

DOCUMENTUL ASOCIAT 8

METODOLOGIA PENTRU DISTRIBUȚIA VENITURILOR PE OPERATORI

1. Operatorul care gestionează Sistemul Automat de Taxare (STB S.A.), având calitatea de administrator de sistem, va aplica politica tarifară aprobată și comunicată de către Entitatea Contractantă în termenul comunicat de aceasta, și agreat de Operator.
2. STB S.A. va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie și pentru Serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport cu care Entitatea Contractantă a încheiat un contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători și va raporta Entității Contractante alocarea veniturilor pe fiecare operator, conform Contractelor Comerciale încheiate și prezentei Metodologii.
3. Lista operatorilor cu care Entitatea Contractantă a încheiat contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, precum și rutele pe care aceștia operează va fi transmisă Operatorului în vederea aplicării de către aceasta a prevederilor contractuale mai-sus menționate.
4. Veniturile încasate de STB S.A. pentru serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport sunt venituri neeligibile pentru calculul Compensației STB S.A. și fac obiectul contractelor comerciale încheiate între STB S.A. și ceilalți operatori.
5. Veniturile încasate din vânzarea titlurilor de călătorie și Diferențele de tarif aferente pentru serviciile de transport public prestate de ceilalți operatori de transport se vor evidenția separat și vor intra în calculul Compensației pentru fiecare operator.
6. Veniturile din vânzări de titluri de călătorie precum și diferențele de tarif se repartizează fiecărui operator regional funcție de coeficientul de capacitate de transport planificată al fiecărui operator, astfel:

6.1 Coeficientul de capacitate de transport planificată a Operatorului reprezintă raportul dintre capacitatea de transport planificată a Operatorului, stabilită prin însumarea capacității medii ale vehiculelor utilizate de operator pentru realizarea programului de transport (planificat) și capacitatea totală de transport planificată la nivelul regiunii București-Ilfov, stabilită prin însumarea capacității medii ale vehiculelor utilizate de toți operatorii pentru realizarea programului de transport (planificat).

Coeficientul de capacitate de transport planificată se calculează pentru fiecare an de contract și se aplică de la data aprobării raportului de audit tehnico-economic de către organele statutare ale Entității Contractante. Modificarea cu mai mult de 10% a numărului



de kilometri planificați ai STB SA va genera recalcularea Coeficientului de capacitate de transport planificată a operatorilor.

Începând cu data semnării actului adițional, Coeficienții de capacitate de transport planificată sunt:

- a) STB SA - 92,93% - din care:
 - tramvaie - 37,95%
 - troleibuze - 7,28%
 - autobuze linii urbane - 41,99%
 - autobuze linii regionale - 5,71%
- b) STV SA – 6,50%
- c) ECOTRANS STCM SRL- 0,47%
- d) REGIO SERV Transport SRL- 0,10%

6.2 Se calculează Veniturile din vânzări de titluri de călătorie aferente Operatorului prin înmulțirea veniturilor lunare totale din vânzări de titluri de călătorie cu Coeficientul de capacitate de transport planificată a Operatorului.

6.3 Se calculează alte venituri din cadrul rețelei unde se prestează PSO, distinct pentru linii urbane și linii regionale, alocarea fiind realizată de către Operator.

6.4 Se calculează Diferențele de tarif aferente Operatorului prin înmulțirea sumelor reprezentând diferențe de tarif lunare cu Coeficientul de capacitate de transport planificată a Operatorului.

7. Veniturile aferente fiecărui titlu de călătorie metropolitan integrat suprafață-metrou vor fi partajate în proporție de 50% METROREX - 50% STB SA (în calitate de administrator al sistemului automat de taxare), conform contractului de clearing/convenției încheiat/încheiată între STB SA și METROREX SA.

8. Veniturile aferente abonamentelor metropolitane integrate 1 lună/6 luni/12 luni vor fi partajate astfel:

	suprafață-feroviar	suprafață-metrou-feroviar
TPBI(STB)	50%	32,5%
MT(Metrorex)	-	32,5%
ARF(operatori feroviari)	50%	35,0%



9. Veniturile aferente abonamentelor metropolitane integrate 24 ore/ 72 ore vor fi partajate astfel:

	Abonament metropolitan integrat/24 ore suprafață-metrou-feroviar	Abonament metropolitan integrat/72 ore suprafață-metrou-feroviar
TPBI(STB)	32,50%	41,25%
MT(Metrorex)	32,50%	41,25%
ARF(operatori feroviari)	35%	17,5%

10. STB SA, în calitate de administrator al sistemului automat de taxare, va încheia contracte de clearing/convenții cu operatorii feroviari.

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI LICITAȚII
AVIZAT SPRE NESCIMBARE