





# PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU REGIUNEA BUCUREȘTI - ILFOV

[C03] Raport Consultare Publica 3



|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Proiect</b>      | PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ<br>PENTRU REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV |
| <b>Contract</b>     | 797 (TTL-075.S) / 11.10.2023  |
| <b>Livrabil</b>     | C03 Raport consultare publică nr. 3                                       |
| <b>Cod Livrabil</b> | TTL.075-PMUD.RBI-C03  |
| <b>Revizia</b>      | Rev. 0  |
| <b>Data</b>         | 14 mai 2024   |

|                   |   |  |
|-------------------|---|--|
| <b>Beneficiar</b> | <b>Municipiul București</b>   |  <b>Primăria<br/>Capitalei</b>  |
| <b>Elaborator</b> | <b>Asocierea</b><br>TTL PLANNING S.R.L.<br>CIVITTA Strategy & Consulting S.A<br>Bogazici Proje Mühendislik A.Ş. | <br><br> |

| Ver. | Data       | Elaborat de  | Verificat de |
|------|------------|--|--------------|
| 00   | 14.05.2024 | Ana-Maria Baston<br>Ionut Mitroi<br>Reinhold Stadler<br>Ana-Maria Petrescu<br>Ruxandra Salavastru<br>Miruna Ioana Ciobanu<br>Rares Oprea<br>Tudor Istrate<br>Bogdan Petrini<br>Alexandru Ciortea | Ionut Mitroi |

## Cuprins

|        |   |    |
|--------|---|----|
| 1.     | INTRODUCERE .....   | 4  |
| 1.1.   | DESPRE COOPERAREA INTERINSTITUȚIONALĂ ȘI PARTICIPAREA PUBLICĂ ÎN CADRUL PROIECTULUI.....                    | 4  |
| 2.     | PARTICIPAREA ȘI IMPLICAREA PĂRȚILOR INTERESATE ȘI A CETĂȚENILOR ÎN DEZVOLTAREA STRATEGIEI PMUD BI 2.0 ..... | 4  |
| 2.1.   | IDENTIFICAREA ȘI ANALIZAREA PĂRȚILOR IMPLICATE .....  | 4  |
| 2.2.   | STRUCTURILE DE LUCRU ÎN PROCESUL DE ELABORARE A PMUD BI 2.0 .....   | 4  |
| 2.3.   | ACTIVITĂȚI DE CONSULTARE PUBLICĂ ÎN CADRUL PMUD BUCUREȘTI-ILFOV 2.0 .....                                   | 7  |
| 2.3.1. | DEZBATERILE PUBLICE .....   | 7  |
| 3.     | RAPORTUL CELEI DE-A 3-A DEZBATERI PUBLICE ORGANIZATE ÎN CADRUL PROIECTULUI .....                            | 9  |
| 3.1.   | PREZENTARE GENERALĂ .....   | 9  |
| 3.2.   | Discuții bilaterale cu actorii interesați in săptămâna 27-29 februarie 2024.....                            | 9  |
|        | PREZENTARE GENERALĂ.....  | 9  |
|        | ȘEDINȚĂ CONSULTATIVĂ PMB, ADI ZMB, TPBI și CJ ILFOV .....   | 10 |
|        | ȘEDINȚĂ CONSULTATIVĂ CNAIR, CFR, CNAB, METROREX și ARF .....  | 10 |
|        | LISTA PARTICIPANȚILOR LA EVENIMENT .....  | 11 |
|        | ȘEDINȚĂ CONSULTATIVĂ CU PRIMĂRIILE DE SECTOR .....  | 12 |
|        | LISTA PARTICIPANȚILOR LA EVENIMENT .....  | 12 |
| 3.3.   | Dezbatere publică cu societatea civilă organizată în data de 10 aprilie 2024 .....                          | 12 |
|        | AGENDA .....  | 13 |
|        | DESFĂȘURAREA EVENIMENTULUI .....  | 14 |
|        | LISTA PARTICIPANȚILOR LA EVENIMENT .....  | 15 |
|        | MINUTĂ CONSULTARE PUBLICĂ PMUD BUCUREȘTI-ILFOV .....  | 17 |
| 3.4.   | Consultare publică cu actorii interesați organizată în data de 14 mai 2024.....                             | 1  |
|        | AGENDA .....  | 1  |
|        | DESFĂȘURAREA EVENIMENTULUI .....  | 1  |
|        | LISTA PARTICIPANȚILOR LA EVENIMENT .....  | 2  |
|        | REZULTATELE EVENIMENTULUI .....   | 3  |
| 4.     | ANEXE .....   | 5  |
| 4.1.   | COLAJ FOTO.....   | 5  |
| 4.2.   | CALENDAR ORIENTATIV AL ACTIVITĂȚILOR DE CONSULTARE PUBLICĂ DIN CADRUL PROIECTULUI.....                      | 8  |

## Lista de imagini

|          |   |    |
|----------|---|----|
| Figure 1 | Cercul PMUD   | 9  |
| Figure 2 | Screenshot al chestionarului de mobilitate  | 11 |
| Figure 3 | Articol publicat pe pagina principală a TPBI  | 13 |
| Figure 4 | Figura 4. Evenimentul a fost promovat pe paginile de Facebook si pe Instagram ale TPBI: | 14 |
| Figure 5 | prezentarea generala a participantilor la eveniment                                     | 14 |
| Figure 6 | IMAGINI DIN CADRUL SESIUNII WORLD CAFE  | 24 |
| Figure 7 | Codul QR de completare a chestionarului de feedback                                     | 33 |

# 1. INTRODUCERE

## 1.1. DESPRE COOPERAREA INTERINSTITUȚIONALĂ ȘI PARTICIPAREA PUBLICĂ ÎN CADRUL PROIECTULUI

Planul de comunicare prezintă metodologia și principalele instrumente de comunicare și cooperare a părților interesate și a cetățenilor, lista cu factorii interesați și modul de implicare a acestora în realizarea proiectului PMUD BI 2.0. Planul de comunicare prezintă detaliat propunerea și planificarea de realizare a consultărilor publice, având în vedere necesitatea dezvoltării planului de mobilitate pe baza analizei nevoilor și având la bază viziunea, dorințele și așteptările comunității, într-o abordare participativă. De asemenea, acest plan descrie elaborarea conceptului vizual de comunicare și a materialelor de promovare.

Principalele componente ale planului de comunicare au fost prezentate în cadrul întâlnirii de kick-off organizată pe data de 11 octombrie 2023, pentru a putea valida deja primele direcții (de ex. website extern sau intern, canal social media, logo și prima consultare publică). O detaliere a activităților propuse este formulată în cadrul acestui raport, urmând să fie validate împreună cu Autoritatea Contractantă în faza de inițiere a proiectului.

Scopul principal al acestui Plan privind implicarea părților interesate și comunicarea este de a identifica etapele de planificare în care părțile interesate și cetățenii vor fi implicați în realizarea PMUD BI 2.0. Acest lucru se referă la metodele de participare potrivite pentru fiecare dintre ei, luând în considerare diverse formate, cum ar fi ateliere de lucru, întâlniri tehnice, forumuri și alte instrumente de implicare, în persoană, hibride și online. Acest plan are ca scop crearea unei înțelegeri comune a procesului de participare în rândul actorilor implicați și urmărește să faciliteze coordonarea procesului și să anticipeze potențialele provocări încă din primele faze de dezvoltare a PMUD.

## 2. PARTICIPAREA ȘI IMPLICAREA PĂRȚILOR INTERESATE ȘI A CETĂȚENILOR ÎN DEZVOLTAREA STRATEGIEI PMUD BI 2.0

### 2.1. IDENTIFICAREA ȘI ANALIZAREA PĂRȚILOR IMPLICATE

Pentru că subiectul contractului (Regiunea București-Ilfov) este unul foarte complex și include un număr ridicat de factori interesați (unități administrativ teritoriale, instituții publice (mai multe niveluri), ONG-uri, mediu academic și experți procesul de consultare trebuie să fie unul destul de extins. Acest lucru este esențial nu doar pentru calitatea noului plan de mobilitate urbană durabilă ci și pentru șansele lui de a fi implementat corespunzător. În planul de comunicare este descrisă metodologia de identificare și analizarea părților implicate identificate la începutul proiectului care vor fi implicate în diferitele consultări și activități de-a lungul desfășurării activităților.

### 2.2. STRUCTURILE DE LUCRU ÎN PROCESUL DE ELABORARE A PMUD BI 2.0

Conform planului de comunicare, pentru o mai bună organizare a întregului proces am propus gruparea factorilor interesați în mai 5 categorii: **observatori, colaboratori, parteneri, echipa de planificare și susținători.**

**OBSERVATORI** – această categorie include entitățile a căror activitate are un impact major asupra planului de mobilitate urbană durabilă dar a căror disponibilitate pentru participare sau implicare în proiecte punctuale este redusă. În acest sens, comunicarea cu instituțiile din această categorie se va face preponderent prin informare și transmiterea rapoartelor / documentelor de parcurs (după ce au fost

agreate de Autoritatea Contractantă). Pe probleme specifice comunicarea se va realiza fie cu instituțiile deconcentrate (ex. IPJ / APM) sau cu companiile subordonate (ex. CNAIR, Regionala CFR etc.).

