	Program de optimizare și amenajare autogări	Extindere / optimizare autogară Basarab		Primăria Municipiului București, Sector 1, Operatori privați		€ 25,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare, Partenertiat public-privat	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	
TP191		TP_autogara	Program de optimizare și amenajare autogări	Modernizare și extindere autogara Militari		Primăria Municipiului București, Sector 6, Operatori privați		€ 25,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare, Partenertiat public-privat	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	
TP192		TP_autogara	Program de optimizare și amenajare autogări	Amenajare autogară în zona Piața Sudului / Apărătorii Patriei		Primăria Municipiului București, Sector 4, Operatori privați		€ 25,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare, Partenertiat public-privat	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	
TP61		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Reabilitare infrastructura de metrou (statii, interstatii, depouri) [rezerva]		Min. Transporturilor, Metrorex, Primăria Municipiului București.		€ 510,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP35		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Achizitia de material rulant pentru magistrala M5 de metrou Raul Doamnei – Pantelimon (13 trenuri)		Min. Transporturilor, Metrorex	1	€ 103,000,000.00	Fonduri rambursabile, buget local, Alte surse de finantare	Contractat	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP36		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Reabilitare infrastructura de metrou magistralele M1, M2, M3 si instalatii (statii, interstatii, depouri)		Min. Transporturilor, Metrorex, Primăria Municipiului București.		€ 550,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finantare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP90		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Îmbunătățirea condițiilor de transport cu metroul pe Magistrala 2 de metrou. Berceni - Pipera. Cale de rulare și instalații pe interstații.		Min. Transporturilor, Metrorex, Primăria Municipiului București.		€ 167,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	HG indicatori tehnico-economici	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP94		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Achizitia de material rulant nou, trenuri electrice de metrou pentru dezvoltarea si modernizarea si modernizarea sistemului de transport cu metroul.	Nota conceptuala referitoare la Achizitia de material rulant nou, trenuri electrice de metrou pentru dezvoltarea si modernizarea si modernizarea sistemului de transport cu metroul, a fost avizata de CTE si aprobata de CA (03.12.2020) si AGA (09.12.2020)	Min. Transporturilor, Metrorex		€ 432,698,950.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finantare	SF/ preSF	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	

TP37		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Reabilitare sistem de informare dinamica si semnalistica in 51 statii de metrou	Modernizarea sistemului de informare dinamica a calatorilor si dotarea cu panouri de informare la nivel peron si vestibul, a peroanelor cu borne SOS, a vestibulelor cu info- chioscuri, sistem audio pentru peroane, vestibule si spatii tehnice pentru 23 de statii de pe magistralele 1, 2, 3 si TL de metrou, inclusiv pasaje de corespondenta, updatarea software-ului si upgradarea echipamentelor la nivel central si local. Aceasta este necesara pentru: - emiterea de mesaje informative si educative catre publicul calator al metroului bucurestean; - coordonarea sistemului de informare dinamica a calatorilor dintr-un punct central (Dispecerat Central); - coordonarea si indrumarea accesului calatorilor in reteaua existenta de transport cu metroul; - imbunatatirea evacuarii in caz de necesitate (incendiu, evacuare fortata etc.) prin transmiterea de mesaje audio si video; - imbunatatirea serviciilor pentru calatori;	Min. Transporturilor, Metrorex	1	€ 28,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Implementat parțial	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP151		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Accesibilizarea stațiilor de metrou pentru persoanele cu deficiențe de vedere		Min. Transporturilor, Metrorex, Primăria Municipiului București.		€10,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Parțial implementat	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP60		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Program modernizarea instalațiilor de ventilație din stațiile de metrou (Modernizarea instalațiilor de ventilație in 35 de statii)		Min. Transporturilor, Metrorex		€ 40,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Implementat în stațiile inițial selectate, dar au rămas stații ce nu au avut sistemul de ventilație modernizat	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP175		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Integrarea sistemului de control acces al Magistralei 4 (Racord 1 - Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny și Racord 2 - Gara de Nord 2- Străulești) cu Magistralele 1, 2, 3 și TL		Min. Transporturilor, Metrorex	1	€ 25,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În curs de elaborare SF	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP56		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Modernizarea stației de metrou Pipera și realizarea unei ieșiri suplimentare pentru distribuția fuxului pietonal		Min. Transporturilor, Metrorex, Primăria Municipiului București.			Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST- ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP34		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Construcția și punerea în funcțiune a magistralei M5 de metrou - Secțiunea Eroilor (PS Opera) - Piața lancelui		Min. Transporturilor, Metrorex, Primăria Municipiului București.		€ 1,593,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În proiectare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP49		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Construcția și punerea în funcțiune a magistralei M4 de metrou - Tronsonul Gara de Nord - Gara Progresul, inclusiv material rulant (12 trenuri)	Inclusiv Park&Ride la Gara Progresu	Min. Transporturilor, Metrorex, Primăria Municipiului București, Sectorul 4, Sectorul 5		€ 3,372,860,706.11	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În curs de elaborare SF	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP93		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Construcția și punerea în funcțiune a Magistralei 6 de metrou pentru legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Henri Coandă Otopeni (14,2 km, 12 stații), inclusiv materialul rulant (12 trenuri)	Proiecte vizate: - Etapa 1: 1 Mai - Tokyo - Etapa 2: Tokyo - Otopeni De corelat cu: - Park&Ride și nod intermodal Băneasa (legătura cu tramvaiul) - Park&Ride, nod intermodal (gară tren metropolitan) la DNCB x DN1 - Capăt tren aeroport și terminal pasageri	Min. Transporturilor, Metrorex, Primăria Municipiului București, CJ Ilfov		€ 1,051,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În proiectare și execuție structură de rezistență Secțiunea de Sud (1Mai - Tokyo) și Secțiunea de Nord (Tokyo - Aeroportul Otopeni).	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP87		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Construcția și punerea în funcțiune a magistralei M7 de metrou Bragadiru – Voluntari (26 km, 27 stații, 2 depouri)		Min. Transporturilor, Metrorex, Primăria Municipiului București, Sector 5, Orașul Bragadiru		€ 2,470,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP91		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Construcția și punerea în funcțiune a magistralei M8 de metrou – Semiinelul Sud Crângași – Dristor 2 (19 km , 18 stații)	Buget și stadiu actualizat la propunerea Sector 3 și Sector 4	Min. Transporturilor, Metrorex, Primăria Municipiului București, Sector 4, Sector 3, Sector 5, Sector 6,		€ 4,200,550,730.00	Buget local	Idee/Pregătire SF	MAXIM	Do more	Transport public	
TP88	TP44.1	TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Extinderea magistralei M2 de metrou din stația Pipera (1,6 km, 2 statii) și conectarea cu Park & Ride și stația trenului metropolitan Petricani		Min. Transporturilor, Metrorex, Sector 2, Primăria Municipiului București		€ 350,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	A fost aprobata Nota conceptuală privind Necesitatea realizării proiectului de investiții „Extensii la rețeaua de metrou,,	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport public	Da
TP89		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	M3 Extindere din statia Pacii, inclusiv material rulant, către inelul feroviar al mun. București (3,7 km, 4 statii)	Extindere magistralei M3 de metrou către inelul feroviar al mun. București (3,7 km, 4 stații) conform Program investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport 2021 - 2030, anexă la Master Planul General de Transport, aprobat prin HG 1312/2021	Min. Transporturilor, Metrorex, Primăria Municipiului București, CJ Ilfov		€ 280,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	A fost aprobata Nota conceptuală privind Necesitatea realizării proiectului de investiții „Extensii la rețeaua de metrou,,	FOCUS ON BUCHAREST- ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da

TP92		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Extindere magistralei M4 de metrou spre Mogoșoaia (2 km, 2 stații)		Min. Transporturilor, Metrex, Primăria Municipiului București, CJ Ilfov		€ 170,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	A fost aprobată Nota privind Necesitatea realizării proiectului de investiții „Extensii la rețeaua de metrou,,	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	
TP51		TP_metrou	Program de extindere și modernizare a rețelei de metrou	Extinderea Magistralei 2 de metrou în comuna Berceni, județul Ilfov	M2	Sector 4, Min. Transporturilor, CJ Ilfov, Metrex		€ 70,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Studiu Prefezabilitate	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport public	Da
TP118		Transport public	Creșterea eficienței transportului public	Conectare gară Obor cu stație metrou Obor- tunel de tren pe sub strada Ziduri Mosi		Primăria Municipiului București		€ 150,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Transport public	
TP154		Transport public	Creșterea eficienței transportului public	Soluții integrate ITS (IT&C) pentru sistemul de transport urban / metropolitan - Studiu tehnic și de fezabilitate - SolITS	Soluțiile integrate ITS (IT&C) trebuie să furnizeze informații către HUB-ul de mobilitate - platforma care va colabora cu sistemul existent de planificare a mobilității din București. Integrare cu MNG2, MNG 3.1, MNG 3.2	TPBI		€ 550,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP177		Transport public	Creșterea eficienței transportului public	Optimizarea coridoarelor de mobilitate urbană din Sectorul 5 al Municipiului București și realizarea de coridoare de mobilitate urbană curată: Calea Rahovei, Șos. Alexandriei, Str. Mihail Sebastian, Șoseaua Ferentari	Se propune: - Refacerea bulevardului în logica conceptului de ""străzi complete"", astfel încât toate modulele de transport au spațiu echivalent repartizat - Principiul scop al noile amenajări trebuie să contribuie la creșterea vitezei transportului public pe toată lungimea traseului - Noua amenajare trebuie să pună în siguranță toți participanții la trafic, inclusiv pietonii, iar deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă trebuie să fie facilitată prin măsuri de calitate	Primăria Municipiului București, Sector 5		€ 17,850,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP181		Transport public	Program de dezvoltare a unor linii de transport public de tip feeder pentru conectarea noilor dezvoltări rezidențiale la nodurile intermodale (gările trenului metropolitan, stațiile de metrou, terminalele liniilor de tramvai, alte noduri intermodale)	Program de dezvoltare a unor linii de transport public de tip feeder pentru conectarea noilor dezvoltări rezidențiale la nodurile intermodale (gările trenului metropolitan, stațiile de metrou, terminalele liniilor de tramvai, alte noduri intermodale)		CJ Ilfov, TPBI, Poștii-Leordeni		€ 9,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport public	
