

## Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru

**Costul unitar/kilometrul parcurs** (cost/km) este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 5. Atunci când se stabilește costul unitar/ km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 5.

Calculul se va face separat, pe moduri de transport: tramvaie, troleibuze, autobuze.

### 1. Modificarea costului/km în urma rezultatelor auditului tehnico – economic

- 1.1 Costul/km trebuie să facă obiectul unui audit tehnico – economic extern efectuat anual prin grija Entității Contractante. Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe conturi analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului.
- 1.2 Costul/km eligibil pentru fiecare mod de transport (tramvai, troleibuz, autobuz urban și regional) pentru anul următor anului auditat se calculează de către Entitatea Contractantă prin indexarea costului/km rezultat din auditul tehnico-economic pe anul anterior și aprobat de organele statutare ale Entității Contractante, cu indicele prețurilor de consum (IPC) total comunicat de INSSE, aplicat pentru perioada ianuarie a anului următor anului auditat – data aprobării costului/km auditat, de către organele statutare ale Entității Contractante. Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract.

### 2. Modificarea costului/km în timpul anului contractual până la realizarea următorului audit tehnico-economic

- 2.1 Entitatea Contractantă poate modifica costul/km în cursul anului contractual, în cazul în care IPC-ul total comunicat de INSSE, raportat la o perioadă de 3 luni consecutive, crește cu mai mult de 3%. Costul/km eligibil pentru fiecare mod de transport (tramvai, troleibuz, autobuz urban și regional) se calculează de către Entitatea Contractantă prin indexarea costului/km rezultat din auditul tehnico-economic pe anul anterior și aprobat de organele statutare ale Entității Contractante, cu valoarea IPC-ul total comunicat de INSSE aferent perioadei ianuarie a anului următor anului auditat - ultima lună din trimestrul analizat. Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract.

### **3. Modificarea costului/km în urma cererilor primite de la operatorii de transport.**

- 3.1 Costul/km pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se poate modifica pe baza cererilor primite de la operatorii de transport.
- 3.2 Modificarea costului/km, stabilit pentru serviciul public de transport local de călători se poate realiza la solicitarea fundamentată a Operatorului, care va avea la bază, cel puțin una dintre situațiile:
- a) procentul creșterii prețului mediu pe 3 luni consecutive al combustibililor (pentru alimentarea mijloacelor de transport) sau al energiei electrice (pentru alimentarea mijloacelor de transport) este mai mare decât indicele total al prețurilor de consum (IPC) pe o perioadă de 3 luni consecutive;
  - b) modificarea salariului, în baza creșterii salariului lunar minim garantat în plată stabilit prin legislația națională coroborat cu valoarea IPC-ul total comunicat de INSSE aferent perioadei ianuarie a anului următor anului auditat și până la data solicitării operatorului de modificare a costului/km.

Cheltuielile anterior enumerate au o pondere semnificativă în structura costului/km, motiv pentru care creșterea acestora poate genera influențe financiare negative pentru Operator.

- 3.3 Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului unitar/kilometru. Entitatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia.
- 3.4 În cazul în care solicitarea operatorului este considerată de către Entitatea Contractantă ca fiind nejustificată, se transmite operatorului o adresă cu motivarea refuzului.
- 3.5 În cazul în care solicitarea operatorului este considerată de către Entitatea Contractantă ca fiind justificată, Entitatea Contractantă va aplica următorul mecanism de modificare a costului/km:
- în Situația 3.2. a) - costul/km modificat va fi cel propus de către operator;
  - în Situația 3.2. b) - costul/km va fi calculat astfel: procentul de creștere a cheltuielilor cu personalul, fundamentat de către operator, se aplică componentei aferente cheltuielilor de personal din ultimul cost/km auditat și aprobat, la care se adaugă valoarea IPC-ului total comunicat de INSSE, aferent perioadei ianuarie a anului următor anului auditat și până la data solicitării operatorului de modificare a costului/km, aplicată



componentei aferente celorlalte cheltuieli din ultimul cost/km auditat și aprobat.

- 3.6 Entitatea Contractantă va înainta organelor statutare, spre analiză și aprobare solicitarea de modificare a costului/km fundamentată de Operator. Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract.
- 3.7 Compensația calculată în baza costului/km modificat și aprobat va face parte din obiectul analizei auditului tehnico-economic anual efectuat prin grija Entității Contractante, audit care va stabili valoarea eligibilă a compensației anuale.
- 3.8 Entitatea Contractantă, la solicitarea fundamentată a Operatorului, poate proceda la scăderea costului/kilometru în cursul anului, ca urmare a scăderii semnificative a oricărui element de cost.