**COLABORATORI** – această categorie include entitățile cu care trebuie asigurată corelarea în ceea ce privește dezvoltarea proiectelor pe care aceștia le inițiază și implementează (Metrorex, CNAIR, CFR SA, etc) sau care fie beneficiază de implementarea acestora (ex. operatorii de transport) sau cu care PMB va trebui să colaboreze pentru proiecte integrate (inițiatori de proiecte de transport nemotorizat, etc). Comunicarea cu aceste entități se va concentra pe coordonarea la nivelul strategiilor și proiectelor dar și pe consolidarea parteneriatului instituțional pentru implementarea de proiecte (accent pe informare prin rapoarte și întâlniri de lucru).

**PARTENERI** – această categorie include acele entități cu care PMB (sau CJ Ilfov) va trebui să realizeze parteneriate în implementarea de proiecte. Implicarea se va face preponderent prin întâlniri de lucru accentuând principalele măsuri și proiecte relevante pentru fiecare entitate în parte.

**ECHIPA DE PLANIFICARE** – această categorie integrează toate entitățile care au rol de planificare la nivelul întregii regiuni București-Ilfov și care asigură corelarea proiectelor de transport și mobilitate dar care au și o bună conexiune cu ceilalți factori interesați. Echipa de planificare va fi implicată direct în toate fazele proiectului.

**SUȘȚINĂTORI** – această categorie reprezintă cetățenii și mediul privat (marii angajatori) cu care comunicarea se va realiza preponderent prin sondaj / interviu și dezbateri publice. Accentul va fi în acest caz pe partea de informare cu privire la principiile care stau la baza conceptului de mobilitate urbană durabilă, exemple de bune practici dar și proiectele cheie.

**Tabel 1 Clasificarea factorilor interesați și modul de implicare**

| Clasificare  | Nume   | Mod implicare   | Fază         |
|--------------|--|---|--------------|
| Observatori  | Ministerul Transporturilor   | Informări pe rapoartele principale  | Faza 2,3,4   |
|              | Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene   | Informări pe rapoartele principale  | Faza 2,3,4   |
|              | Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor   | Informări pe rapoartele principale  | Faza 2,3,4   |
|              | Ministerul Afacerilor Interne  | Informări pe rapoartele principale  | Faza 2,3,4   |
| Colaboratori | Asociații de profil: Optar, Platforma de Mediu, Metrou Ușor, Mediul Academic, Green Revolution, Hai cu Bicla, Asociația nevăzătorilor, Autoritatea Națională pentru Protecția Drepturilor Persoanelor cu Dizabilități, etc | Informări pe rapoartele principale<br>Grup de lucru- transport nemotorizat și accesibilitate  | Faza 1,2,3,4 |
|              | COTAR, ARILOG, AOAR Ilfov și București, etc.   | Grup de lucru – logistică și transport de marfa   |              |
|              | Operatori de transport public: Metrorex, STB SA, STV SA, Econtrans STCM SRL, Regio Serv Transport SRL, Operatori de transport feroviar de călători, COTAR  | Informări pe rapoartele principale<br>Întâlniri de lucru (transport public metropolitan)<br>Grup de lucru (transport public metropolitan) | Faza 2,3     |
|              | Brigada Rutieră  |   | Faza 2,3     |
|              | IPJ Ilfov  |   | Faza 2,3     |
|              | CFR Infrastructură / Regionala CFR   | Întâlniri de lucru (proiecte regionale)   | Faza 2,3     |

|  |  |   |              |
|--|--|---|--------------|
|  | CFR Pasageri / Autoritatea pentru Reformă Feroviară  | Întâlniri de lucru (proiecte regionale)   | Faza 2,3     |
|  | Agenția de Protecție a Mediului (APM)  | Invitație la dezbateri publice<br>Întâlnire de lucru înainte de depunere PMUD pentru evaluarea de mediu.                  | Faza 2,3     |
|  | CNAIR  | Întâlniri de lucru (proiecte regionale)   | Faza 2,3     |
|  | CNAB   | Întâlniri de lucru (proiecte regionale)   | Faza 2,3     |
|  | Administrația Strazilor, Compania Municipală Parking București SA, Compania Municipală Managementul Traficului | Întâlniri de lucru (proiecte locale)  | Faza 2,3     |
|  | Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană   | Întâlniri de lucru (proiecte regionale)   | Faza 2,3     |
|  | Agenția de Dezvoltare Regională București-Ilfov  | Întâlniri de lucru (proiecte regionale)   | Faza 2,3     |
| Parteneri                                    | Primăriile de Sector   | Întâlniri de lucru (provocări și soluții)<br>Informări pe rapoartele principale<br>Invitație la toate dezbaterile publice | Faza 2,3     |
|  | Primăriile din Județul Ilfov   | Întâlniri de lucru (provocări și soluții)<br>Informări pe rapoartele principale<br>Invitație la toate dezbaterile publice | Faza 2,3     |
| Susținători                                  | Cetățeni   | Sondaje și 3 dezbateri publice  | Faza 1,2,3   |
|  | Mediul de afaceri  | Interviuri și dezbateri publice   | Faza 1,2,3   |
| Echipa de planificare                        | Primăria Municipiului București cu Direcțiile Urbansim, Transporturi și Investiții                             | Invitație la toate evenimentele: întâlnirile de lucru, grupurile de lucru tematice și întâlniri GMUD etc.                 | Toate fazele |
|  | Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov - TPBI                         | Invitație la toate evenimentele: întâlnirile de lucru, grupurile de lucru tematice și întâlniri GMUD etc.                 | Toate fazele |
|  | Consiliul Județean Ilfov   | Invitație la toate evenimentele: întâlnirile de lucru, grupurile de lucru tematice și întâlniri GMUD etc.                 | Toate fazele |
| Autoritatea contractantă (echipa de proiect) |  | Întâlniri de progres o dată la 2 săptămâni.<br>Transmitere rapoarte și baze de date.                                      | Toate fazele |

## 2.3. ACTIVITĂȚI DE CONSULTARE PUBLICĂ ÎN CADRUL PMUD BUCUREȘTI-ILFOV 2.0

### 2.3.1. DEZBATERILE PUBLICE

Dezbaterile publice sunt gândite pentru a comunica publicului larg informațiile cheie privind procesul de actualizare a PMUD 2016-2030 București-Ilfov. Aceste sesiuni de dezbateri sunt concepute în format hibrid (online și la față locului) pentru a putea asigura o participare cât mai largă. Prin caietul de sarcini se propun 3 dezbateri publice care coincid ca planificare cu analiza situației existente și cu elaborarea viziunii. Din experiența anterioară (peste 50 de strategii și PMUD-uri elaborate) am putut observa că discuțiile cele mai productive sunt cele concentrate pe viziune și proiecte. De aceea propunem organizarea grupurilor de lucru în jurul principalelor 3 etape de elaborare a planului de mobilitate urbană durabilă: **analiză (luna 1), viziune (luna 3), planul de acțiune (luna 4).**

În cadrul dezbaterilor publice, Consultantul este susținut de o echipă de experți internaționali specializați pe implicarea comunității. Conținutul orientativ al dezbaterilor publice:

- **Analiza situației existente/ principalele probleme ale sistemului de transport (10 noiembrie 2023)**
  - o Contextul actualizării PMUD
  - o Planul de lucru
  - o Principalele probleme ale sistemului de transport (date preliminare)
  - o Posibile opțiuni / măsuri de ameliorare a problemelor (discuție deschisă)
- **Viziune (13 decembrie 2023)**
  - o Status actualizare PMUD BI
  - o Exemple de bune practici (orașele „gemene”)
  - o Brainstorming pentru identificarea pilonilor viziunii (cuvintele cheie)
  - o Implicarea societății civile în procesul de definire și validare a Viziunii și construirea de obiective și ținte strategice pentru PMUD (fază următoare, planificată pentru ianuarie 2024)
- **Planul de acțiune (10 aprilie și 14 mai 2024, inclusiv discuții bilaterale cu factorii interesați organizate în perioada 27-29.02.2024)**
  - o Status actualizare PMUD BI
  - o Viziunea finală și scenariul selectat
  - o Corelarea pilonilor cheie ai viziunii cu posibile ținte.
  - o Principalele proiecte pe fiecare palier al mobilității urbane durabile (corelate cu probleme / provocări). Proiectele au fost inițial discutate și validate separat cu actorii interesați în cadrul unor discuții bilaterale organizate în luna februarie 2024.
  - o Validarea și evaluarea proiectelor de către reprezentanți ai societății civile și actorii interesați în cadrul a doua evenimente organizate în data de 10 aprilie și 14 mai 2024.
  - o Exemple de bune practici (de la „orașele gemene”) pentru a putea corela proiectele propuse în cadrul și tendințele europene.