TP161		Transport public	Creșterea eficienței transportului public	Serviciu DRT (Demand Responsive Transit) pentru persoane cu dizabilități		Primăria Municipiului București		€ 300,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TP176		Transport public	Program multianual de modernizare, accesibilizare și reînnoire a flotei de autobuze și troleibuze	Microbuze electrice pentru elevi		Sector 2, Sector 4, CJ Ilfov		€ 35,000,000.00	AFM, buget local, Alte surse de finanțare	Proiect în evaluare	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Transport public	
TM1		Marfa	Modernizarea DNCB	Modernizare și lărgire la 4 benzi DNCB (A1-DN5) LOT 1 (km 55+520 - km 54+700) + Modernizare DNCB (A1-DN5) LOT 2 (km 54+700 - km 40+000)		MT, DRDP București (Min. Transporturilor), PMB	1	€107,146,277.67	Fonduri naționale	În derulare P+E	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport de marfă	Da
TM2		Marfa	Modernizarea DNCB	Modernizare Centura București prin lărgire la 4 benzi a tronsonului de sud între DN5 și DN4 (Modernizare DNCB Sector 2 Sud)		MT, DRDP București (Min. Transporturilor), PMB	1	€37,042,253.52	Fonduri naționale	În execuție	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport de marfă	Da
TM3		Marfa	Modernizarea DNCB	Modernizare Centura București prin lărgire la 4 benzi a tronsonului de sud între DN4 și A2 (Modernizare DNCB Sector 2 Sud)		MT, DRDP București (Min. Transporturilor), PMB	1	€40,000,000.00	Fonduri naționale	SF	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport de marfă	Da
TM4		Marfa	Modernizarea DNCB	Modernizare DNCB (DN2-A2) km12+300 - km 23+750		MT, DRDP București (Min. Transporturilor), PMB	1	€235,750,000.00	Fonduri naționale	În execuție - Stadiu 20%	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport de marfă	Da
TM11		Marfa	Reglementarea și gestionarea transportului de marfă	Elaborarea unui regulament pentru aprovizionarea cu marfă prin vehicule mai grele de 3,5t		Primăria Municipiului București		€50,000.00	Buget local	În dezbatere publică	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport de marfă	Da
TM14		Marfa	Reglementarea și gestionarea transportului de marfă	Elaborarea și implementarea unei strategii în domeniul logisticii urbane în localitățile regiunii București-Ilfov	Strategie în domeniul logisticii urbane (dezvoltarea centrelor logistice de tip hub&spoke)	Primăria Municipiului București, Consiliul Județean Ilfov		€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport de marfă	
TM13		Marfa	Reglementarea și gestionarea transportului de marfă	Dezvoltarea infrastructurii reincarcare autovehicule utilitare electrice/ autospeciale		Primăria Municipiului București Consiliul Județean Localități din Ilfov TPBI		€ 5,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Transport de marfă	Da
TM15		Marfa	Reglementarea și gestionarea transportului de marfă	Introducerea vehiculelor electrice de livrare și utilitare		Primăria Municipiului București		€ 500,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Transport de marfă	
TM5		Marfa	Dezvoltarea autostrăzii de centură	AUTOSTRADA DE CENTURA A MUNICIPIULUI București (A0) - SECTOR NORD - LOT 1 - 17.5km		CNAIR (DRDP București)	1	€163,997,987.93	Fonduri naționale	În proiectare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport de marfă	Da
TM6		Marfa	Dezvoltarea autostrăzii de centură	AUTOSTRADA DE CENTURA A MUNICIPIULUI București (A0) - SECTOR NORD - LOT 3 - 8.5km		CNAIR (DRDP București)	1	€80,078,470.82	Fonduri naționale	În proiectare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport de marfă	Da
TM7		Marfa	Dezvoltarea autostrăzii de centură	AUTOSTRADA DE CENTURA A MUNICIPIULUI București (A0) - SECTOR NORD - LOT 4 - 4.47km		CNAIR (DRDP București)	1	€62,903,420.52	Fonduri naționale	În execuție	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport de marfă	Da
TM8		Marfa	Dezvoltarea autostrăzii de centură	AUTOSTRADA DE CENTURA A MUNICIPIULUI București (A0) - SECTOR SUD - LOT 1: GLINA - VIDRA - 16.93km		CNAIR (DRDP București)	1	€167,138,833.00	Fonduri naționale	În execuție	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport de marfă	Da
TM10		Marfa	Dezvoltarea autostrăzii de centură	AUTOSTRADA DE CENTURA A MUNICIPIULUI București (A0) - SECTOR SUD - LOT 3: BRAGADIRU - JOITA - 17.965km		CNAIR (DRDP București)	1	€171,714,688.13	Fonduri naționale	În execuție	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport de marfă	Da
TM16		Nod_intermod	Dezvoltarea unui sistem de noduri intermodale	Nodul de transport intermodal și parcul logistic București-Ilfov (Bucharest-Ilfov Multimodal Hub – BIMH) , comuna Moara Vlăsiei (INTER4)		Min. Transporturilor, CJ Ilfov		€ 218,405,147.08	N/A	SF	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Transport de marfă	Da
NEM1.1	NEM1.2	NEM_pietonal	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Reabilitarea zonei pietonale Centrul Vechi și extinderea complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului (PIDU 8 505)		Primăria Municipiului București, Sector 1,2,3,4,5,6		€ 5,000,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da

NEM1.2	NEM1.1	NEM_pietonal	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Traseu pietonal Piața Spaniei - Parcul Carol	Piața Spaniei - Ioanid - A. Verona - Piața Revoluției - C. Victoriei - Națiunile Unite - Antim - 11 Iunie - Parcul Carol	Primăria Municipiului București , Sector 2, 1, 3, 4	€ 2,500,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM1.3	NEM1.1	NEM_pietonal	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Traseu pietonal Lahovari - Cismigiu - Izvor - Uranus	Traseu pietonal Lahovari - Cismigiu - Izvor - Uranus	Primăria Municipiului București , Sector 2, 1, 3, 4, 5	€ 2,500,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM 86		NEM_pietonal_velo	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă trotuar str. Uranus între Calea 13 Septembrie și Calea Rahovei	proiect 8.16	Primăria Municipiului București	€ 5,000,000.00			HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM 87		NEM_pietonal_velo	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Traseu pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă Calea 13 septembrie nr. 55, 57- traversare Uranus- MNAC	proiect 8.21	Primăria Municipiului București	€ 5,000,000.00			HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM 88		NEM_pietonal_velo	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Traseu pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă Blv. Gheorghe Magheru nr. 7,9,14,16- traversare Str. Arthur Veron Blv. Gheorghe Magheru nr. 24, 26- traversare str. Take Ionescu	proiect 8.22	Primăria Municipiului București	€ 5,000,000.00			HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM1.4	NEM1.1	NEM_pietonal	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Traseu pietonal Piața Revoluției - Uranus	Piața Revoluției - Calicilor Bridge - C. Rahovei - Uranus	Primăria Municipiului București , Sector 2, 1, 3, 4, 5	€ 2,500,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM27		NEM_pietonal	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Spatiu public urban “Podul Calicilor” - Ansamblu Urban Domnita Balasa, parcaj subteran, amenajare urbana Palatul de Justitie		Primaria Municipiului București, Sector 3, 4	€ 25,468,800.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finantare	Proiect Tehnic finalizat	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM28		NEM_pietonal_velo	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Ansamblul Urban Complex - Pod Mihai Vodă - Pod pietonal și pentru bicicliști peste Dâmbovița		Primaria Municipiului București, Sector 5	€ 35,641,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finantare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM60		NEM_pietonal_velo	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Proiect "Cheiul Dâmboviței Unirii - Izvor", Splaiul Independenței - Pod Unirii - Pod Izvor	PIDU Proiect 10	Primăria Municipiului București	€ 265,000,000.00	Programul național de investiții Anghel Saligny	Depus PNI AS	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM49		NEM_pietonal	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Extinderea zonei pietonale din centrul istoric prin scenariul de intervenții pe nuclee: zona Sfântul Gheorghe – Mosilor Vechi, Grădina Icoanei / Parcul Ioanid		Primăria Municipiului București	€ 2,500,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM64		NEM_pietonal	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Amenajare pietonală Bulevardul Unirii – Promenada „La Fântâni” – Piața Unirii – Piața Constituției	De corelat cu proiect R179	Primăria Municipiului București	€ 9,034,908.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM89		NEM_pietonal	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Amenajare pietonală str. Doctor Vasile Sion – str. Ion Brezoianu – str. Valter Mărcăneanu (intersecția cu Calea Victoriei)		Primăria Municipiului București , Sector 1	€ 5,000,000.00			RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM90		NEM_pietonal	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Amenajare pietonală str. Colței, str. Dumbrava Roșie – str. J. L. Calderon – str. Pictor Arthur Verona (intersecția str. A.D. Xenopol – str. Icoanei), str. Polonă între blv. Dacia – Piața Cantacuzino, str. General Eremia Grigorescu, str. Italiană, str. V. Lascăr, str. Băniei, str. Lipsani între bld. I.C. Brătianu și Calea Moșilor		Primăria Municipiului București , Sector 2, 1	€ 5,000,000.00			RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM91		NEM_pietonal	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Amenajare pietonală str. Logofăt Luca Stroici – str. Maria Rosetti – intersecție Vasile Lascăr – str. Toamnei – str. Salcămilor (intersecție cu str. Toamnei)		Primăria Municipiului București , Sector 1, 2	€ 5,000,000.00			RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM2		NEM_pietonal	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Program de amenajare a unei noi zone pietonale sau cu caracter pietonal pronunțat în zona Str. Hristo Botev, Calea Călărași, Str. Sf. Ștefan și Bulevardul Carol I, cu numele Noul Centru Vechi		Sector 2, ADP	€ 15,000,000.00	Buget local	În execuție	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM118		NEM_pietonal	Program complex de reabilitare a zonei pietonale Centrul Vechi și extindere complementară și unitară a zonelor pietonale din centrul municipiului	Proiect de extindere a zonelor și străzilor pietonale în zona centrală cu accent pe străzile cu caracter rezidențial și trafic limitat	Exemple de străzi: - Edgar Quinet - Biserica Enei - Constantin Mille - Matei Millo - Etc.	Primăria Municipiului București	€ 1,500,000.00	Buget local	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM32		NEM_pietonal	Program complex de reamenajare și dezvoltare a pasajelor pietonale	Lucrări de intervenții pentru aducerea la starea de funcționare a pasajului Comedia		Primăria Municipiului București , Sector 1	€ 600,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM33		NEM_pietonal	Program complex de reamenajare și dezvoltare a pasajelor pietonale	Lucrări de intervenții pentru aducerea la starea de funcționare a pasajului Englez		Primăria Municipiului București , Sector 1	€ 588,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM34		NEM_pietonal	Program complex de reamenajare și dezvoltare a pasajelor pietonale	Lucrări de intervenții pentru aducerea la starea de funcționare a pasajului Majestic		Primăria Municipiului București , Sector 1	€ 600,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM35		NEM_pietonal	Program complex de reamenajare și dezvoltare a pasajelor pietonale	Lucrări de intervenții pentru aducerea la starea de funcționare a pasajului Victoria		Primăria Municipiului București , Sector 1	€ 600,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM50		NEM_pietonal	Program complex de reamenajare și dezvoltare a pasajelor pietonale	Accesibilizare pasaj Turda și pasaj Grivita pentru persoanele cu dizabilități		Primăria Municipiului București , Sector 1	€ 50,505.