

**DECIZIA COMISIEI PERMANENTE A
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV NR. 14 din data de 12.02.2024**

Prezentarea spre analiză și aprobare a măsurilor de reorganizare a transportului public, ca urmare demarării lucrărilor de modernizare a căii rulare de pe traseul liniei 5 de tramvai, începând cu data de 19.02.2024 ;

Având în vedere adresa aparatului de specialitate TPBI, înregistrată la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov cu nr. 43654/12.02.2024;

Ținând cont că scopul principal al Asociației este de a înființa/dezvolta/moderniza serviciul de transport local de călători în interiorul localităților și între localitățile membre ale Asociației pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și de a realiza în comun proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului public de transport local de calatori, pe baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030;

În scopul asigurării unei bune funcționări a activității curente a Asociației și a îndeplinirii scopului acesteia;

În conformitate cu prevederile art. 24 alin. (7), coroborate cu prevederile art. 26 din Statutul Asociației, cu aplicarea art. 10 alin. (9) și (10) din *Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și art. 91 alin. (3) și alin (4) din *OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ* și art. 23 alin (1) din *OG nr. 26/2000 privind asociațiile și fundațiile*;

Comisia Permanentă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (*în continuare TPBI*), întrunită la data de 12.02.2024, adoptă prezenta

DECIZIE

Art.1 Comisia Permanentă aprobă măsurilor de reorganizare a transportului public prin înființarea și funcționarea programului liniei 605, având în vedere începerea lucrărilor de reabilitare a liniei 5 cât și repartitia pe unitățile de exploatare, pentru a fi asigurat echilibrul numărului turelor pe unități, conform solicitării STB SA, astfel:

- Linia 5 va funcționa pe traseul liniei 16, până la Lacul Tei – 5 ture în zi de lucru și 3 tururi în zi de sărbătoare;

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

- Realizarea probelor pe traseul liniei 605, pentru a vedea cum se poate intra și ieși pe calea de rulare a tramvaielor, pe tronsonul între pasaj Elvira și terminal Aeroport Otopeni;
 - Realizarea liniei navetă 605 formată din 8 ture zi de lucru și 5 ture în zi de sărbătoare;
 - Realizarea liniei cu 6 ture de la Autobaza Nordului și 2 ture de la Autobaza Floreasca;
 - Autobaza Militari va primi 8 ture astfel: 2 ture de la Autobaza Floreasca din linia 105 și 4 ture de la Autobaza Giurgiului din linia 137 și 2 ture de la Autobaza Alexandria din linia 168;
 - Autobaza Nordului va ceda la Autobaza Giurgiului 4 ture din linia 243;
 - Autobaza Nordului va ceda la Autobaza Alexandria 2 ture din linia 205;
- Pentru turele din zi de sărbătoare:
- Linia 605 în zi de sărbătoare – 5 ture de la Autobaza Floreasca;
- Ținând cont de asigurarea numărului de ture la Militari:
- Autobaza Floreasca cedează la Autobaza Titan 4 ture – linia 282
 - Autobaza Floreasca cedează la Autobaza Alexandria 1 tur – linia 205
 - Autobaza Titan cedează la Autobaza Giurgiului 4 ture – linia 102
 - Autobaza Giurgiului cedează la Autobaza Militari – linia 137
 - Autobaza Alexandria cedează la Autobaza Militari – linia 168

Art. 2 Prezenta decizie se comunică aparatului tehnic TPBI pentru punere în aplicare începând cu data de 19.02.2024.

PREȘEDINTE,

Nicușor DAN

**reprezentat de Dl. Drăgănescu Celestin-Domițian,
prin mandatul de reprezentare nr. 20869/12.02.2021**



**Secretar de ședință Comisie Permanentă
Alexandra NICOLA**