**Tabel 2 Calendarul dezbaterilor publice**

| <i>Dezbatere publică nr.</i> | <i>Faza proiectului</i>                          | <i>Data evenimentului<sup>1</sup></i>      |
|------------------------------|--|--|
| 1                            | Analiza situației existente                      | 10 noiembrie 2023                          |
| 2                            | Validarea viziunii, obiective specifice și ținte | 13 decembrie 2023                          |
| 3                            | Scenarii, proiecte și plan de acțiune            | 27-29 februarie, 10 aprilie și 14 mai 2024 |

Dezbaterile publice au fost gândite pentru a ajunge cu informațiile privind procesul de actualizare a PMUD București-Ilfov la publicul larg, dar și pentru a lucra împreună cu principalii actori interesați la planificarea strategică a mobilității.

Scopul dezbaterilor publice din cadrul dezvoltării PMUD BI este de a:

- crește gradul de conștientizare, acceptare și implicare a părților interesate pentru o transformare a mobilității în București-Ilfov în următorii ani,
- înțelege interesele, perspectivele și potențialul acestora de a sprijini acest proces de transformare și
- colecta date calitative pentru a completa analiza situației existente.

Prima dezbatere publică, organizată pe data de 10 noiembrie 2023, s-a axat pe conștientizarea și colectarea principalelor probleme și provocări ale sistemului de transport din municipiul București și din județul Ilfov care afectează mobilitatea persoanelor și a mărfurilor și influențează calitatea aerului, sănătatea locuitorilor și în general calitatea vieții în București-Ilfov. Privind din perspectiva procesului de elaborare a strategiei de mobilitate urbană durabilă, ne aflăm în acest moment în prima fază a strategiei axată pe identificarea și definirea problemelor, dar și a oportunităților sistemului de mobilitate la nivel de regiune.

A doua consultare publică din cadrul proiectului a fost organizată de către echipa de consultanți cu sprijinul Autorității Contractante în data de 13 decembrie 2023. Evenimentul a avut ca subiect central prezentarea sintezei problemelor de mobilitate reieșite din consultarea realizată anterior cu părțile interesate și din analiza realizată de către consultanți. Discuțiile de grup s-au axat pe conturarea unei viziuni de mobilitate pentru regiunea București-Ilfov care va sta la baza realizării strategiei.

Cercul PMUD prezentat mai jos reflectă aceste prime etape de dezvoltare a strategiei în care societatea civilă a fost implicată:

<sup>1</sup> Datele propuse au fost validate împreună cu Autoritatea Contractantă pe parcursul proiectului





Fig. 1 Cercul PMUD conform Ghidului European PMUD actualizat, realizat de către Rupprecht Consult, 2019

## 3. RAPORTUL CELEI DE-A 3-A DEZBATERI PUBLICE ORGANIZATE ÎN CADRUL PROIECTULUI

### 3.1. PREZENTARE GENERALĂ

A treia consultare publică din cadrul proiectului a fost organizată de către echipa de consultanți cu sprijinul Autorității Contractante într-un mod etapizat astfel:

1. Discuții bilaterale cu actorii interesați în săptămâna 27-29 februarie 2024
2. Dezbatere publică cu societatea civilă organizată în data de 10 aprilie 2024
3. Consultare publică cu actorii interesați organizată în data de 14 mai 2024

Această serie de discuții sunt asimilate cu a treia consultare publică din cadrul proiectului de actualizare a Planului de Mobilitate Durabilă a regiunii București-Ilfov, și face parte dintr-un proces de participare publică și de implicare instituțională absolut necesare pentru dezvoltarea armonioasă a strategiei.

Seria de evenimente publice (nr. 2 și 3) au avut loc cu sprijinul Facultății de Transporturi din cadrul UNSTPB (Politehnica București).

### 3.2. DISCUȚII BILATERALE CU ACTORII INTERESAȚI ÎN SĂPTĂMÂNA 27-29 FEBRUARIE 2024

#### PREZENTARE GENERALĂ

La finalul lunii februarie 2024 au avut loc o serie de discuții bilaterale cu principalii actori interesați pentru validarea și completarea listei de proiecte propuse în cadrul PMUD. Această serie de evenimente au fost unele absolut necesare pentru validarea și completarea portofoliului de proiecte.

Scopul acestor discuții a fost de a stabili proiectele prioritare, atât în funcție de gradul lor de maturitate, cât și din perspectiva impactului lor pe termen scurt, mediu și lung, precum și a complementarității cu alte intervenții care poate nu se regăsesc în documentele strategice consultate, în vederea conturării unui portofoliu de proiecte cât mai aplicat nevoilor fiecărui actor interesat, dar și care să contribuie major la transformarea mobilității în regiunea București – Ilfov. Evenimentele au fost realizate în format hibrid (online și la fața locului) pentru a putea asigura o participare cât mai largă a echipei de consultanți.

## ȘEDINȚĂ CONSULTATIVĂ PMB, ADI ZMB, TPBI ȘI CJ ILFOV

**DATA:** 27.02.2024

**LOCUL DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚII:** Primăria Municipiului București

**ORA:** 12:30 – 15:30

Obiectivele ședinței:

- Trecerea în revistă a viziunii formulate la mijlocul lunii decembrie 2023, în cadrul celei de-a doua sesiuni de consultare publică;
- Discuții aplicate pe lista de proiecte pentru a identifica care proiecte mai sunt relevante (și să fie validate), care este gradul lor actual de maturitate pentru a fi astfel incluse în scenariul de referință sau într-unul din scenariile de mobilitate.

Recomandări:

- Preluarea etapizării intervențiilor pentru proiectul de tren metropolitan de la Ministerul Transporturilor;
- Includerea unor indicații generale cu privire la reabilitarea Pieței Gării din perspectiva integrării intermodale, pentru a putea fi preluate la nivel de SF;
- Coordonarea intervențiilor propuse pentru deplasările cu bicicleta (magistralele velo) cu cele din Masterplanul Velo (în curs de elaborare);
- Legat de conexiunile suplimentare cu UAT-urile din județul Ilfov – identificarea unor locații optime pentru realizarea parcarilor de transfer (și în funcție de disponibilitatea terenurilor);

## ȘEDINȚĂ CONSULTATIVĂ CNAIR, CFR, CNAB, METROREX ȘI ARF

**DATA:** 28.02.2024

**LOCUL DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚII:** Ministerul Transporturilor, Sala Hărților

**ORA:** 09:00-11:30

Evenimentul a fost deschis de dl. Irinel Scioșteanu (Secretar de Stat în cadrul Ministerului Transporturilor), care a evidențiat importanța realizării unei viziuni locale corelate cu cea centrală, a unui pachet integrat de proiecte pe baza unei bune comunicări între părțile implicate.

Prezentarea proiectelor sectoriale de către echipa de consultanți a fost precedată de discuții bilaterale cu reprezentanții fiecărei instituții, care au semnalat următoarele:

**Propuneri CFR:**

- Actualizare titluri proiecte, a etapelor și a responsabililor cu implementarea conform planului de finanțare;
- Ar trebui luate în considerare și canalele navigabile pentru porturile care ar putea fi funcționale;
- Investiții prioritare NATO – MAPN;
- Dublare inel feroviar București;
- Dublare legături București – Nord;
- Treceri la nivel de cale ferată – rezolvare din punct de vedere tehnică, identificare finanțator și buget; variante funcționale pasaje superioare / inferioare; 3 dintre pasajele cele mai complicate din punct de vedere al traficului Petricani, Andronache Baicului deja discutate cu PMB;
- Prioritizare: București Nord – Chitila – Scroviștea (Crivina); București Nord – Obor; Titan -Tanganu; București Nord / Obor -Islaz (Fundulea); București Nord – Jilava (faza 1)

- Pachet 1+2 discutat și cu Jaspers (P1 – promovat primul; P2 – exista dispozitivul de linii final din Gara de Nord);
- Pachetele 3+4 – se mențin ca proiecte pe termen lung.