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM92		NEM_pietonal_velo	Program complex de dezvoltare a infrastructurii pentru deplasări nemotorizate (pietonale și de biciclete) în zona centrală a municipiului	LOT 1: Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructură aferentă Calea Rahovei între strada Uranus și bulevardul Libertății; scuar intersecție calea Rahovei cu str. Uranus	(proiect 8.17.,8.37.)	Primăria Municipiului București , Sector 5	€ 35,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM93		NEM_pietonal_velo	Program complex de dezvoltare a infrastructurii pentru deplasări nemotorizate (pietonale și de biciclete) în zona centrală a municipiului	LOT 2: Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferenta bd. Libertății nr. 8 – traversare str. George Georgescu; str. George Georgescu între blv. Libertatii și blv. Unirii.	(proiect 8.18.,8.19.)	Primăria Municipiului București , Sector 5, Sector 4	Integrat NEM92	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM94		NEM_pietonal_velo	Program complex de dezvoltare a infrastructurii pentru deplasări nemotorizate (pietonale și de biciclete) în zona centrală a municipiului	LOT 3: Traseu pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă str. Smârdan, între str. Lipsani și str. Șelari; str. Lipsani între str. Eugen Carada și str. Smârdan; str. Eugen Carada; str. Academiei între str. Doamnei și Piața Revoluției; b-dul. Regina Elisabeta nr. 16, 35, 412 – traversare str. Academiei și b-dul Regina Elisabeta nr. 38-43 – traversare str. Ion Brezoianu; scuar intersecție str. Franceză, str. Șelari și Splaiul Unirii; scuar intersecție str. Academiei – str. Doamnei; scuar intersecție str. Academiei – blv. Regina Elisabeta; str. Academiei – str. Edgar Quinet; scuar intersecție str. Academiei – str. Biserica Enei; scuar str. Academiei în zona intrării Cristian Popișteanu. Modernizare acces pietonal pasajul Vilacrosse	(proiect 8.1.,8.2, 8.3., 8.4., 8.20., 8.23., 8.24., 8.25.,8.26., 8.27., 8.28., 8.42)	Primăria Municipiului București , Sector 5, Sector 1	Integrat NEM92	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM95		NEM_pietonal_velo	Program complex de dezvoltare a infrastructurii pentru deplasări nemotorizate (pietonale și de biciclete) în zona centrală a municipiului	LOT 4: Traseu pietonal și de bicicliști cu infrastructură aferentă scuar intersecție str. Constantin Esarcu cu str. Episcopiei; str. Episcopiei între str. Constantin Esarcu și str. Arthur Verona; scuar str. Arthur verona între Nicolae Gulescu și bd. Magheru;	(proiectele nr. 8.29.,8.6.,8.30)	Primăria Municipiului București , Sector 1	Integrat NEM92	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da

NEM96		NEM_pietonal_velo	Program complex de dezvoltare a infrastructurii pentru deplasări nemotorizate (pietonale și de biciclete) în zona centrală a municipiului	LOT 5: Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructură aferentă str. Pictor Arthur Verona între blv. Magheru și str. Xenopol; str. Xenopol între str. Eremia Grigorescu și str. Dionisie Lupu; str. Eremia Grigorescu între Piața Alexandru Cantacuzino și Piața Alexandru Lahovari.	(proiectele nr. 8.7.,8.8.,8.9)	Primăria Municipiului București , Sector 1		Integrat NEM92	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM97		NEM_pietonal_velo	Program complex de dezvoltare a infrastructurii pentru deplasări nemotorizate (pietonale și de biciclete) în zona centrală a municipiului	LOT 6: Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă str. Tache Ionescu între Piața A. Lahovari și str. Mendeleev; str. Piața Amzei între Piața Amzei și Calea Victoriei; scuar str. Piața Amzei între Piața Amzei și str. Mendeleev; trotuar Calea Victoriei între str. Piața Amzei și str. General Berthelot; scuar intersecție str. General Berthelot cu Calea Victoriei; str. General Berthelot între str. Lutherană și Calea Victoriei; scuar intersecție str. str. Lutherană cu str. General Berthelot; trotuar str. Lutherana între str. Știrbei Vodă și str. General Berthelot; scuar intersecție str. Știrbei Vodă cu str. Lutherană.	(proiectele nr. 8.10., 8.11., 8.31., 8.5., 8.32., 8.12., 8.33., 8.13)	Primăria Municipiului București , Sector 1		Integrat NEM92	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM98		NEM_pietonal_velo	Program complex de dezvoltare a infrastructurii pentru deplasări nemotorizate (pietonale și de biciclete) în zona centrală a municipiului	LOT 7: Traseu pietonal și de bicicliști cu infrastructură aferentă trotuar str. Ion Câmpineanu între strada Știrbei Vodă și strada Ion Brezoianu; scuar str. Ion Câmpineanu între str. Ion Brezoianu și Piața Walter Mărăcineanu; str. Ion Brezoianu între str. Ion Câmpineanu și str. Lipscani; scuar intersecție str. Brezoianu cu str. Matei Millo; scuar str. Lipscani între str. Anghel Saligny și str. Ion Brezoianu	(proiectele nr. 8.14., 8.35., 8.15., 8.36., 8.38)	Primăria Municipiului București , Sector 1		Integrat NEM92	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM105		NEM_pietonal_velo	Program complex de dezvoltare a infrastructurii pentru deplasări nemotorizate (pietonale și de biciclete) în zona centrală a municipiului	LOT EX1: Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă str. Bucur + Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă str. Bibescu Vodă între bld. Regina Maria și bld. Mărășești		Primăria Municipiului București		€ 10,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM106		NEM_pietonal_velo	Program complex de dezvoltare a infrastructurii pentru deplasări nemotorizate (pietonale și de biciclete) în zona centrală a municipiului	LOT EX2: Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă str. Justiției până la intersecția cu bld. Unirii + Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă str. Sf. Ecaterina - str. Ienăchiță Văcărescu - str. Principatele Unite + Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă Calea Știrbei Vodă + Traversare B- dul Unirii în dreptul străzii George Georgescu și Sfinții Apostoli + Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă Popa Rusu + Licurg + Smilunei + Spătarului		Primăria Municipiului București		€ 15,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM116		NEM_pietonal_velo	Program complex de dezvoltare a infrastructurii pentru deplasări nemotorizate (pietonale și de biciclete) în zona centrală a municipiului	Program multianual de extindere a traseelor prioritare pietonale și de bicicliști din zona centrală conform PMUD v1.0 și completări	Proiecte vizate: - Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă pe străzile: str. Sf. Ecaterina, str. Ienăchiță Văcărescu, str. Principatele Unite, str. Piața Amzei (inclusiv str. C. Tell și str. Piața Amzei), str. Ion Brezoianu, str. Walter Mărăcineanu, str. Poiana Narciselor (între str. Știrbei Vodă și str. Ion Brezoianu), Splaiul Unirii (între bd. D. Cantemir și bd. Gh. Șincai), str. N. Gulescu (între C.A. Rosetti și str. Episcopiei), str. B. Franklin, str. C.A. Rosetti (între Calea Victoriei și bd. Magheru), str. L. Cazzavillan, str. Banului, str. General Berthelot (între intersecția cu str. Lutherană și intersecția cu str. L. Cazzavillan), str. doctor Vasile Sion, Calea Șerban Vodă (între str. Bibescu Vodă și Gh. Șincai), str. Cuza Vodă, str. Oîțelor, str. Lănăriei, str. Candiano Popescu (între str. Lănăriei și bd. Mărășești)	Primăria Municipiului București , Sector 1-6		€ 20,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM112		NEM_pietonal_velo	Modernizare spații publice cu prioritate pentru pietoni și bicicliști	Refacere infrastructură cu prioritate pentru pietoni și bicicliști Piața Italiană, Foișorul de Foc, Piața general N. Dabija, Piața Lahovari, Piața G. Cantacuzino, scuar str. Viitorului – blv. Dacia, scuar Alexandru Tatos, scuar biserica Popa Chițu + intrare, scuar Intrarea Maicii Domnului în Biserică, Piața Sf. Ștefan, zona parc Mântuleasa)		Primăria Municipiului București , Sector 2		€ 5,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM113		NEM_pietonal_velo	Modernizare spații publice cu prioritate pentru pietoni și bicicliști	Refacere infrastructură cu prioritate pentru pietoni și bicicliști Piața Amzei, scuar intersecție str. Știrbei Vodă, str. L. Cazzavillan, Piața Iosif Sava, Piața Walter Mărăcineanu, spațiu public între str. Episcopiei – Piața Revoluției, Piața 21 Decembrie 1989, spațiu public între Ateneu și Calea Victoriei		Primăria Municipiului București , Sector 1		€ 5,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM114	JP81	NEM_pietonal_velo	Modernizare spații publice cu prioritate pentru pietoni și bicicliști	Refacere infrastructură cu prioritate pentru pietoni și bicicliști Piața Bucur, Piața Primului Senat, Piața Libertății, zona autogara Filaret, Piața de Flori		Primăria Municipiului București , Sector 4		€ 5,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM69		NEM_pietonal	Program complex de reamenajare și dezvoltare a pasajelor pietonale	Conectare gara Obor cu stație metrou Obor - pasaj subteran pietonal		Primăria Municipiului București , CFR		€ 35,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM54		NEM_pietonal	Program complex de reamenajare și dezvoltare a pasajelor pietonale	Amenajarea Pasajul Lujerului prin crearea unei promenade pietonale verzi, dedicată transportului alternativ		Primăria Sectorului 6		€ 18,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	SF elaborat	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM85		NEM_pietonal	Program multianual de supraînălțare a trecerilor de pietoni și intersecții în vecinătatea punctelor de interes	Supraînălțarea trecerilor de pietoni și intersecțiilor în vecinătatea punctelor de interes (unități de învățământ, instituții, piețe, etc.)		Primăria Municipiului București , Sector 1,2,3,4,5,6		€ 30,000,000.00	Buget local	În diverse stadii	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM123		NEM_pietonal_velo	Extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în zonele pericentrale și în cartierele de locuințe	Amenajarea zonei de promenadă strada Liniei, promenadă pietonală verde, dedicată transportului alternativ și cu viața comercială, cu pasaje suprateerane, locuri de joacă, amenajări peisagistice și facilități pentru activități sportive în aer liber - Faza 1 și 2	Faza 1 și 2 - de la str. Lujerului la bd. Doina Cornea (NEM65)	Sector 6		€ 5,734,406.44	Buget local	Finalizat	Bază	Bază	Mijloace alternative de deplasare	
NEM124		NEM_pietonal_velo	Extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în zonele pericentrale și în cartierele de locuințe	Amenajarea zonei de promenadă strada Liniei, promenadă pietonală verde, dedicată transportului alternativ și cu viața comercială, cu pasaje suprateerane, locuri de joacă, amenajări peisagistice și facilități pentru activități sportive în aer liber - Faza 3	Faza 3 - de la str. Lujerului la str. Valea Cascadelor	Sector 6		€10,000,000.00	Buget local	În litație	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da

r64		NEM_velo_sec	Program multianual de extindere a rețelei secundare de piste pentru biciclete	Program de realizare piste de biciclete în localitățile din județul Ilfov	Proiecte vizate Chitila: Str. Islaz (inters. cu Șos. Chitila-Mogoșoaia) – Șoseaua Banatului (până la intersecția cu Șos. Mușetelului la est și DNCB la vest) – Șos. Chitila Mogoșoaia (până la inters. cu str. Păcii) Șos. Chitila – Pădure – str. Bradului – str. Astronomului – str. Holdelor – str. Nucului – str. Caisului – str. Mărului – str. Mușetelului – intrarea Căminului – str. Oxigenului – str. Câmpului – str. Ghiocelor – drum agricol str. I.C. Brătianu - str. Bradului	UAT Ilfov	1	€10,000,000.00	Fonduri nerambursabile, buget local	În diverse stadii	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
R64		NEM_velo_sec	Program multianual de extindere a rețelei secundare de piste pentru biciclete	Dezvoltarea rețelei velo de interes local a orașului Chitila	Șoseaua Chitila - Mogoșoaia (de la intersecție cu str. Păcii) - str. Lacului - str. Păcii - Parcul Dendrologic - Lacul Chitila	Primăria Chitila			Fonduri nerambursabile, buget local	Finalizat	Bază	Bază	Mijloace alternative de deplasare	
NEM3		NEM_pietonal	Extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în zonele pericentrale și în cartierele de locuințe	Regenerare spațiu public și reconfigurarea zonei adiacente magazinului Obor în zonă preponderent pietonală. . Str. Christigiiilor si Aleea cu Ceas	Finalizat - strada Christigiiilor În execuție - Aleea cu Ceas	Sector 2, ADP S2		€ 500 000.00	Buget local	Finalizat parțial	Bază	Bază	Mijloace alternative de deplasare	
NEM84		NEM_pietonal	Extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în zonele pericentrale și în cartierele de locuințe	Continuarea, promovarea și extinderea în zone semi-centrale, cartiere de locuințe, și zone periferice a programului "Străzi Deschise"	Promovarea mobilității alternative pe Calea Victoriei și extinderea conceptului către cartierele locuite de rezidenți	Primăria Municipiului București , Sector 1,2,3,4,5,6		€ 1,000,000.00	Buget local	idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM45		NEM_pietonal	Extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în zonele pericentrale și în cartierele de locuințe	Pasarelă pietonală în zona Politehnica		Primăria Municipiului București , Sector 6		€ 10,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	SF	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM122		NEM_pietonal	Extinderea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în zonele pericentrale și în cartierele de locuințe	Program multianual de extindere a infrastructurii pentru deplasări nemotorizate în zonele pericentrale și în cartierele de locuințe		PMB, Sector 1-6		€ 10,500,000.00	Buget local	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM67		NEM_pietonal_velo	Dezvoltarea de coridoare destinate deplasărilor nemotorizate	Reconfigurare spațiu public bulevardul Unirii între Piața Constituției și Piața Alba Iulia	- Amenajarea unei structuri urbane integrată natural prin reorganizarea traficului auto pe Bd. Unirii - Tronson Piața Unirii - Piața Alba Iulia, sector 3, București' - De corelat cu NEM64 și R179	Primăria Municipiului București , Sector 3, 4, 5		€ 15,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM24		NEM_pietonal_velo	Dezvoltarea de coridoare destinate deplasărilor nemotorizate	Reamenajarea unor bulevarde favorabile deplasărilor nemotorizate - pe axul N-S, între Piața Unirii și Piața Romană	De corelat cu proiect R179	Primăria Municipiului București		€ 141,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM82		NEM_pietonal_velo	Dezvoltarea de coridoare destinate deplasărilor nemotorizate	Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei (Proiect 13 PIDU)		Primăria Municipiului București		€ 7,305,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM83		NEM_pietonal_velo	Dezvoltarea de coridoare destinate deplasărilor nemotorizate	Reconfigurare Calea Moșilor între Strada Baratiei și Bulevardul Carol	Accent pe stradă partajată tramvai + pietonal	Primăria Municipiului București		€ 5,976,400.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	PT	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM41		NEM_pietonal_velo	Dezvoltarea de coridoare destinate deplasărilor nemotorizate	Dâmbovița - Axa creativă a orașului: Revitalizarea urbană a cheiului Dâmboviței prin crearea unui traseu de promenadă pentru pietoni și bicicliști care va conecta Lacul Morii de Parcul Național Văcărești.	Alte proiecte vizate: - Reproiectarea malurilor Râului Dâmbovița (INTER76) - Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă Splaiul Unirii între bld. D. Cantemir și bld. Gh. Șincai	Primăria Municipiului București		€ 91,400,000.00	Programul national de investitii Anghel Saligny	SF	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM43		NEM_pietonal_velo	Dezvoltarea de coridoare destinate deplasărilor nemotorizate	Program integrat de reabilitare și modernizare a coridorului urban Calea Victoriei (între Piața Victoriei și Splaiul Unirii)	Proiectul de pietonalizare a C. Victoriei trebuie să fie supus unui studiu amanunținit, parte la PUZ-ului de zonă centrală, și care pe baza unui studiu de trafic localizat, să determine secțiunile care pot deveni complet pietonale sau care pot deveni "shared-space" (zone rezidențiale 20).	Primăria Municipiului București		€ 5,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM66		NEM_pietonal_velo	Dezvoltarea de coridoare destinate deplasărilor nemotorizate	Realizare axă verde Parcul Tei - Parcul Circului - Parcul Verdi		Sector 2		€ 200,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Finalizat parțial (Parcul Tei)	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM56		NEM_pietonal_velo	Dezvoltarea de coridoare destinate deplasărilor nemotorizate	Amenajare Promenadă-zona Șoseaua Giurgiului		Primăria Comunei Jilava	1	€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Mijloace alternative de deplasare	
NEM77		NEM_pietonal_velo	Dezvoltarea de coridoare destinate deplasărilor nemotorizate	Modernizarea și dotarea trotuarelor pentru a permite circulația persoanelor în scaune rulante și introducerea marcajului tactil pentru persoanele cu deficiențe de vedere		Primaria Sectorului 2		€3,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM79		NEM_pietonal_velo	Prioritizarea deplasărilor nemotorizate în cartierele de locuințe colective	„Safe Neighbourhood” (reconfigurarea circulațiilor într-un cartier de locuințe colective: sensuri unice, calmarea traficului -intersecții denivelate, vegetație de aliniament, trotuare largite)	Exemple: - Vatra Luminoasă - Controceni - etc.	Primaria Municipiului București, Sector 1-6		€10,500,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM80		NEM_pietonal_velo	Prioritizarea deplasărilor nemotorizate în cartierele de locuințe colective	Plan de măsuri pentru intervenții în cartiere deja afectate de o tramă subdimensionată: străzi de tip living street sau shared space		Primăria Municipiului București		€30,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	

NEM74.1		NEM_velo	Dezvoltarea magistrelor velo	Rețea strategică metropolitană de ciclism bazată pe magistrale velo pe principalele diametrle	Magistrala 0 - Bd. Regina Elisabeta (inters cu Calea Victoriei) – Bd. H. Botev – Bd. C. Coposu – Piața Unirii (perimetral) – Splaiul Independenței – Piața Națiunile Unite Magistrala 1 - Aleea Privighetorilor (inters cu Strada Erou Iancu Nicolae) - Bulevardul Doctor Liviu Librescu - Șoseaua București-Ploiești - Strada Elena Văcărescu - Strada Grigore Gafencu - Strada Nicolae G. Caramfil - Șoseaua Pipera - Strada Barbu Văcărescu - Bulevardul Dimitrie Pompeiu - Calea Floreasca - Strada Polonă - Strada Jean Louis Calderon - Strada Dimitrie D. Gerota - Strada Tudor Arghezi + Bd. Dimitrie Cantemir - Parcul Tineretului - Strada Intrarea Urcușului - Strada Calea Piscului - Șoseaua Olteniței - Strada Sergent Nițu Vasile - Bd. Alexandru Obregia Magistrala 2 - Bd. Bucureștii Noi – (intersecția cu str. Palisandrului) – Strada Jiului – Bd. Poligrafiei – Piața Presei Libere – Bd. Mareșal Constantin Prezan - Șos. Kiseleff – Piața Victoriei + Piața Națiunilor Unite - Strada Operetei - Strada Apolodor - Bd. Unirii - Bd. Libertății - Strada Mitropolitul Nifon - Strada Doctor Constantin Istrati - Strada Cuțitul de Argint - Calea Șerban Vodă - Magistrala 3 - Șos. Colentina (inters. cu	Primăria Municipiului București, Sector 1, Sector 2, Sector 3, Sector 4, Sector 5, Sector 6		€ 63,040,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Parțial complet/Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM38		NEM_velo	Dezvoltarea magistrelor velo	Rețea strategică metropolitană de ciclism bazată pe magistrale velo pe principalele diametrle - Program multianual	Proiecte vizate: - Completarea rețelei majore cu alte radiale față de etapa anterioară și completarea cu magistrale circulare	Primăria Municipiului București, Sector 1, Sector 2, Sector 3, Sector 4, Sector 5, Sector 6, Voluntari		€ 10,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Mijloace alternative de deplasare	
NEM4		NEM_velo_sec	Program multianual de extindere a rețelei secundare de piste pentru biciclete	Program de creare a rețelei secundare de piste de biciclete în sectorul 2, cu finanțare din PNRR	Proiecte vizate: - Piste de biciclete în Sectorul 2 - Traseu 1: Piata Rosetti - Bulevardul Carol I - Bulevardul Pache Protopopescu - Piata Iancului - Piste de biciclete în Sectorul 2 - Traseu 2: Piata Rosetti - Str. Vasile Lascar - Str. Ion Luca Caragiale - Str. Jean Louis Calderon - Str. Dumbrava Rosie - Piata Spaniei - Str. Margareta Sterian - Str. Leonida - Str. Domnita Ruxandra - Str. Ghiociei - Parcul Circului - Piste de biciclete în Sectorul 2 - Traseu 3: Bd. Lacul Tei si bd. Ghica Tei (optional) - Piste de biciclete în Sectorul 2 - Traseu 4: Parcul Circului - Str. Intrarea Vagonului - Str. Sf. Niceta - Str. Pargarilor - Str. Grigore Ionescu - str. Masina de Paine - Str. Otesani - Str. Dorin Pavel - Piste de biciclete în Sectorul 2 - Traseu 5: Piata Obor - Aleea Campul Mosilor - Parc Pasarari - Sos. Electronicii - Str. Baicului - Sos. Pantelimon - Str. Sublocotenent Gheorghe Stanescu - Sos. Iancului - Str. Major Laurentiu Claudian - Str. Vatra Luminoasa - Str. Dumitru Theodor Neculuta - Parcul National - Piste de biciclete în Sectorul 2 - Traseu 6: Sos Pantelimon - Str. Ritmului - Bulevardul Ferdinand - Str. Matasari - Str. Agricultori - Piata Muncii Traseu 7 - Metrou Stefan Cel Mare	Sector 2		€ 8,592,538.00	PNRR	SF	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM61		NEM_velo_sec	Program multianual de extindere a rețelei secundare de piste pentru biciclete	Program multianual de extindere a rețelei secundare de piste pentru biciclete și legarea gărilor trenului metropolitan de zone locuite	Proiecte vizate: - Amenajare piste de biciclete pe străzile: Transilvaniei, Argeșului, Șos. Curtea Domnească, Șos. Caragea Vodă, Sat Tegheș, Comuna Domnești - Alte trasee de legătură	CJ Ilfov,UAT-uri Ilfov, PMB		€ 10,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Mijloace alternative de deplasare	

NEM74.2		NEM_velo_sec	Program multianual de extindere a rețelei secundare de piste pentru biciclete	Extinderea rețelei secundare de piste pentru biciclete, care să crească accesibilitatea și să densifice rețeaua strategică prin reconfigurarea bulevardelor și a străzilor către o mobilitate activă	Proiecte vizate: - Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă str. Tohani - str. Viorele (până la intersecția cu Calea Văcărești) - str. V. V. Stanciu (până la intersecția cu Splaiul Unirii) - aleea Trestiana (NEM115) - Traseu prioritar pietonal și de bicicliști cu infrastructura aferentă str. Ctin Rădulescu Motru - str. Piscului - str. Cărmidarii de Jos (până la intersecția cu bld. Abatorului) - Amenajarea unui sistem de piste de biciclete pentru conectarea zonei Ōbor ("Moara lui Asan" cu zona Pipera) - Rețea secundară de infrastructură velo la nivelul Sectorului 1 - 86 km - - Rețea secundară de infrastructură velo la nivelul Sectorului 2 (alte decât PNRR) - 56 km - Rețea secundară de infrastructură velo la nivelul Sectorului 3 - 61 km - - Rețea secundară de infrastructură velo la nivelul Sectorului 4 - 54 km - Rețea secundară de infrastructură velo la nivelul Sectorului 5 - 40 km - Rețea secundară de infrastructură velo la nivelul Sectorului 6 - 61 km	Primaria Municipiului București, Sector 1, Sector 2, Sector 3, Sector 4, Sector 5, Sector 6		€ 165,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM62		NEM_velo_sec	Program multianual de extindere a rețelei secundare de piste pentru biciclete	Amenajarea pistelor de bicicletă (inclusiv parări securizate, stații de tip self-care, dispozitive de numărare etc.) pe radialele care asigură legătura între centru și cartierele de locuințe colective		Primăria Municipiului București		€ 100,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM47		NEM_velo	Crearea unei rețele de agrement pentru biciclete	Traseu Pădurea Băneasa Căldărușani: Piste de biciclete și spații de parcare, cu o lungime de 28 km		Primăria Municipiului București, Primăria Comunei Grădiștea		€ 1,570,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Mijloace alternative de deplasare	
NEM48		NEM_velo	Crearea unei rețele de agrement pentru biciclete	Traseu Pădurea Băneasa - Snagov: Piste de biciclete și spații de parcare, cu o lungime de 23 km		Primăria Municipiului București, Primăria Orașului Otopeni, Primăria Comunei Balotești, Primăria Comunei Snagov		€ 1,700,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Mijloace alternative de deplasare	