#### Propuneri ARF:

- Lipsesc proiecte din documentațiile strategice naționale și europene: (ex: viitoarea linie de mare viteză, stații noi, etc.);
- Inclus la nivel de analiză (ca direcție de dezvoltare pentru SF): centura feroviară nouă (în interiorul centurii urbane); ex: conexiune tramvai Tunari – Buc;
- lipsește conexiunea cu Snagov -Linia CF Căciulați Snagov (poate deveni București Nord -Snagov) – priorități de dezvoltare și conectare între zona din nordul Bucureștiului cu interiorul municipiului;
- conexiune CF Obor – AIHC;
- legături (publice) trenuri de mare cadență București – Pitești, București – Târgoviște – impact pe descărcare pe rețeaua de tramvai / tren;
- Modernizare pasaj pietonal gara Chitila; contribuie la atractivitatea zonei / reducerea barierelor create de CF;
- pachet de intervenții minore care sa contribuie la spargerea barierelor; pasaje pietonale și velo, denivelate, care ar trebui să fie incluse într-un plan strategic;
- Proiectul de tren metropolitan – mai complex decât cel prezentat (probabil dezvoltat și în partea de sud);
- Lipsesc un pachet pentru prioritizarea intervențiilor minore ex: electrificări (sub egida MT la realizarea conexiunii cu T2, CF mag 700 până la Balotești - electrificată);
- Luarea în considerare și a altor surse de finanțare: fonduri de mobilitate militară, cele din exercițiul financiar următor 2030, etc.;
- PMUD trebuie corelat cu strategia în curs de pregătire de MT;
- Pachete de conexiune între zone de deservire a CF (puncte de oprire) și alei pietonale (parcări de transfer P&R, B&R);
- Conectare cu canalul Dunăre – București (logistică);
- Hub-uri intermodale CF (Băneasa, Progresu); după deschiderea M6 majoritatea trenurilor care traversează mun. București să nu mai ajungă la Gara de Nord;

#### Propuneri CN aeroporturi:

- Dezvoltările imobiliare sunt condiționate de respectarea servituții aeronautice;
- AIHC va dezvolta în 5-10 ani, terminalul T2 care trebuie luat în considerare din perspectiva conexiunii cu centura, autostrada București / Ploiești);
- Lipsesc poziționarea AIHC pe rutele majore de transport CF;
- Lipsa unei parcări special amenajate pentru microbuzele care fac legătura cu localități din România și Ucraina;

Alte recomandări:

**Metrorex:** corelare listă de proiecte cu stadiul lor actual de pregătire/realizare;

- DR 10 să fie trecut în etapa 1 din 2026;
- lipsesc DR 3 și DR 8 pentru orizont 2030;

Lista de proiecte în format electronic a fost distribuită fiecărei instituții pentru a fi studiată și validată. Observațiile, propunerile și completările au fost transmise în perioada următoare pe adresa de email a consultantului.

#### LISTA PARTICIPANȚILOR LA EVENIMENT

| Nume   | Prenume        | Instituție |
|--------|----------------|------------|
| Pleșa  | Robert-Claudiu | PMB        |
| Lența  | Ștefan-Iulian  | TPBI       |
| Părduț | Alina-Claudia  | TPBI       |
| Gugiu  | Bogdan         | TPBI       |
| Suditu | Geanina        | TPBI       |
| Frăcea | Cătălin        | CNAIR      |

|              |                 |              |
|--------------|-----------------|--------------|
| Sălăvăstru   | Ruxandra        | CIVITTA      |
| Oprea        | Rareș Laurențiu | CIVITTA      |
| Mitroi       | Ionuț           | TTL Planning |
| Szentes      | Iosif           | TPBI         |
| Atanasiu     | Elena Simona    | PMB          |
| Șerbănescu   | Alin            | CNAIR        |
| Dragomirescu | Adrian          | CNCF CFR SA  |
| Roșeanu      | Ștefan          | ARF          |
| Bulgaru      | Gabriel         | CNAB         |
| Jidav        | Tudor           | CNAB         |
| Trușcă       | Gabriel         | ADIZMB       |
| Panait       | Denis           | Metrorex     |

## ȘEDINȚĂ CONSULTATIVĂ CU PRIMĂRIILE DE SECTOR

**DATA:** 29.02.2024

**LOCUL DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚII:** sediul TPBI

**ORA:** 09:00-11:00 – întâlnire cu reprezentanți ai sectoarelor 1, 2 și 6

**ORA:** 13:00-15:00 – întâlnire cu reprezentanți ai sectoarelor 3, 4 și 5

Ca și în cazul celorlalte două evenimente din această serie, echipa de consultanți a realizat o prezentare succintă pe baza portofoliului de proiecte. În cadrul ședinței, propunerile prezentate au fost agreate fără observații.

Lista de proiecte în format electronic a fost distribuită reprezentanților fiecărei primării de sector pentru a fi analizată și validată, după eveniment. Observațiile, propunerile și completările au fost transmise în perioada următoare pe adresa de email a consultantului.

## LISTA PARTICIPANȚILOR LA EVENIMENT

| Nume     | Prenume   | Instituție | Număr persoane |
|----------|-----------|------------|----------------|
| Rosca    | Tudor     | Sector 1   | 1              |
| Bianca   | Nedelcu   | Sector 2   | 2              |
| Marius   | Popescu   | Sector 3   | 2              |
| Iana     | Valentin  | Sector 4   | 1              |
| Mateciuc | Cristinel | Sector 5   | 1              |
| Birsan   | Larissa   | Sector 6   | 2              |

## 3.3. DEZBATERE PUBLICĂ CU SOCIETATEA CIVILĂ ORGANIZATĂ ÎN DATA DE 10 APRILIE 2024

Dezbaterea publică s-a axat pe discutarea și aprofundarea listei de proiecte validate anterior cu actorii interesați. Conceptul evenimentului a fost dezvoltat de către consultant, iar agenda a fost agreată în prealabil împreună cu Autoritatea Contractantă.

**Titlul evenimentului: Dialog despre mobilitatea urbană durabilă în regiunea București-Ilfov 2040+**



Conceptul evenimentului s-a bazat pe un dialog pe tema definirii portofoliului de măsuri și proiecte care au fost propuse în cadrul planului de acțiune PMUD BI. Evenimentul și-a propus să pună în discuție și să contureze, pornind de la stadiul implementării proiectelor propuse în primul plan de mobilitate, idei de proiecte care să asigure realizarea viziunii de mobilitate durabilă la nivel de regiune. Scopul consultării a fost de a implica reprezentanții societății civile și a comunității într-un dialog constructiv cu reprezentanții administrației locale în vederea identificării, dezvoltării și prioritizării proiectelor și măsurilor de mobilitate durabilă. Prin intermediul sesiunilor interactive și al exercițiilor participative, participanții au avut ocazia să contribuie cu expertiza, perspectivele și ideile lor la conturarea unor proiecte eficiente și incluzive care să asigure realizarea unui sistem de transport durabil în întreaga regiune.

Scopul evenimentului a fost deci acela de a avea un dialog cât mai constructiv cu privire la chestiuni concrete și anume:

- Promovarea dialogului și a colaborării între ONG-uri, părțile interesate și factorii de decizie în domeniul mobilității durabile în regiunea București-Ilfov.
- Co-crearea de proiecte și măsuri inovatoare pentru a aborda provocările și nevoile identificate și pentru a promova mobilitatea durabilă.
- Stabilirea priorităților și perfecționarea ideilor de proiecte pe baza fezabilității, a impactului și a contribuțiilor participanților.
- Stabilirea de parteneriate pentru o colaborare susținută și continuă în vederea punerii în aplicare a inițiativelor de mobilitate durabilă.

Reprezentanților societății civile li s-a oferit în acest cadru posibilitatea de a contribui la un proces de planificare împreună cu experți, consilieri municipali și reprezentanți ai administrației publice.

## AGENDA

**Tabel 3. Agenda evenimentului**

| Ora         | Punct de agendă   |
|-------------|---|
| 14:00-14:10 | <b>Cuvânt de deschidere</b><br><br>Domnul Victor TĂRTĂCUȚĂ, Manager Proiect   |
| 14:10-14:20 | <b>Prezentare a scopului dezbaterii publice, a contextului actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al regiunii București-Ilfov (PMUD BI).</b> |

|             |   |
|-------------|---|
|             | <i>Prezentare a echipei de consultanți</i>  |
| 14:20-14:50 | <b>Viziune, scenarii si prezentare generala a proiectelor propuse</b>   |
|             | <i>Prezentare a echipei de consultanți</i>  |
| 14:50-16:30 | <b>Sesiune interactivă privind soluțiile propuse în cadrul actualizării PMUD BI</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Introducerea sesiunii interactive</li> <li>● Discuții în grupuri privind prioritizarea proiectelor, structurată pe următoarele paliere tematice: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Optimizarea transportului public: transport public local si metropolitan, intermodalitate, taxi si ride-sharing.</li> <li>○ Managementul mobilitatii, electromobilitate si ITS: staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistica, structuri de management existente la nivelul autorității planificatoare, electromobilitate.</li> <li>○ Mobilitatea activa: deplasari cu bicicleta, mersul pe jos, deplasarea persoanelor cu mobilitate redusa.</li> <li>○ Conectivitate rutiera.</li> </ul> </li> </ul> <p>Membrii grupului sunt încurajați să își împărtășească expertiza, perspectivele și experiențele pentru a genera idei de proiecte inovatoare și fezabile.</p> |
|             | <i>Sesiune moderată de către echipa de consultanți</i>  |
| 16:30-17:00 | <b>Discuții plenare cu privire la rezultatele reieșite din sesiunea de lucru în grupuri</b>   |
|             | <i>Sesiune moderată de către echipa de consultanți</i>  |
| 17:00       | <b>Închiderea evenimentului.</b>  |

## DESFĂȘURAREA EVENIMENTULUI

Evenimentul a fost moderat de către Ionut Mitroi, manager asistent în cadrul proiectului și responsabil pentru modelul de transport și colectarea de date, alături de Rares Oprea și Ana-Maria Baston. Deschiderea evenimentului a fost realizată de către **dl. Tărtăcuță**, care a subliniat necesitatea reînnoirii PMUD București-Ilfov și identificarea de soluții pentru problemele de mobilitate urbana reieșite din analiza datelor colectate.