NEM59		NEM_velo	Crearea unei rețele de agrement pentru biciclete	Renovarea, reabilitarea malurilor lacurilor Băneasa, Grivița și Străulești – si amenajarea coridorului de mobilitate pietonală și ciclistică Promenada Verde (aproximativ 44 km)		Primăria Sectorului 1		€ 50,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Studiu de fezabilitate	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM68		NEM_velo	Crearea unei rețele de agrement pentru biciclete	Crearea unei rețele de agrement pentru biciclete: piste de biciclete și spații de parcare, cu o lungime de 23 km (Traseu Lacul Cernica)		Primăria Comunei Cernica	1	€ 6,970,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Mijloace alternative de deplasare	
NEM46		NEM_velo	Crearea unei rețele de agrement pentru biciclete	Crearea unei rețele de agrement pentru biciclete: piste de biciclete și spații de parcare, cu o lungime de 21 km (Traseu Lacul Mogoșoala, Chitila, Buftea)		Primăria Orașului Chitila, Primăria Comunei Mogoșoala, Primăria Orașului Buftea	1	€ 1,720,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Mijloace alternative de deplasare	
NEM86		NEM_velo	Crearea unei rețele de agrement pentru biciclete	Amanajarea unei rețele de piste de biciclete cu scop de agrement, dotată cu stații și parcare și facilități adiacente, între punctele de interes turistic național Mănăstirea Vlad Tepeș (satul Siliștea Snagovului) și Mănăstirea Căldărușani (Satul Lipia), cu o lungime de 16,4km, situate în UAT Comuna Gruiu.		Comuna Gruiu	1	N/A	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Mijloace alternative de deplasare	
NEM120		NEM_velo	Crearea unei rețele de agrement pentru biciclete	Pista de Biciclete între Lacul Morii și Gara Chiajna, de-a lungul malului râului Dâmbovița		Primăria Municipiului București, Sector 1		€ 1,500,000.00	Bugetul local	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM121		NEM_velo	Crearea unei rețele de agrement pentru biciclete	Pista de Biciclete între parcul Herăstrău și pădurea Băneasa		Primăria Municipiului București, Sector 1		€ 1,500,000.00	Bugetul local	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
NEM55		NEM_velo	Crearea unei rețele de agrement pentru biciclete	Pistă biciclete între satul Islaz și Brănești		Primăria Comunei Brănești	1	€ 1,000,000.00	Bugetul local	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Mijloace alternative de deplasare	
NEM57		NEM_velo	Crearea unei rețele de agrement pentru biciclete	Amenajare piste de biciclete adiacente Pădurii și Râului Sabar din comuna Jilava		Primăria Comunei Jilava	1	€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Mijloace alternative de deplasare	
NEM21		NEM_velo	Creșterea capacității intermodale între deplasările cu bicicleta și transportul public, precum și a capacității de parcare a bicicletelor într-un mod securizat în toate zonele de interes	Program multianual de dotare a stațiilor de metrou cu parări securizate de biciclete	Program multianual de dotare a stațiilor de metrou cu parări securizate, cu prioritate pe magistralele M1 și M2	Primăria Municipiului București, Metrorrex, Min. Transporturilor, CFR		€ 1,750,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM22		NEM_velo	Creșterea capacității intermodale între deplasările cu bicicleta și transportul public, precum și a capacității de parcare a bicicletelor într-un mod securizat în toate zonele de interes	Program multianual de dotare a principalelor obiective/Instituții cu rastele pentru biciclete (100 de spații speciale amenajate pentru fiecare sector)		Primaria Municipiului București, Sector 1, Sector 2, Sector 3, Sector 4, Sector 5, Sector 6		€ 360,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM23		NEM_velo	Creșterea capacității intermodale între deplasările cu bicicleta și transportul public, precum și a capacității de parcare a bicicletelor într-un mod securizat în toate zonele de interes	Program multianual de construire a parcărilor securizate pentru biciclete cu minim 25 de locuri în fiecare în zone rezidențiale		Primaria Municipiului București, Sector 1, Sector 2, Sector 3, Sector 4, Sector 5, Sector 6		€ 15,625,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Mijloace alternative de deplasare	Da
NEM70		NEM_velo	Extinderea sistemului de Bike-Sharing municipal la nivelul municipiului București	Densificarea stațiilor de bike-sharing în punctele cheie și formarea unei rețele cu stații aplatate într-o rețea cu distanțe de maxim 600m între stații și integrarea tarifară a utilizării sistemului cu transportul public local și metropolitan		Primăria Municipiului București		€ 7,200,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Mijloace alternative de deplasare	
MNG6		Siguranta rutiera	Program multianual de creștere a siguranței rutiere în zonele cu multe accidente rutiere	Program multianual de creștere a siguranței rutiere în zonele cu multe accidente rutiere.	În municipiul București	Brigada Rutieră, Primăria Municipiului București, Sector 1-6		€10,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului si parcare	Da

MNG100		Siguranta rutiera	Program multianual de creștere a siguranței rutiere în zonele cu multe accidente rutiere	Program multianual pentru creșterea siguranței rutiere în Județul Ilfov - zone vulnerabile (de corelat cu MNG7 și MNG99)	Intersecții vizate: - DN 1 km 28+730 intersecție cu DJ 101B km 12+100 (intersecție Peris) - DN 1A km 19+800 intersecție cu bvd. Mihai Eminescu, Buftea - DN 2 km 15+800 - Primarie - DN 2 intersecție cu strazile Fagulii și Revoluției - Școala și Grădinița - DN 4 km 7+805 - DN 4 km 8+929 - DN 5 km 8+700 - DN 5 km 9+800 - DN 5 km 12+600 - DN 6 km 12+880 sau 12+930	CJ Ilfov, CNAIR, UAT-uri Ilfov		N/A	PNRR, BEI, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Managementul traficului și parcare	
MNG7		Siguranta rutiera	Program multianual de creștere a siguranței rutiere în zonele cu multe accidente rutiere	Program identificare soluții pentru zonele cu număr mare de accidente din județul Ilfov (se va corela cu MNG99 și MNG100)	de corelat cu MNG 99 și MNG 100	Primăriile UAT Ilfov	1	€10,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului și parcare	Da
MNG99		Siguranta rutiera	Program multianual de creștere a siguranței rutiere în zonele cu multe accidente rutiere	Program multianual pentru creșterea siguranței rutiere în Județul Ilfov - intersecții critice (de corelat cu MNG7 și MNG100)	Intersecții vizate: - DN 1 km 20+750 - Balotesti, jud. Ilfov - Centura București cu localitățile Dragomirești și Chiajna - Chiajna, jud. Ilfov - DN 6 km 9+200 intersecție cu Strada Cristalului Bragadiru (zona Strada Smârdan) - Bragadiru, jud. Ilfov - Reconfigurare intersecție DN 1 km 27+500 x DJ 101B km 11+200 - Balotesti, jud. Ilfov în vederea creșterii siguranței rutiere și a reducerii congestiilor de trafic	CJ Ilfov, CNAIR, UAT-uri Ilfov		€ 5,000,000.00	PNRR, BEI, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului și parcare	Da
MNG1		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Sistem ITS integrat Smart & Green Mobility pentru regiunea București – Ilfov – Informarea călătorilor în stațiile de transport public	Digitalizarea serviciilor de informare a călătorilor în stații; integrarea și interoperabilitatea la nivelul sistemului de transport public între servicii și operatori.	TPBI, CJ IF, UAT-uri IF PMB, Sector 1,2,3,4,5,6		€ 25,006,496.61	PNRR C10, R1	SF	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului și parcare	Da
MNG2		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Hub mobilitate și management urban		ADIZMB, Primăria Municipiului București		€ 4,017,200.00	PNRR C10, R2	Finanțare aprobată	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului și parcare	Da
MNG3.1		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București - Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării – Etapa 1	Obiectiv proiect: - Modernizarea a aprox. 85 intersecții, achiziția a 6 buc concentratoare fibră optică.	TP145	include și bugetul pentru MNG3.2 și MNG 3.3	€ 74,158,000.00	PNRR C10, R1	Cerere de finanțare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului și parcare	Da
MNG3.2		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării – Etapa 2 și 3	Obiectiv proiect: - Etapa II: modernizarea Centrului de trafic, software și hardware - Etapa III: modernizarea a aproximativ 185 intersecții aflate în actualul sistem BTMS.	TP145	buget inclus în MNG 3.1	€ 0.00	PNRR C10, R2	Cerere de finanțare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului și parcare	Da
MNG3.3		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării - extindere în județul Ilfov	Obiectiv proiect: - Introducerea în sistemul BTMS a 17 intersecții semaforizate și 7 treceri de pietoni semaforizate pe teritoriul localităților Voluntari, Afumați, Chitila, Pantelimon, Popești-Leordeni.	TPBI, CJ Ilfov, UAT-uri	buget inclus în MNG 3.1	€ 0.00	PNRR C10, R2	Cerere de finanțare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului și parcare	Da
MNG51		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Sistem ITS integrat pentru transportul public în regiunea București-Ilfov (management transport public)- sistem integrat de planificare, monitorizare, dispecerizare și aplicație mobilă integrată MaaS, echipamente imbarcate	Alte proiecte incluse: - Soluții pentru inovare și Transport Public Eficient bazate pe evaluarea Experienței Pasagerilor (TPEExP) -> Proiectul vizează posibilitatea ca utilizatorii transportului în comun să poată evalua serviciile efectuate prin calificative (stele) în funcție de confort, performanță curățenie, mod de deplasare, etc.	Primăria Municipiului București, Consiliul Județean Ilfov, ADI TPBI		€ 9,500,000.00	POR 2021-2027	În curs de pregătire cerere finanțare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului și parcare	Da
MNG103		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Sistem de ticketing pentru implementarea conceptului MaaS		TPBI	1	€ 25,000,000.00	POR 2021-2027, alte surse	Studiu de oportunitate în curs	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului și parcare	Da
MNG104		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Dotarea centrului integrat de mobilitate în regiunea București – Ilfov ca centru de date deschise de mobilitate		TPBI	1	€ 2,500,000.00	POR 2021-2027	În curs de pregătire cerere finanțare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului și parcare	Da
MNG105		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Clădire nZEB- centru pentru mobilitate integrată, centru de excelență și comunicare în transport public- nod multimodal de transport public de călători		TPBI / MT		€ 8,000,000.00	POR 2021-2027, alte surse	Idee	MAXIM	Do more	Managementul traficului și parcare	
MNG9		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Data Center Disaster Recovery pentru rețeaua de metrou din București		Primăria Municipiului București, Min. Transporturilor, Metrorex		€ 970,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Managementul traficului și parcare	
MNG57		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Strategie și Plan de Implementare a Parcajelor de transfer în Municipiul București și zonele limitrofe (SPIP)		Primăria Municipiului București		€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Managementul traficului și parcare	
MNG52		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Realizarea trecerilor de pietoni dotate cu iluminare bazată pe senzori și creșterea siguranței pietonale		Primăria Municipiului București, Sector 1,2,3,4,5,6		€ 6,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În execuție	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului și parcare	Da
MNG55		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Introducerea și gestionarea datelor prin intermediul hărților digitale GIS – platformă pentru managementul activităților de poliție locală, parcuri publice rezidențiale, urbanism, registru agricol și spații verzi		Primăria Sectorului 1		€ 1,500,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Managementul traficului și parcare	
MNG56		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Implementarea de sisteme de supraveghere video, control acces și monitorizare prin senzori a spațiilor publice, unităților de învățământ, piețelor publice, parcurilor și integrarea acestor date în sistemul de management intern		Primăria Sectorului 6		€ 8,400,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Managementul traficului și parcare	

MNG79		Digitalizare	Digitalizarea serviciilor de mobilitate	Dezvoltarea sistemului informatic existent de gestionare a parcărilor din sectorul 3 și îmbunătățirea constantă a acestuia		Primăria Sectorului 3		€ 200,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Managementul traficului si parcare	
MNG4		Parcare	Reglementarea parcărilor	Politică integrată de parcare la nivelul municipiului București și dotări aferente bazată pe locuri publice tarificate și abonamente de proximitate (PMUD BI - B3 + B7)	Include: - Proiect Integrat pentru Parcare Rezidențială în Municipiul București (PIPR) și implementarea strategiei la nivelul unei zone pilot	Primăria Municipiului București		€ 2,000,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului si parcare	Da
MNG8		Parcare	Reglementarea parcărilor	Sistem de gestionare a parcărilor pe stradă în centrul orașului		Primăria Municipiului București		€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	În implementare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului si parcare	Da
MNG85		Parcare	Reglementarea parcărilor	Realizarea și implementarea unei politici unitare și durabile privind parcare rezidențială în București și Județul Ilfov		Primăria Municipiului București, CJ Ilfov		€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST- ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Managementul traficului si parcare	Da
MNG5		Parcare	Reglementarea parcărilor	Instaurarea unei ZNSE (zonă cu nivel scăzut de emisie) în conformitate cu Legea 155/30.05.2023 până la 31 mai 2025		Primăria Municipiului București		€ 2,500,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului si parcare	Da
MNG78		Parcare	Reglementarea parcărilor	Delimitarea de locuri de parcare rezervate pentru vehicule electrice, parcări (cu plată) rezervate pentru servicii de car sharing, parcări gratuite / rezervate pentru persoane cu dizabilități și parcări pentru biciclete		Primăria Municipiului București		€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Managementul traficului si parcare	
MNG97		Parcare	Reglementarea parcărilor	Program multianual de transformarea parcărilor instituțiilor publice în parcări publice în weekend și în timpul săptămânii după ora 18.00		Primăria Municipiului București		€ 250,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Managementul traficului si parcare	
MNG67		Parcare	Reglementarea parcărilor	Dezvoltarea facilităților de parcare pentru autocare și vehicule grele cu poziționarea acestora în puncte cheie și în proximitatea zonelor de interes		Primăria Municipiului București, Sector 1,2,3,4,5,6		€ 25,000,000.00	Buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Managementul traficului si parcare	
MNG106		Parcare	Program multianual de amenajare a unei rețele de parcări de transfer la marginea zonei centrale	Program multianual de amenajare, reorganizare, grupare și optimizare a locurilor de parcare pentru toate vehiculele motorizate, în amenajări la sol, în clădiri multietajate sau instalații mecanice și creșterea numărului de stații electrice de de încărcare în zone centrale și cu accent pe transferul către deplasări nemotorizate sau cu transportul public - Etapa 1	Proiecte avute în vedere: - Parcare subterană Piața Victoriei - 400 de locuri (de corelat cu INTER62) - Parcare supraterană automatizată Str. Tonitza 7-9 (Centrul Istoric) - 330 de locuri (MNG40) - Alte parcări multietajate poziționate în puncte cheie de acces în zona centrală, corelate cu punctele intermodale definite la INTER93 și INTER94, care au rol de a face transferul între autovehicul și deplasarea nemotorizată din zona centrală Se propune: - Construirea parcărilor trebuie să degreveze spațiul public și să optimizeze folosirea acestuia, cu accent pe amenajarea acestuia pentru deplasări nemotorizate. - Pentru a păstra atractivitatea parcărilor multietajate, se propune ca tarificarea acestora să fie mai mică decât cea la stradă, iar tarificarea la stradă să fie orară și/sau progresivă într-o rază de minim 250m în zone pericentrale și 500m în zone centrale.	Primăria Municipiului București, Sector 1,2,3,4,5,6		€ 50,000,000.00	Buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului si parcare	Da
MNG107		Parcare	Program multianual de amenajare a unei rețele de parcări de transfer la marginea zonei centrale	Program multianual de amenajare, reorganizare, grupare și optimizare a locurilor de parcare pentru toate vehiculele motorizate, în amenajări la sol, în clădiri multietajate sau instalații mecanice și creșterea numărului de stații electrice de de încărcare în zone centrale și cu accent pe transferul către deplasări nemotorizate sau cu transportul public - Etapa 2	Proiecte avute în vedere: - Amenajare parcare multietajată Bulevardul Dacia (MNG21) - Amenajare parcare multietajată Bulevardul Pache Protopopescu (MNG22) - Parcaj subteran in zona parcului „Tribunalului” (MNG10) - Parcare subterană Piața Constituției (MNG28) - Parcare subterană Uranus și Refacere infrastructură scară intersecție Calea Rahovei cu Str. Uranus (MNG29) - Parcare subterană Departamentul de Pompieri “Mihai Vodă” (MNG33) - Parcare subterană Ateneul Român - 400 locuri - Parcare strada Ion Câmpineanu / str. Academiei - 400 locuri - Alte parcări multietajate poziționate în puncte cheie de acces în zona centrală, corelate cu punctele intermodale definite la INTER93 și INTER94, care au rol de a face transferul între autovehicul și deplasarea nemotorizată din zona centrală Se propune: - Construirea parcărilor trebuie să degreveze spațiul public și să optimizeze folosirea acestuia, cu accent pe amenajarea acestuia pentru deplasări	Primăria Municipiului București, Sector 1,2,3,4,5,6		€ 50,000,000.00	Buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Managementul traficului si parcare	

MNG68		Parcare	Program multianual de amenajare, reorganizare, grupare și optimizare a locurilor de parcare	Program multianual de amenajare, reorganizare, grupare și optimizare a locurilor de parcare pentru toate vehiculele motorizate, în amenajări la sol, în clădiri multietajate sau instalații mecanice și creșterea numărului de stații electrice de de încărcare în zone rezidențiale	Proiecte avute în vedere: - Amenajarea de spații de parcare în zonele rezidențiale, inclusiv prin aplicarea de soluții Smart/Modular Parking (Sector 5) - Parcare supraetajată - Str. Rascoala 1907 nr. 1 (MNG12) - Parcare supraetajata - Bd. Chisinau 12 (MNG13) - Parcare supraetajată - Bd. Chișinău 16 (MNG14) - Parcare supraetajată B-dul Chișinău nr. 24 (MNG15) - Parcare supraetajată Fainari nr. 8 (MNG16) - Parcare supraetajată - Șoseaua Pantelimon nr. 330 (MNG17) - Parcare supraetajată. Șoseaua Pantelimon nr. 283 (MNG18) - Parcare supraetajată Aleea Dobrina (MNG39) - Parcare supraterană Clăbucet (MNG41) - Parcare supraterană Grivița 236 (MNG42) - Parcare supraterană Piața Domenii (MNG43) - Realizare parcare supraterană cartier Băneasa (MNG48) - Realizare parcare supraterană cartier Pajura (Str. Băiculești) (MNG49) - Proiectare și execuție pentru obiectivul Parcare etajată P+2E din Calea Rahovei,	Primăria Municipiului București , Sector 1,2,3,4,5,6		€ 100,000,000.00	Buget local, Alte surse de finanțare	Diferite stadii de implementare	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Managementul traficului și parcare	
MNG89		Parcare	Program multianual de amenajare, reorganizare, grupare și optimizare a locurilor de parcare	Studiu pentru realizarea unor terase verzi deasupra noilor parări supraetajate din Sectorul 2		Primăria Sectorului 2		€50,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Managementul traficului și parcare	
MNG19		Electromobilitate	Program de modernizare a parcurilor auto către motorizări electrice	Modernizarea parcului auto de la nivelul Primăriei Sectorului 6 și instituțiilor subordonate, prin trecerea la parc auto electric (e-Mobility)		Primăria Sectorului 6		€ 2,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Managementul traficului și parcare	
MNG20		Electromobilitate	Program de modernizare a parcurilor auto către motorizări electrice	Modernizarea parcului auto de la nivelul Primăriei Sectorului 4 prin trecerea la parc auto electric (e-Mobility)		Primăria Sectorului 4		€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Managementul traficului și parcare	
MNG102		Electromobilitate	Program multianual de creștere a capacităților de încărcare a vehiculelor electrice prin mijloace nepoluante de acumulare a energiei electrice	Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsum, prin Parcaj acoperit cu sistem de panouri fotovoltaice		Primăria Sectorului 4		€ 8,900,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	SF	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Managementul traficului și parcare	Da
MNG53		Electromobilitate	Program multianual de creștere a capacităților de încărcare a vehiculelor electrice prin mijloace nepoluante de acumulare a energiei electrice	Achizitia, instalarea și punerea in functiune a 17 statii de reincarcare pentru autoturismele electrice		Primăria Sectorului 1		€ 404,040.40	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Managementul traficului și parcare	
MNG54		Electromobilitate	Program multianual de creștere a capacităților de încărcare a vehiculelor electrice prin mijloace nepoluante de acumulare a energiei electrice	Extinderea rețelei publice de stații de încărcare a mijloacelor de transport electrice (autoturisme, biciclete, trotinete) (eMobility)		Primăria Sectorului 4		€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Managementul traficului și parcare	
ZComp1 (MNG51)		Zone complexe	Program complex de reorganizare și regenerare urbană zona Gării de Nord cu accent pe rolul intermodal	Proiect complex de reorganizare și regenerare urbană zona Gării de Nord și Basarab cu accent pe rolul intermodal	Regenerare Urbană și Modernizare Gara de Nord + Parcare subterană Gara de Nord pe 4 nivele pentru 2 000 de autovehicule și zonă comercială cu acces direct al persoanelor în Gara de Nord	Primăria Municipiului București		€ 100,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Zone cu nivel ridicat de complexitate	Da
ZComp2 (MNG52)		Zone complexe	Program complex de reorganizare și regenerare urbană zona Gării de Nord cu accent pe rolul intermodal	Proiect de reabilitare a clădirii Gării de Nord		Ministerul Transporturilor	1	€ 84,477,708.92	Fonduri naționale	În proiectare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Zone cu nivel ridicat de complexitate	Da
ZComp3 (MNG53)		Zone complexe	Program complex de reorganizare și regenerare urbană a zonei centrale cu accent pe deplasările nemotorizate	Program complex de reorganizare și regenerare urbană a zonei centrale cu accent pe deplasările nemotorizate		Primăria Municipiului București		€ 100,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Zone cu nivel ridicat de complexitate	Da
INTER 84	R2.1	Park_&_Ride	Dezvoltarea de facilități de tip Park&Ride	Coridor de mobilitate urbană durabilă Dimitrie Pompeiu și extinderi ulterioare (inlc. extensie de linie de tramvai, stradă nouă și Park&Ride)	Proiecte avute în vedere - Lărgire bd. Dimitrie Pompeiu cu extindere infrastructură de tramvai și străpungere bd. Barbu Văcărescu, construire drum de legătură între șos. Pipera, bd. Dimitrie Pompeiu și str. Fabrica de Glucoză și construire parcare de tip park&ride cu acces din bd. Dimitrie Pompeiu - Etapa 1 - Lărgire bd. Dimitrie Pompeiu (R2.1) - Etapa 2 - Extindere infrastructură tramvai pe bd. Dimitrie Pompeiu până la bd. Barbu Văcărescu (echivalent cu proiect TP171) - Etapa 3 - Construire drum de legătură între șos. Pipera, bd. Dimitrie Pompeiu și str. Fabrica de Glucoză (conform PUZ închidere Inel Median Tronson 3) (R2.2) - Etapa 4 - Construire parcare de tip park & ride pe locul fostei bucle de întoarcere cu intrare din bd. Dimitrie Pompeiu (echivalent cu proiect INTER 84)	Primăria Municipiului București		inclus în R2.1	Buget local, orice alte surse de finanțare legal atrase, bugetul Municipiului București	Procedura de achiziție studiu fezabilitate a fost lansată în SEAP în nov.2023.	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	Da