Echipa de consultanți a prezentat apoi pe scurt scopul și desfășurarea evenimentului, iar apoi stadiul de actualizare a PMUD BI, scenariile propuse precum și detalii privind proiectele propuse în fiecare scenariu.

A doua parte a evenimentului a fost organizată în format *de discuții de grup*, completat de discuții plenare pe marginea rezultatelor reieșite din focus grupuri. Acestea au avut ca principală temă validarea proiectelor propuse în cadrul celor 3 scenarii și evaluarea acestora conform criteriilor PMUD. Discuțiile de grup au fost moderate de către consultanți și structurate pe patru paliere tematice astfel:

1. Optimizarea transportului public: transport public local si metropolitan, intermodalitate, taxi si ride-sharing.
2. Managementul mobilitatii, electromobilitate si ITS: staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistica, structuri de management existente la nivelul autorității planificatoare, electromobilitate
3. Mobilitatea activa: deplasari cu bicicleta, mersul pe jos, deplasarea persoanelor cu mobilitate redusa
4. Conectivitate rutiera, incluzand si transportul de marfa.

Discuțiile de grup au constituit principalul instrument al dezbaterii, care au permis un schimb intensiv de informații între consultant și participanți. În cadrul acestei etape de consultare, lucrul în grupuri a avut o durată totală de o aproximativ două ore (inițial au fost programate pentru o oră). Discuția în grupuri a fost organizată astfel:

- a. Fiecare participant va lua post-it notes si va propune 3 proiecte pe care le considera esentiale pentru rezolvarea problemelor majore ale regiunii (1 proiect pe 1 post-it note) pornind de la

- lista de proiecte propusa de consultant. Proiectele propuse pot fi cele din lista sau proiecte noi. Proiectele pot fi masuri sau programe.
- b. Toate proiectele sunt colectate si lipite de jur imprejurul hartii. Se filtreaza duplicatale.
  - c. Se compara proiectele propuse de catre participanti cu proiectele propuse de catre consultantii (folosind harta). Se lipeste cate o bulina verde pe proiectele identificate atat de catre participanti cat si de catre consultantii.
  - d. Grupul prioritizeaza toate proiectele listate (cele cu bulina verde si cele noi), evaluând măsura în care proiectul respectiv contribuie la urmatoarele criterii PMUD:
    - i. Accesibilitate
    - ii. Siguranță și securitate
    - iii. Mediu
    - iv. Eficiență economică
    - v. Calitatea vietii

Prioritizarea se va face acordând fiecarui proiect o notă de la 1 la 3 pentru fiecare criteriu în parte.

## LISTA PARTICIPANȚILOR LA EVENIMENT

| Nume      | Prenume          | Instituție                                      |
|-----------|------------------|---|
| Vișanu    | Iulian           | CJ Ilfov  |
| Licioiu   | Cătălin          | Asociația Haicu Bicla                           |
| Manțu     | Dan              | CJ Ilfov  |
| Gheorghe  | Rareș            | Licean  |
| Marin     | Cristian         | Metrou Ușor                                     |
| Ștefan    | Marian-Sebastian | UAUIM (student)                                 |
| Toderaș   | Bogdan           | PMB   |
| Stroie    | Alexandru        | PMB   |
| Trușcă    | Laurențiu        | ADIZMB  |
| Militaru  | Adrian           | Student UPB                                     |
| Moisa     | Alexandra        | Student UPB                                     |
| Burican   | Ioan             | Student UPB                                     |
| Dincă     | Iustin-Marian    | Student UPB                                     |
| Rădulescu | Sebastian-Ionuț  | Student UPB                                     |
| Gori      | Mihai            | Student UPB                                     |
| Mica      | Bogdan Andrei    | Student UPB                                     |
| Camen     | David Andrei     | Student UPB                                     |
| Tulbure   | Aron             | Student UPB                                     |
| Dinu      | Oana             | UPB   |
| Bălan     | Florența         | CNCF CFR SA                                     |
| Sîrbu     | George-Denis     | Student UPB                                     |
| Stănescu  | Cristian-Petru   | Student UPB                                     |
| Ivancu    | Alexandru        | Student UPB                                     |
| Nițoiu    | George           | Centru de Inovare și Proiectare Urbană Sector 6 |

|              |                 |  |
|--------------|-----------------|--|
| Szentes      | Iosif           | TPBI   |
| Gugiu        | Bogdan          | TPBI   |
| Istrate      | Călin           | TPBI   |
| Vâlceanu     | Daniel          | MDLPA  |
| Bulete       | Catrinel        | MDLPA  |
| Andrei       | Mădălina        | MDLPA  |
| Niculescu    | Mihai           | ITS România                                    |
| Bica         | Cristina        | ITS România                                    |
| Moise        | Nicoleta        | TPBI   |
| Pîslaru      | Daniel-Georgian | TPBI   |
| Filip        | Ștefan          | TPBI   |
| Marin        | Teodor-Andrei   | Student UPB                                    |
| Ionică       | Daniel          | ARF  |
| Bumbăcaru    | Cristina        | ARF  |
| Nenciu       | Andrei          | Străzi pentru oameni                           |
| Pleșa        | Robert-Claudiu  | PMB  |
| Gogîltan     | Livius          | PMB  |
| Atanasiu     | Elena-Simona    | PMB  |
| Tulbure      | George-Ștefan   | PMB  |
| Nistor       | Alexandru       | PMB  |
| Georgiu      | Susana          | PMB  |
| Ilie         | Georgiana       | Student UPB                                    |
| Ivan         | Tudor           | Asociația Profesională a Transportatorilor APT |
| Bratu        | Marian          | STB  |
| Lixandroiu   | Cristina        | ADRBI  |
| Irimia       | Ana             | UPB  |
| Negulescu    | Mihaela         | UAUIM  |
| Rădoi        | Bogdan          | -  |
| Boteanu      | Iulia           | Student UPB                                    |
| Nicolae      | Andreea         | Student UPB                                    |
| Roman        | Alina           | UPB  |
| Ruscă        | Florin          | UNSTPB   |
| Suditu       | Geanina         | TPBI   |
| Voineag      | Andreea         | ADIZMB   |
| Pavelescu    | Cristina        | ADIZMB   |
| Dragomirescu | Adrian          | CNCF CFR-SA                                    |



|               |           |                       |
|---------------|-----------|-----------------------|
| Dragomirescu  | Gabriel   | Student ASE           |
| Stănescu      | Silvia    | STB SA                |
| Codrea        | Laura     | STB SA                |
| Popică        | Alina     | STB SA                |
| Nedelcu       | Bianca    | Primăria Sectorului 2 |
| Dumitrescu    | Consuela  | Metroul SA            |
| Ioniță        | Andreea   | Metroul SA            |
| Mărgărit      | Francisc  | Metroul SA            |
| Sburlan       | Gabriel   | Metrorex SA           |
| Carlos Javier | Delgado   | TPBI                  |
| Thomas        | Sers      | TPBI                  |
| Bute          | Andreea   | TPBI                  |
| Zarjițchi     | Alexandru | TPBI                  |
| Bute          | Bogdan    | TPBI                  |
| Părduț        | Alina     | TPBI                  |

Acestui raport i s-au anexat și originalul listelor participanților la eveniment în format digital.

## MINUTĂ CONSULTARE PUBLICĂ PMUD BUCUREȘTI-ILFOV

Grupurile tematice create la dezbaterile din 10 aprilie 2024 au votat în ce măsură proiectele pe care le-au ales împreună pentru fiecare domeniu răspund obiectivelor Planului de Mobilitate al Regiunii București-Ilfov.

Astfel, s-a constatat faptul că în ceea ce privește optimizarea transportului public, proiectele discutate în cadrul grupului tematic răspund tuturor obiectivelor stabilite de PMUD. Proiectele precum, extinderile sau înființarea de noi linii de transport (M7, M5, tramvai inel median etc.) sau implementarea serviciilor de tren metropolitan contribuie în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mediu și adaptarea la schimbările climatice, având de asemenea impact și asupra dezvoltării durabile, sociale și economice. Chiar dacă intervențiile nu au un impact direct asupra dezvoltării demografice, acest obiectiv este tratat tangențial prin intermediul conceptului TOD (Dezvoltarea orientată spre tranzit).