INTER95		Park_&_Ride	Dezvoltarea de facilități de tip Park&Ride incluse în noduri intermodale, cu optimizarea conexiunilor la serviciile de transport public	Program multianual de dezvoltare a facilităților de tip Park&Ride la capătul actual al transportului public de mare capacitate - Etapa 1	Proiecte avute în vedere: - Amenajare Park&Ride Militari (corelat cu stațiile de metrou Preciziei/Păcii sau eventuala extindere a M1) (INTER22.1) - Amenajare Park&Ride pe bd. Timisoara la capătul infrastructurii de tramvai - CET Vest Militari) (INTER85) sau Amenajare Park&Ride Precizie (capătul de tramvai de la Depoul Militari) (INTER14) - Park & Ride capăt metrou sau A3 (zona Pipera) și creare nod intermodal în legătură cu gara trenului metropolitan Petricani (INTER3) - Amenajare Park&Ride pe sos. Giurgului, la capătul actual de tramvai (INTER14) - Park&Ride zona Zetarilor - inel median (INTER6) - Amenajare Park&Ride Cora / Depoul Alexandriei (INTER24) / Construire Park&Ride zona Rahova (INTER20) - Construire Park&Ride zona Titan (INTER21) - Parcări de transfer (Park and Ride) - Romprim (capăt linie tramvai pe Sos. Olteniței) (INTER30) - Amenajare Park&Ride și nod intermodal la capătul tramvaiului 41 (zona poligrafiei) pentru conexiunea cu BRT DR4 - Amenajare Park&Ride la capătul de tramvai Mezeș (zona Chitila-Bucureștii	Primaria Municipiului București, Sector 1-6		€ 130,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finantare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	Da
INTER96		Park_&_Ride	Dezvoltarea de facilități de tip Park&Ride incluse în noduri intermodale, cu optimizarea conexiunilor la serviciile de transport public	Program multianual de dezvoltare și extindere a facilităților de tip nod intermodal la DNCB sau la capătul extins al transportului public de mare capacitate - Etapa 2	Proiecte avute în vedere: - Creșterea capacității parcărilor de la proiectul INTER95 și transformarea for în noduri intermodale de transfer către alte tipuri de transport acolo unde rețeaua de transport public nu a fost extinsă și nu este în plan a fi extinsă în următorii 10 ani - Se propune creșterea capacității parcărilor celor mai apropiate de DNCB, acolo unde există mai multe alternative (inclusiv cele de mai jos) Proiecte propuse în completarea Etapei 1: - Park&Ride complex comercial Colosseum (INTER7) - Park&Ride Policolor (INTER8) - Alternativ la dezvoltarea INTER21 și în legătură cu Inel Express - Amenajare Park&Ride Gara Progresul (INTER15) - Proiect intergrat proiectului de extindere a Magistralei de Metrou M4 (TP49) - Amenajare Park&Ride A1 x DNCB (INTER23) - Proiect de coordonat cu dezvoltarea trenului metropolitan și a stațiilor de tren (TP44) - Realizare nod intermodal DN1A cu DNCB (INTER91) - Nod intermodal Băneasa (M6, Tramvai 5, autobuze, P&R) - corelat cu extindere	Primaria Municipiului București, Sector 1-6		€ 440,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finantare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST- ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	Da
INTER97		Park_&_Ride	Dezvoltarea de facilități de tip Park&Ride incluse în noduri intermodale, cu optimizarea conexiunilor la serviciile de transport public	Program multianual de dezvoltare și extindere a facilităților de tip nod intermodal la DNCB sau la capătul extins al transportului public de mare capacitate - Etapa 3	Proiecte propuse în completarea Etapei 2 și 3 și de altă natură: - Amenajare Park&Ride Ciurel (corelare cu stația de metrou Petrache Poenaru) - Amenajare Park&Ride și Park&Fly în zona AIHC în corelare cu stația de tren metropolitan - Amenajare Park&Ride gara Băneasa - relație cu trenul metropolitan - Park&Ride AIHC/ Otopeni/ Poartă modală DN1 (Nord) - Construire Park&Ride zona Pipera - Realizarea unui Park & Fly lângă Gara Mogoșoaia - Realizarea unui Park & Ride și a unui Park & Bus în zona Gara Mogoșoaia - Realizare Park&Ride - Metrou Pantelimon -> în cazul în care Park&Ride Pantelimon Tramvai și Republica sunt depășite de cerere sau în corelare cu BRT DR6+DR7 - Realizare Park&Ride și nod intermodal la intersecția DR3 cu Drumul Săbăreni și legarea la transportul public (extindere tramvai) și trenul metropolitan (corelat cu TP44) Se propune: - Amenajarea prin extensie unor parcări de dimensiune medie (300-500 de locuri) sau mare (1000+ de locuri) în proximitatea capetelor de transport	Primaria Municipiului București, Sector 1-6		€ 180,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finantare	Idee	MAXIM	Do more	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
TP183		Transport public	Creșterea eficienței transportului public	Crearea unei stații de tramvai pe podul Grant pentru creșterea accesibilității către str. Giulești și șos. Griviței.		Primaria Municipiului București		€ 1,000,000.00	Buget local, Alte surse de finantare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	

INTER44		Nod_intermod	Dezvoltarea unui sistem de noduri intermodale	Reconfigurare nod intermodal de transport public, Piața Sf. Gheorghe		Primăria Municipiului București		€ 15,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	Da
INTER28		Nod_intermod	Dezvoltarea unui sistem de noduri intermodale	Nod intermodal Băneasa (M6, Tramvai 5, autobuze, P&R)	De corelat cu extinderea de metrou M6 (TP49) și de tramvai (T129 și TP132)	Primăria Municipiului București		€ 25,000,000.00	N/A	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	Da
INTER13	IP1	Nod_intermod	Dezvoltarea unui sistem de noduri intermodale	Realizare nod intermodal Prolungirea Ghencea - Prolungirea Ghencea-DNCB	Include: - Park & Ride capăt extindere tramvai (Prolungirea Ghencea) (proiect INTER2)	Primăria Municipiului București		€ 25,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	Da
INTER16		Nod_intermod	Dezvoltarea unui sistem de noduri intermodale	Nod Intermodal Gara Progresul		Primăria Municipiului București, CFR		inclus în TP49	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	Da
INTER45		Nod_intermod	Dezvoltarea unui sistem de noduri intermodale	Nod intermodal de transport Piața Romană		Primăria Municipiului București		€ 2,668,600.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	PT	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER38		Nod_intermod	Dezvoltarea unui sistem de noduri intermodale	Realizare nod intermodal Râzoare		Primăria Municipiului București		€ 15,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER33		Nod_intermod	Dezvoltarea unui sistem de noduri intermodale	Îmbunătățire condiții de transfer intermodal	Puncte vizate: - Gara de Nord - Piața Obor (INTER34) - Piața Sudului (INTER35) - Piața Unirii (INTER37 + INTER 60) - Piața Universității (INTER98) - Piața Eroilor (INTER36)	Primăria Municipiului București, CFR, Metrorex		€ 15,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS + HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something BI Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	Da
INTER12		Nod_intermod	Dezvoltarea unui sistem de noduri intermodale	Realizare nod intermodal Ghencea	Proiect SIDU: Elaborare Park&Ride zona Ghencea Propunere: Corelare tramvai 41 cu tramvai inel median și cu M8	Primăria Municipiului București		€ 25,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER93		Nod_intermod	Dezvoltarea unui sistem de noduri intermodale	Sistem de puncte intermodale cu parcări de transfer (park&ride) pe inelul central, care ar constitui un sistem pentru schimbare modală, în nucleul central	Intersecții vizate (cf PMUD BI v1.0): - Piața Romană (INTER 45) - Piața "Emil Cioran" (str. Gării de Nord x str. Berzei x str. Mircea Vulcănescu) - str. Buzești x str. Griviței - str. Vasile Pârvan x bd. Mihail Kogălniceanu - str. Uranus x Calea 13 Septembrie - Piața "Budapesta" (bd. Mărășești x bd. Dimitrie Cantemir) - bd. Unirii x str. Nerva Traian - bd. Pache Protopopescu x str. Traian (de analizat în extensie cu bd. Ferdinand I) - str. Viitorului x bd. Dacia Alte intersecții vizate, nod intermodal axat pe transferul între TP, bike-sharing, ride-sharing/taxi, alte tipuri de deplasări nemotorizate (PMUD BI v1.0 + Consultant): - Piața Regina Maria (bd. Regina Maria x bd. Libertății) - Intersecția Tineretului (stația de metrou Tineretului) - Piața Constituției (de analizat în comun cu Uranus x 13 Septembrie, depinde de varianta aleasă pentru completarea rețelei de tramvai pe N-S -> TP182) - Piața Traian (de studiat, spațiu limitat, rol crescut în contextul completării rețelei de tramvai pe N-S -> TP182)	Primăria Municipiului București, Sector 1-6		€ 100,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER94		Nod_intermod	Dezvoltarea unui sistem de noduri intermodale	Program de reconfigurare a intersecțiilor existente cu scopul de crește rolul intermodal și de a facilita transferurile către TP, bike-sharing, benzi de biciclete, etc.	Intersecții principale vizate: - Dristor (legătura metrou - tramvai) - Iancului (legătură metrou - tramvai - autobuz -> de analizat legături actuale și viitoare) - Obor - Ștefan cel Mare x Barbu Văcărescu - Gara Basarab (Calea Plevnei x Calea Giulești) - Politehnica (Iuliu Maniu x Doina Cornea) - 13 Septembrie x Progresu - Piața Sudului - Piața Eroilor - Piața Eroii Revoluției - Mihai Bravu x Văcărești x Splaiul Unirii (punct intermodal de transfer între BRT aferent DR8 și transportul public).	Primăria Municipiului București, Sector 1-6		€ 100,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER74		Regenerare_urb	Program multianual de regenerare urbană (proiecte cu componentă de mobilitate)	Proiect integrat de regenerare urbană Zona Obor prin crearea unui complex muzeal feroviar, a unui sistem de spații verzi și amenajarea peisagistică a Pieței Gării Obor		Primăria Municipiului București, CFR, Sector 2		€ 35,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	Da
INTER68		Regenerare_urb	Program multianual de regenerare urbană (proiecte cu componentă de mobilitate)	Proiect integrat de regenerare urbană, cartier integrat Centru Vechi-Zona Armenească		Sector 2		€ 50,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	

INTER56		Regenerare_urb	Program multianual de regenerare urbană (proiecte cu componentă de mobilitate)	Proiect integrat de regenerare urbană Zona Grivița Triaj		Primăria Municipiului București		€ 35,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER70		Regenerare_urb	Program multianual de regenerare urbană (proiecte cu componentă de mobilitate)	Regenerare urbana Piata Chibrit - intersectia Calea Grivitei cu Bulevardul 1 Mai		Primăria Municipiului București		€ 606,061.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER42		Regenerare_urb	Program multianual de regenerare urbană (proiecte cu componentă de mobilitate)	Regenerare urbană areal Budișteanu-Griviței-Mircea Vulcănescu		Primăria Municipiului București		€ 4,242,424.