Chiar dacă există proiecte care la prima vedere nu au un impact asupra unui anumit obiectiv, de exemplu asupra îmbunătățirii condițiilor de mediu (modernizare și accesibilizare persoane, sporirea accesului în stații), orice investiție în transportul public va duce la încurajarea oamenilor să renunțe la autoturismul personal, ducând pe termen lung și la atenuarea factorilor de mediu.

În cadrul grupului de lucru cele mai importante investiții considerate (ce au obținut punctaje maxime) au fost: M7: Obor – Rahova, Stație de tramvai pe Grant, Îndesirea rețelei de metrou în relație cu parcurile, Tramvai inel median, Tren metropolitan, Extindere metrou – periferie, Modernizare complex CF și Finalizarea M5. Accentul fiind pus astfel pe creșterea alternativelor de transport pentru cetățeni.

În ceea ce privește managementul mobilității, electromobilitatea și ITS, nu au existat proiecte propuse de participanți care să obțină un punctaj maxim, însă printre cele mai mari punctaje au fost obținute de investițiile referitoare la: Sistemul ITS integrat (centru de date, sistem tracking transport peste 3,5 t, digital twin integrat cu model de transport, sistem management și informare parcări etc.), Supraînălțarea carosabilului în dreptul stațiilor de tramvai de pe arterele cu o singură bandă de circulație, împreună cu intercalarea vehiculelor accesibilizate cu cele care nu sunt accesibilizate pentru persoanele cu mobilitate redusă și gestiunea integrată a planificării / implementării proiectelor (măsură considerată importantă la nivelul întregului PMUD).

Se poate observa faptul că această tematică se aliniază în mod direct cu obiectivele referitoare la dezvoltare durabilă și dezvoltare economică, în timp ce are implicații indirecte și asupra protecției mediului (ajutând la gestionarea traficului și evitarea congestiei) și implicit asupra adaptării la schimbările climatice. De asemenea, serviciile de tip ITS pot fi utilizate și în alte domenii conexe mobilității.

Referitor la mobilitatea activă, soluțiile identificate de participanți ca fiind prioritare sunt Reorganizare bd. Magheru și IC Brătianu (axul Unirii - Romană) către favorizarea deplasărilor nemotorizate și Piste velo pe radialele principale, proiectate separat de traficul auto și pietonal, pentru acces în cartiere, acestea obținând un punctaj maxim. Cele două se axează pe dezvoltarea socială, protecția mediului și dezvoltarea economică, creând un mediu favorabil ce are ca efect creșterea calității vieții pentru toți cetățenii. De asemenea, proiectele Calea Victoriei pietonală permanent și Ax velo Dâmbovița - Lacul Morii spre Delta Văcărești au avut doar un punct în minus față de scorul maxim, fiind considerat de către participanți că acestea au implicații neutre asupra accesibilității, respectiv a dezvoltării economice.

Alte proiecte care au fost considerate ca fiind foarte aproape de obiectivele PMUD de către grupul tematic au fost implementarea unui sistem de zone cu prioritate pentru pietoni (zona 20 - tip "shared-space"), în patruleterul central cu acces auto doar pentru riverani și construirea de sensuri unice și Conexiune velo Ștefan cel Mare și continuarea pe inelul principal.

Astfel, toate proiectele ce fac obiectivul categoriei de mobilitate activă au un impact direct asupra mediului și a adaptării la schimbările climatice, în timp ce favorizează dezvoltarea durabilă, socială și economică, având un efect indirect și asupra evoluției demografice din ariile de intervenție.

Grupul de lucru ce s-a axat pe identificarea proiectelor de interes pentru conectivitatea rutieră, nu au notat niciun proiect cu punctaj maxim, cele mai importante obținând 14 și 13 puncte, ambele făcând referire la construirea de facilități de tip Park & Ride, cel mai important fiind în zona Militari, iar cel de-al doilea în Piața Republica. Următoarele proiecte considerate aliniate cu majoritatea criteriilor de evaluare au fost construirea unui nod intermodal în Băneasa și a unui pasaj subteran în zona Piața Alba Iulia, Piața Unirii.

Intervențiile referitoare la conectivitatea rutieră bine alese și corect implementate pot facilita dezvoltarea durabilă și economică a zonelor urbane, în timp ce pot avea un efect pozitiv și asupra condițiilor de mediu atunci când contribuie la fluidizarea traficului și creșterea intermodalității între diferite moduri de transport.

O serie de măsuri nu au putut să fie evaluate din punct de vedere al criteriilor selectate, acestea fiind măsuri instituționale, ce țin de capacitatea administrativă, precum Creșterea capacității administrative, crearea unor "pool of experts" pe fiecare domeniu, redactarea unui Ghid privind realizarea studiului de trafic, și a unui Strategie în domeniul logisticii urbane (dezvoltarea centrelor logistice de tip hub&spoke), Actualizarea documentelor legislației, astfel încât dezvoltarea rutieră să poată fi integrată în zona urbanistică și Adoptarea unui ghid în legătură cu proiectarea pistelor / corelarea cu Masterplan Velo.

Întrebări și comentarii generale:

- Proiectele sunt interesante, dar documentul este PMUD pentru Regiunea București-Ilfov, iar majoritatea proiectelor sunt din perspectiva Bucureștiului, lipsește partea de integrare și cu transportul din jurul capitalei.
- De explicat mai clar ce reprezintă aceste scenarii (cum vor apărea în final în Planul de Mobilitate).
- Cum se vor reflecta aceste scenarii în Planul de Mobilitate.
- Scenariile conțin măsuri care se exclud – de ex. trenul metropolitan conținut doar într-un scenariu, dacă nu se alege acel scenariu, nu se mai face?
- Scenariul recomandat este un mix între cele 3 scenarii.
- De ce s-au mai făcut atunci aceste 3 scenarii? Se exclud de ex. unul vrea să crească conectivitatea, pe când celelalte nu țin deloc cont de această conectivitate.





TABEL

| Nr. crt.                                | Proiect   | Scenariu | Accesibilitate | Siguranță și securitate | Mediu | Eficiență economică | Calitatea vieții | Total     |
|---|---|----------|----------------|-------------------------|-------|---------------------|------------------|-----------|
| <b>Optimizarea transportului public</b> |   |          |                |                         |       |                     |                  |           |
| 1                                       | M7: Obor - Rahova                                   | 3        | 3              | 3                       | 3     | 3                   | 3                | Favorabil |
| 2                                       | Modernizare gări                                    | 1        | 2              | 2                       | 2     | 2                   | 3                |           |
| 3                                       | Legătură Uranus - 13 Septembrie (TRAM)              | 3        | 3              | 2                       | 3     | 2                   | 3                |           |
| 4                                       | Legătură Pompeiu - Barbu Văcărescu (TRAM)           | 3        | 3              | 2                       | 3     | 3                   | 3                | Favorabil |
| 5                                       | Culoare unice TRAM - BRT                            | 3        | 2              | 3                       | 3     | 3                   | 3                | Favorabil |
| 6                                       | Modernizare infrastructură tramvai și troleibuz     | 1        | 2              | 3                       | 2     | 3                   | 3                |           |
| 7                                       | Modernizare și accesibilizare peroane               | 1        | 3              | 3                       | 1     | 1                   | 3                |           |
| 8                                       | Extindere M2 Berceni                                | 2        | 3              | 3                       | 3     | 2                   | 3                | Favorabil |
| 9                                       | Electrificare linii bus - troleibuz                 | 3        | 1              | 1                       | 3     | 2                   | 3                |           |
| 10                                      | Stație de tramvai pe Grant                          | 4        | 3              | 3                       | 3     | 3                   | 3                | Favorabil |
| 11                                      | Extindere CET Vest - DR 1                           | 1        | 3              | 2                       | 3     | 3                   | 3                | Favorabil |
| 12                                      | Extensie troleibuz Metalurgiei - Berceni            | 3        | 3              | 2                       | 3     | 3                   | 3                | Favorabil |
| 13                                      | Îndesirea rețelei de metrou în relație cu parcurile | 4        | 3              | 3                       | 3     | 3                   | 3                | Favorabil |

|   |  |   |   |   |   |     |   |           |
|---|--|---|---|---|---|-----|---|-----------|
| 14  | Creșterea interconectivității metrou - transport public de suprafață   | 3 | 3 | 3 | 1 | 2   | 3 |           |
| 15  | Modernizare flotă  | 1 | 2 | 3 | 3 | 3   | 3 | Favorabil |
| 16  | Tramvai inel median  | 3 | 3 | 3 | 3 | 3   | 3 | Favorabil |
| 17  | Tren metropolitan  | 1 | 3 | 3 | 3 | 3   | 3 | Favorabil |
| 18  | Lărgirea capacității / dublarea pasajului pietonal de la metrou între stația Unirii 1 și Unirii 2  | 1 | 3 | 3 | 1 | 3   | 3 |           |
| 19  | Extindere metrou - periferie   | 2 | 3 | 3 | 3 | 3   | 3 | Favorabil |
| 20  | Modernizare complex CF   | 2 | 3 | 3 | 3 | 3   | 3 | Favorabil |
| 21  | Reabilitare pod Constanța  | 3 | 1 | 3 | 2 | 3   | 3 |           |
| 22  | Finalizarea M5   | 1 | 3 | 3 | 3 | 3   | 3 | Favorabil |
| 23  | Sporirea accesului în stațiile existente de transport public   | 3 | 3 | 3 | 1 | 2   | 3 |           |
| <b>Managementul mobilității, electromobilitate și ITS</b> |  |   |   |   |   |     |   |           |
| 1   | *Capitol dedicat infrastructură și servicii ITS<br>*Sistem ITS integrat (Centru de date - managementul mobilității, informare dinamică, sistem | 1 | 1 | 3 | 3 | 2-3 | 3 |           |

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | <p>Maas etc.)<br/> *Conectare cu Punct Național de Acces<br/> *Sistem ITS tracking transport peste 3,5 tone<br/> *Multifuncționalitatea sistemelor de tracking ITS - aplicabilitate în logistică (I.A. sau senzori în asfalt)<br/> *Digital twin integrat cu model transport<br/> *Management și informare AFIR<br/> *Integrare management trafic cu management transport public + Sistem informare, taxare și management LEZ<br/> *Sistem management și informare parcări (inclusiv P&amp;R)</p> |   |   |   |   |   |   |
| 2 | <p>Măsurile pentru colectare, analiză și gestiune autorizată a datelor de mobilitate - toate domeniile</p>  | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Sistem de informare pentru transport nemotorizat  | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 4 | *Îmbunătățirea siguranței prin schimbarea regulamentului și deschiderea datelor de la camerele de monitorizare a traficului<br>*Optimizarea și corelarea programelor de circulație (metrou + transport de suprafață)<br>*Sistem ITS de management a parcărilor pentru logistică (tiruri etc.)<br>*Îmbunătățirea dispecerizării și integrarea unor module A.I.<br>*Integrare și modernizare semnalistică stații<br>*Integrare semnalistică statică | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 5 | *Supraînălțare carosabil în dreptul stațiilor de tramvai de pe  | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |



|                           |  |   |   |   |   |   |   |           |
|---------------------------|--|---|---|---|---|---|---|-----------|
|                           | arterele cu o singură bandă de circulație<br>*Intercalarea vehiculelor accesibile și neaccesibile          |   |   |   |   |   |   |           |
| 6                         | Gestiune integrată a planificării / implementării proiectelor (pentru tot PMUD)                            | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |           |
| <b>Mobilitatea activă</b> |  |   |   |   |   |   |   |           |
| 1                         | Pietonalizare completă Constantin Mille  | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 |           |
| 2                         | Calea Victoriei pietonală permanent  | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | Favorabil |
| 3                         | Spațiu pietonal între UAUIM și Universitate  | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 |           |
| 4                         | Reorganizare cartier Cotroceni (tramă stradală + măsuri de tip zona 20)                                    | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 |           |
| 5                         | Pietonal bd. Unirii de la Piața Constituției la fântâni  | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 |           |
| 6                         | Reorganizare bd. Magheru și IC Brătianu (axul Unirii - Romană) către favorizarea deplasărilor nemotorizate | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | Favorabil |

|    |  |   |     |   |   |   |   |
|----|--|---|-----|---|---|---|---|
| 7  | Sistem de zone cu prioritate pentru pietoni (zona 20 - tip "shared-space"), în patruleterul central cu acces auto doar pentru riverani și construirea de sensuri unice | 4 | 2   | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 8  | Conexiune velo Ștefan cel Mare și continuarea pe inelul principal  | 1 | 3   | 3 | 2 | 2 | 3 |
| 9  | Conexiune Herăstrău - Pădurea Băneasa  | 3 | 3   | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 10 | Conexiune lacul Morii - Gara Chiajna   | 2 | 3   | 3 | 1 | 1 | 3 |
| 11 | Piste velo pe radialele principale, proiectate separat de traficul auto și pietonal, pentru acces în cartiere  | 1 | 3   | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 12 | Ax velo Dâmbovița - Lacul Morii spre Delta Văcărești   | 2 | 3   | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 13 | Adoptarea unui ghid în legătură cu proiectarea pistelor / corelarea cu Masterplan Velo   | - | N/A | - | - | - | - |

Favorabil

Favorabil

|                              |  |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|
| 14                           | Parcare de biciclete la Gara de nord (de mare capacitate - 1000-2000 locuri)               | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| <b>Conectivitate rutieră</b> |  |   |   |   |   |   |   |
| 1                            | Străpungere Ciurel - A1  | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| 2                            | Pasaje subterane Bd. Iuliu Maniu, str. Osiei și la Păcii                                   | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| 3                            | Străpungere str. Brașov, șos. Alexandriei  | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| 4                            | Pasaj CF Pipera + Andronache + Baicului  | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 |
| 5                            | Pasaj supra/subteran CF comuna Chiajna str. Eroului  | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| 6                            | Park & Ride Piața Republica  | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 7                            | Nod intermodal Băneasa   | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 8                            | Strategie în domeniul logisticii urbane (dezvoltarea centrelor logistice de tip hub&spoke) | - | - | - | - | - | - |
| 9                            | Park & Ride Militari   | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 10                           | DN CB ambele părți   | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| 11                           | Străpungerea / continuarea   | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |

Favorabil

|    |   |   |   |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|---|---|---|
|    | bulevardelor care se opresc la nivelul municipiului București   |   |   |   |   |   |   |
| 12 | Ghid privind realizarea studiului de trafic   | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Actualizarea documentelor legislației, astfel încât dezvoltarea rutieră să poată fi integrată în zona urbanistică | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Pasaj subteran Piața Alba Iulia, Piața Unirii   | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 15 | Drumuri radiale   | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 |

|  |   |
|--|---|
|  | <b>Măsură generală:</b> Creșterea capacității administrative, crearea unor "pool of experts" pe fiecare domeniu |
|--|---|

Notă: Măsurile noi propuse de către participanți au fost subliniate cu culoarea galbenă.

| Nr. | Domeniile abordate   | Număr de proiecte evaluate favorabil* |
|-----|--|---------------------------------------|
| 1   | Optimizarea transportului public: transport public local si metropolitan, intermodalitate, taxi si ride-sharing.   | 23                                    |
| 2   | Managementul mobilității, electromobilitate și ITS: staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistica, structuri de management existente la nivelul autorității planificatoare, electromobilitate | 7                                     |
| 3   | Mobilitatea activă: deplasari cu bicicleta, mersul pe jos, deplasarea persoanelor cu mobilitate redusa   | 14                                    |

|   |  |    |
|---|--|----|
| 4 | Conectivitate rutieră și transportul de marfă. | 15 |
|---|--|----|



## Propuneri noi

- Îndesirea rețelei de metrou în relație cu parcurile
- Gestiune integrată a planificării / implementării proiectelor (pentru tot PMUD)
- Sistem de zone cu prioritate pentru pietoni (zona 20 - tip "shared-space"), în patruleterul central, cu acces auto doar pentru riverani și construirea de sensuri unice
- Pasaje subterane Bd. Iuliu Maniu, str. Osiei și la Păcii.

## Proiecte reformulate

- Supraînălțare carosabil în dreptul stațiilor de tramvai de pe arterele cu o singură bandă de circulație
- Intercalarea vehiculelor accesibile și neaccesibile
- Pietonalizare completă Constantin Mille
- Reorganizare cartier Cotroceni (tramă stradală + măsuri de tip zona 20)
- Pietonal bd. Unirii de la Piața Constituției la fântâni
- Conexiune Herăstrău - Pădurea Băneasa
- Conexiune lacul Morii - Gara Chiajna
- Parcare de biciclete la Gara de nord (de mare capacitate - 1000-2000 locuri)
- Strategie în domeniul logisticii urbane (dezvoltarea centrelor logistice de tip *hub&spoke*)
- Pasaj subteran Piața Alba Iulia, Piața Unirii.

## Măsuri instituționale propuse

- Creșterea capacității administrative
- Crearea unor "pool of experts" pe fiecare domeniu
- Redactarea unui Ghid privind realizarea studiului de trafic
- Redactarea unei Strategii în domeniul logisticii urbane (dezvoltarea centrelor logistice de tip *hub&spoke*)
- Actualizarea documentelor legislației, astfel încât dezvoltarea rutieră să poată fi integrată în legislația de urbanism
- Adoptarea unui ghid în legătură cu proiectarea pistelor / corelarea cu Masterplan Velo.

Toate observațiile participanților au fost luate în considerare în actualizarea raportului draft PMUD.