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER48		Regenerare_urb	Program multianual de regenerare urbană (proiecte cu componentă de mobilitate)	Regenerare urbană cartier Rahova / demolări / reconstruiri		Primăria Municipiului București		€ 30,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER49		Regenerare_urb	Program multianual de regenerare urbană (proiecte cu componentă de mobilitate)	Proiect-pilot de reconfigurare a spațiilor dintre locuințele colective în cartierul Pantelimon: spații verzi comunitare, dotări pentru sport, locuri de joacă pentru copii, alei pietonale și parcuri rezidențiale, inclusiv soluții terase verzi		Primăria Municipiului București		€ 10,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER50		Regenerare_urb	Program multianual de regenerare urbană (proiecte cu componentă de mobilitate)	Proiect-pilot de reconfigurare a spațiilor dintre locuințele colective în zona lancelui: spații verzi comunitare, dotări pentru sport, locuri de joacă pentru copii, alei pietonale și parcuri rezidențiale		Primăria Municipiului București		€ 5,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER51		Regenerare_urb	Program multianual de regenerare urbană (proiecte cu componentă de mobilitate)	Proiect-pilot de reconfigurare a spațiilor dintre locuințele colective in zona zona B-dul Ferdinand - Str. Caminului: spații verzi comunitare, dotări pentru sport, locuri de joacă pentru copii, alei pietonale și parcuri rezidențiale la sol		Primăria Municipiului București		€ 5,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER52		Regenerare_urb	Program multianual de regenerare urbană (proiecte cu componentă de mobilitate)	Proiect-pilot de reconfigurare a spațiilor dintre locuințele colective în cartierul Floreasca: spații verzi comunitare, dotări pentru sport, locuri de joacă pentru copii, alei pietonale și parcuri rezidențiale, inclusiv soluții terase verzi		Primăria Municipiului București		€ 7,500,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER53		Regenerare_urb	Program multianual de regenerare urbană (proiecte cu componentă de mobilitate)	Implementarea unui program-pilot de regenerare urbană în zona urbană marginalizată Ferentari		Primăria Municipiului București		€ 4,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	MAXIM	Do more	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER63		Regenerare_urb	Program multianual de regenerare urbană (proiecte cu componentă de mobilitate)	Program multianual de regenerare a zonelor urbane cu favorizarea depalsărilor nemotorizate și spațiu adecvat tuturor tipurilor de deplasare	Proiecte vizate: - Revitalizarea zonei Aleea Nehoiu - Drumul Crețeștilor - Alte zone problematice din cartierele rezidențiale	Primăria Municipiului București, Sector 1-6		€ 6,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER83		Regenerare_urb	Program multianual de regenerare urbană (proiecte cu componentă de mobilitate)	Regenerarea urbană a spațiilor publice din cartierele rezidențiale amplasate în Sectorul 5		Primăria Sectorului 5		€ 5,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER86		Regenerare_urb	Program de regenerarea urbană a zonelor din jurul stațiilor de metrou, prin crearea de noi căi de acces, modernizarea/ reamenajarea/ reconfigurarea/ zonelor interioare și exterioare ale stațiilor de metrou, creșterea gradului de conexiune intermodală între metrou și transportul de suprafață	Program de regenerarea urbană a zonelor din jurul stațiilor de metrou, prin crearea de noi căi de acces, modernizarea/ reamenajarea/ reconfigurarea/ zonelor interioare și exterioare ale stațiilor de metrou, creșterea gradului de conexiune intermodală între metrou și transportul de suprafață	Proiecte vizate: - Stații de metrou din sectorul 4 (buget alocat 35 mil. €) - Piața lancelui - Piața Obor - Ștefan cel Mare - Tineretului - Distor - Titan - Costin Georgian - Politehnica	Sector 1, Sector 2, Sector 3, Sector 4, Sector 5, Sector 6, Primăria Municipiului București, Metrorex		€ 100,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Diverse stadii de implementare	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER58		Regen_sp_pub	Program de reconfigurare a spațiilor publice	Reconfigurarea Pieței Națiunilor Unite	PIDU 8 505	Primăria Municipiului București, Sector 5		€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	Da
INTER59		Regen_sp_pub	Program de reconfigurare a spațiilor publice	Reconfigurarea Pieței Revoluției	PIDU 8 505	Primăria Municipiului București		€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	Da
INTER62		Regen_sp_pub	Program de reconfigurare a spațiilor publice	Reconfigurarea, reamenajarea și transformarea zonei Pieței Victoriei într-o piață publică prin concurs de arhitectură	Se propune: - creșterea gradului intermodal și punerea accentului pe transferul între mijloacele transportului public.	Primăria Municipiului București		€ 20,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	Da
INTER61		Regen_sp_pub	Program de reconfigurare a spațiilor publice	Reconfigurarea spațiului public din zona Piața Matache	PIDU 8 505	Primăria Municipiului București		€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	Da
INTER77		Regen_sp_pub	Program de reconfigurare a spațiilor publice	Amenajarea spațiului din zona Primăriei Sectorului 1 (pietonalizare, regândire sistem de parcare)		Sector 1		€ 250,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER69		Regen_sp_pub	Program de reconfigurare a spațiilor publice	Program multianual de reconfigurare a spațiilor publice pentru crearea unui mediu adecvat deplasărilor nemotorizate	Proiecte vizate în Etapa 1: - Modernizare spațiu public Piața Sfântul Anton - Modernizare spațiu Public, zona Mănăstirii Antim, inclusiv parcaje - Modernizare Sala Palatului și spațiu urban adiacent - Modernizare spațiu public Piața de Flori George Coșbuc	Primăria Municipiului București		€ 35,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER80		Regen_sp_pub	Program de reconfigurare a spațiilor publice	Program de reconfigurare a spațiilor dintre blocuri în zonele de locuințe colective		Primăria Sectorului 2 în parteneriat cu ADP S2		€ 5,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER81		Regen_sp_pub	Program de reconfigurare a spațiilor publice	Program de revitalizare a spațiilor publice abandonate de mici dimensiuni (în parteneriat cu asociații profesionale / ONG-uri active în domeniu)		Primăria Sectorului 2 în parteneriat cu ADP S2, ONG-uri		€ 500,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INTER75		Regen_sp_pub	Program de reconfigurare a spațiilor publice	Realizare axă verde Arena Națională - Parcul Florilor - Parcul Morarilor - Parcul Sticlăriei		Sector 2		€ 1,500,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	

INTER54		Regen_natural	Program de reconfigurare și creștere a accesibilității către obiectivele ce alcătuiesc cadrul natural	Proiect integrat de regenerare verde-albastră, în zona râului Sabar		Primăria Comunei Jilava	1	€ 5,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	FOCUS ON BUCHAREST-ILFOV CONNECTIONS	Do something BI	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	
INS3		Aspecte instituționale	Elaborarea de documentații și politici complementare sistemului de transport	Elaborarea unui ghid de proiectare a străzilor de toate categoriile, prin stabilirea profilurilor, culorilor, tipurilor de îmbrăcăminte și a altor caracteristici fizice cu accent pe elementele de creștere a siguranței rutiere și protejare a categoriilor vulnerabile Stabilire proceduri de cooperare interinstituțională pentru amenajarea principalelor artere de transport		Primăria Municipiului București , CJ Ilfov		€ 100,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Aspecte instituționale	Da
INS4		Aspecte instituționale	Elaborarea de documentații și politici complementare sistemului de transport	Dezvoltarea și actualizarea continuă a modelului de transport și utilizarea acestuia în deciziile de dezvoltare urbană și a mobilității urbane		Primăria Municipiului București		€ 100,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Aspecte instituționale	Da
INS8		Aspecte instituționale	Elaborarea de documentații și politici complementare sistemului de transport	Dezvoltarea de politici și campanii de educare privind politicile de siguranță rutieră		Primaria Municipiului București,Brigada Rutiera, Autoritati Locale, Ministerul Educatiei		€ 1,000,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Aspecte instituționale	Da
INS2		Aspecte instituționale	Elaborarea de documentații și politici complementare sistemului de transport	Proceduri și protocoale simplificate de intervenție pe bulevardele majorare în colaborare cu sectoarele, care să definească un set clar de măsuri și tipuri de profiluri, culori, materiale și alte aspecte de design urban		Primăria Municipiului București		€50,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Aspecte instituționale	Da
INS5		Aspecte instituționale	Promovarea și încurajarea mobilității alternative	Școala Velo Organizarea cursurilor teoretice de educație velo și educație rutieră pentru elevii din ciclul gimnazial și liceal, dar și pentru adulți.		Primăria Municipiului București , ISMB, ISJ IF, Sector 1-6 - ONG-uri		€ 200,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Aspecte instituționale	Da
INS10		Aspecte instituționale	Promovarea și încurajarea mobilității alternative	Dezvoltarea unor programe de stimulare pentru utilizarea mijloacelor de transport nemotorizate si incurajarea deplasarilor pietonale (ex. primarul biciclistilor, adoptarea de zile “verzi ” pentru mersul pe jos, inchiderea temporara a unor strazi, etc),	Tipuri de intervenții vizate: Organizarea anuală de evenimente și campanii pe tema mobilității urbane durabile: Săptămână Europeană a Mobilității, Parking Day, Ziua Bicicletei, Street Delivery, Ziua Pământului etc.	Primaria Sectorului 6		€50,000.00		Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Aspecte instituționale	Da
INS11		Aspecte instituționale	Creșterea capacității administrative în domeniul mobilității urbane durabile	Participare în proiecte de cercetare și schimb de experiență (incl. conectare la rețele de orașe)		Primaria Municipiului București		€50,000.00	Buget local	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Aspecte instituționale	
INS12		Aspecte instituționale	Creșterea capacității administrative în domeniul mobilității urbane durabile	Formarea aparatului de specialitate în domenii cheie precum: mobilitate activă, mobilitate incluzivă, ITS și MAAS, utilizarea modelului de transport, logistică urbană etc.		Primăria Municipiului București		€50,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Aspecte instituționale	Da
INS13		Aspecte instituționale	Creșterea capacității administrative în domeniul mobilității urbane durabile	Stabilirea unui cadru de colaborare cu specialiști în domeniul Mobilității Urbane Durabile pentru dezvoltarea proiectelor complexe		Primaria Municipiului București		€50,000.00	Buget local	Idee	HIGH-CAPACITY PUBLIC TRANSPORT AND ACTIVE MOBILITY - BUCHAREST	Do something HC	Aspecte instituționale	
INS14		Aspecte instituționale	Creșterea capacității administrative în domeniul mobilității urbane durabile	Consolidarea capacitatii de management, implementare și planificare strategica a TPBI- mai ales în relație cu planificarea TP și mobiliității precum si asigurarea monitorizarii interventiilor din PMUD și indicatorilor țintă		TPBI	1	€ 3,000,000.00	POR 2021-2027, alte surse	În curs de pregătire cerere de finanțare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Aspecte instituționale	Da
INS15		Aspecte instituționale	Creșterea capacității administrative în domeniul mobilității urbane durabile	Software-uri pentru digitalizarea activității TPBI		TPBI	1	€ 1,500,000.00	POR 2021-2027, PNRR	În curs de pregătire cerere finanțare	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Aspecte instituționale	Da
INS16		Aspecte instituționale	Creșterea eficienței transportului public	Program multianual de reorganizarea și extindere a traseelor rețelei de transport public la nivelul regiunii București-Ilfov		TPBI, STB, Primăria Municipiului București, CJ Ilfov		€ 2,500,000.00	Fonduri europene, buget local, Alte surse de finanțare	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Aspecte instituționale	Da
INS17		Aspecte instituționale	Elaborarea de documentații și politici complementare sistemului de transport	Elaborarea unei proceduri de acces securizat la modelul de transport		Primaria Municipiului București, TPBI, PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, PS6, CJ IF, ADIZMB, Metrorex, CFR, toate UAT-urile din județul Ilfov		€50,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Aspecte instituționale	Da
INS18		Aspecte instituționale	Elaborarea de documentații și politici complementare sistemului de transport	Elaborarea unor seturi minime de cerințe privind modelarea transporturilor pe tipologii de proiecte, care să fie preluate și introduse în cadrul tuturor caietelor de sarcini aferente obiectivelor de investiție din cadrul PMUD și derulate de oricare dintre stakeholderi		Primaria Municipiului București, TPBI, PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, PS6, CJ IF, ADIZMB, Metrorex, CFR, toate UAT-urile din județul Ilfov		€50,000.00	Buget local	Idee	RENEW/REPAIR & MANAGE	Do minimum	Aspecte instituționale	Da