### 3.4. CONSULTARE PUBLICĂ CU ACTORII INTERESAȚI ORGANIZATĂ ÎN DATA DE 14 MAI 2024

#### AGENDA

| Ora         | Punct de agendă  |
|-------------|--|
| 12:00-12:10 | <b>Cuvânt de deschidere</b> Domnul Victor TĂRTĂCUȚĂ, Manager Proiect |
| 12:10-15:20 | <b>Discuții pe baza portofoliului de proiecte</b>                    |
| 15:20-15:30 | <b>Concluzii și închiderea evenimentului</b>                         |

#### DESFĂȘURAREA EVENIMENTULUI

Deschiderea evenimentului a fost realizată de către **dl. Victor Tărtăcuță**, care a semnalat faptul că această dezbatere este momentul oportun ca toți participanții să își expună părerile în mod deschis.

Ulterior, echipa de consultanți a ținut o **prezentare succintă** referitoare la stadiul actual al documentației, pașii următori și analiza gradului de implementare a PMUD 2016-2030, cu evidențierea indicatorilor ce nu au reușit să fie atinși.

Cea de-a doua parte a evenimentului s-a focusat pe o **discuție aplicată cu fiecare reprezentant al instituțiilor prezente**, pentru a putea obține o validare finală a portofoliului de proiecte.

Astfel, în urma discuțiilor purtate cu reprezentanți ai Metrorex, CFR, CNAIR, CJ Ilfov, ADIZMB, Primăriile Sectoarelor 1, 2, 3, 4, 5 și 6, dar și cu colectivul de elaborare al PUG și al Masterplanului velo, portofoliul de proiecte a fost supus unei analize riguroase pentru identificarea lacunelor și a neconcordanțelor cu celelalte documente strategice în curs de elaborare.



## LISTA PARTICIPANȚILOR LA EVENIMENT

| Nume           | Prenume   | Instituție            |
|----------------|-----------|-----------------------|
| Mihai          | Iacovici  | ADIZMB                |
| Chis           | Dan       | STB-SA                |
| Trusca         | Gabriel   | ADIZMB                |
| Brumar         | Ștefania  | CJ Ilfov              |
| Negulescu      | Mihaela   | UAUIM                 |
| Andronic       | Radu      | FIP CONSULTING        |
| Militaru       | Ionuț     | FIP CONSULTING        |
| Vilcan         | Adrian    | AVTP                  |
| Martin         | Ivana     | AVTP                  |
| Iliescu        | Felicia   | Synergetics           |
| Fetter         | Alexandra | Synergetics           |
| Constantinescu | Stelian   | PMB                   |
| Stroie         | Alexandru | PMB                   |
| Moise          | Nicoleta  | TPBI                  |
| Suciu          | Alexandru | Primăria Sectorului 6 |
| Bunea          | Valeriu   | Primăria Sectorului 6 |

|              |               |                           |
|--------------|---------------|---------------------------|
| Moldovan     | Paul          | Primăria Sectorului 6     |
| Dragomirescu | Gabriel       | Student ASE               |
| Iktimur      | Elena         | PMB                       |
| Toderaș      | Bogdan        | PMB                       |
| Culea        | Valentin      | STB-SA                    |
| Costache     | Marius Cosmin | CMMTB SA                  |
| Pasare       | Florian       | Tehno Consulting Solution |
| Bratosin     | Silviu        | TCS                       |
| Munteanu     | Daniel        | Primăria Sectorului 5     |
| Țicu         | Antonio       | Primăria Sectorului 5     |
| Nedelcu      | Bianca        | Primăria Sectorului 2     |
| Marin        | Elena         | Primăria Sectorului 2     |
| Dragomirescu | Adrian        | CNCF CFR-SA               |
| Tănase       | Andrei        | Primăria Sectorului 4     |
| Frăcea       | Cătălin       | CNAIR                     |
| Sburlan      | Gabriel       | Metrorex                  |
| Cristea      | Bogdan        | PMB                       |
| Mitrea       | Andrei        | UAUIM                     |
| Pătrașcu     | Radu          | UAUIM                     |
| Sandu        | Corina        | TPBI                      |
| Gugiu        | Bogdan        | TPBI                      |
| Zarjițchi    | Alexandru     | TPBI                      |
| Predoi       | Oana          | TPBI                      |
| Georgiu      | Susana        | PMB                       |
| Voicu        | Ștefan        | PMB                       |
| Vasc         | Cristina      | PMB                       |
| Szentes      | Iosif         | TPBI                      |
| Petre        | Mariana       | TPBI                      |
| Cătălin      | Aflat         | PMB                       |
| Damian       | Matei         | PMB                       |
| Arsene       | Ciprian       | Primăria Sectorului 1     |
| Popescu      | Marius        | Primăria Sectorului 3     |
| Suditu       | Geanina       | TPBI                      |
| Părduț       | Alina         | TPBI                      |
| Nistor       | Alexandru     | PMB                       |

## REZULTATELE EVENIMENTULUI

Prezentare generală a proiectului (dl. Ionuț Mitroi, TTL Planning):

- Prezentarea obiectivului consultării.
- Etapele procesului în ordine cronologică și stadiul curent al documentației.
- Stadiul în care se află modelul de transport.
- Prezentarea problemelor păstrate din PMUD 1.0 și a problemelor nou-apărute.
- Urmărirea indicatorilor de implementare a PMUD 2016-2030.
- Expunerea țăintelor preliminare ale PMUD.
- Introducerea discuțiilor aplicate cu reprezentanții instituțiilor.

### Rezultatele discuțiilor aplicate

În urma discuțiilor purtate cu participanții la consultarea din 14.05, s-a ajuns la următoarele concluzii generale:

- Scenariile, metodologia de grupare pe scenarii și prioritizarea proiectelor vor trece printr-un proces de clarificare.
- Capitolul de intermodalitate trebuie să fie completat, fiind corelat cu nodurile intermodale propuse în PUG.
- Acolo unde este posibil se va specifica în mod clar că proiectele de tip Park&Ride fac parte integrată din noduri intermodale.
- Pentru nodurile principale intermodale nou create (ex. Gara Progresu) se va încerca dezvoltarea ideilor și referirea la partea de dezvoltare urbanistică ulterioară care va fi atrasă de această dezvoltare (spre exemplu conceptul TOD, planificarea ierarhică a străzilor etc.).
- Capitolul de viziune va fi dezvoltat în ceea ce privește nivelul local.
- Capitolul 8 ar trebui să prevadă modul și măsurile de corelare și integrare între proiecte.
- Axul pietonal Calea Victoriei ar trebui reîncadrat într-un scenariu mai favorabil – se va face conform modelului de transport.
- La Podul Constanța ar trebui tratat un nod intermodal.

În ceea ce privește discuțiile aplicate cu fiecare stakeholder, acestea au pus accentul pe prioritizarea următoarelor proiecte existente deja în portofoliu:

- Modernizarea, reabilitarea din șoseaua de centură a DN1A, DN2, DN3, DN4 – CNAIR;
- Modernizare DNCB;
- Construirea magistralei M4 Gara de Nord – Gara Progresul și a pasajelor Iriceanu x Șoseaua Berceni (relocare de utilități) și Olteniței – Primăria Sectorului 4;
- Extinderea magistralei M2 în Berceni – Metrorex;
- Nod intermodal Gara de Nord (Basarab – Buzești) – CFR.

Suplimentar, Metrorex a completat portofoliul PMUD cu proiectul de dublare a accesului în stația Piața Unirii.

## 4. ANEXE

### 4.1. COLAJ FOTO

10.04.2024





14.05.2024





## 4.2. CALENDAR ORIENTATIV AL ACTIVITĂȚILOR DE CONSULTARE PUBLICĂ DIN CADRUL PROIECTULUI

Tabel 6 Calendarul consultărilor publice

| CALENDARUL CONSULTĂRILOR PUBLICE   |            |        |            |               |                          |
|--|------------|--------|------------|---------------|--------------------------|
| EVENIMENT  | LUNA 1     | LUNA 2 | LUNA 3     | LUNA 4        | LUNILE 5-7               |
| Întâlniri de lucru UATB-uri Ilfov  |            |        |            |               |                          |
| Întâlniri de lucru – Primării de sector  |            |        |            |               |                          |
| Consultare publică nr. 1 – analiza situației existente   | 10.11.2023 |        |            |               |                          |
| Raport consultare publică nr. 1  | 17.11.2023 |        |            |               |                          |
| Întâlniri în cadrul grupului de mobilitate urbană durabilă (GMUD)                                      |            |        |            |               |                          |
| Întâlniri de lucru (3 întâlniri: proiecte regionale, transport public metropolitan, dezvoltare urbană) |            |        |            |               |                          |
| Consultare publică nr. 2 – viziune   |            |        | 13.12.2023 |               |                          |
| Raport consultare publică nr. 2  |            |        | 20.12.2023 |               |                          |
| Grupuri de lucru tematice  |            |        |            | 26-28.02.2024 |                          |
| Consultare publică nr. 3 – plan de acțiune   |            |        |            |               | 10.04.2024<br>14.05.2024 |
| Raport consultare publică nr. 3  |            |        |            |               | 14.05.2024               |
| Eveniment public de prezentare a rezultatelor proiectului  |            |        |            |               | mai-iunie 2024           |