



**Municipiul
București**



**Județul
Ilfov**

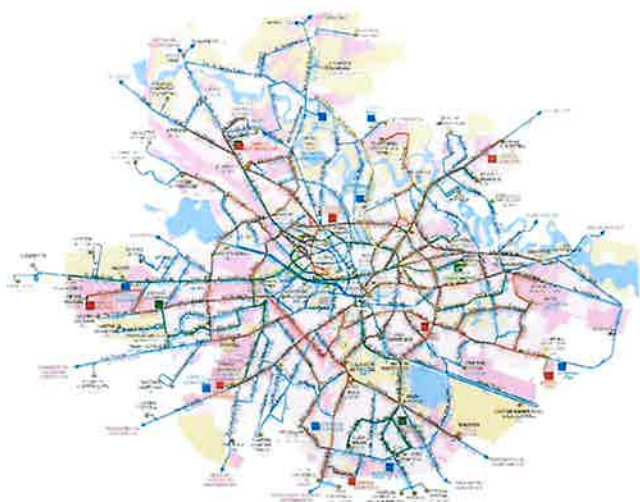


**TRANSPORT
PUBLIC
BUCUREȘTI
ILFOV**

Dezvoltare Intercomunitară
Transport Public București-Ilfov

Nr. 44036

01 03 Anul 2024.



ACT ADIȚIONAL NR.4

**la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport
local de călători
SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.)**



Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții

Nr. 4 din01.03..... 2024

**la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV
Nr. 7/29.07.2021**

**PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA
BUCUREȘTI-ILFOV ATRIBUIT DIRECT** a fost încheiat la data de01.03.2024.....,
între:

- (1) **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București, Clădirea Green Gate, B-dul. Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București, având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la BCR, reprezentat prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al TPBI, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**;
- și
- (2) Operatorul de transport **SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-S.A. (STB S.A.)**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 1, Sector 1, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Municipiului București sub nr. J40/46/1991, având contul RO74RNCB0074003698560001, deschis la BCR, codul unic de înregistrare RO 1589886, reprezentat legal prin DANIEL ISTRATE, având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Hotărârile de Consiliu Local privind aprobarea prezentului act adițional.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional prin care se modifică Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021, astfel:



Art. 1 Se modifică **art. 4.1** și va avea următorul conținut:

"4.1 Valoarea totală a contractului, este 17.112.820.183,61 lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, convenită Operatorului."

Art. 2 Se modifică **art. 4.2** și va avea următorul conținut:

"4.2 (1) Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 2024 este 1.601.766.174,67 lei, fără TVA, obținută astfel:

valoare totală planificată anul 2024= sumă costuri planificate pentru toate modurile de transport din anul 2024 + Profit rezonabil

Cheltuieli totale planificate pentru anul 2024 pe fiecare mod de transport:

524.062.618,26 lei pentru 19.316.101,27 km estimați tramvai,

160.916.380,54 lei pentru 9.234.370,99 km estimați troleibuz

752.557.572,77 lei pentru 54.166.820,55 km estimați autobuz linii urbane

117.575.842,30 lei pentru 10.880.705,60 km estimați autobuz linii regionale

(2) Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2024 este 1.923.425.237,97 lei fără TVA, obținută astfel:

Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2024 = suma cheltuieli planificate maxime + profit rezonabil, unde:

Cheltuieli planificate maxime = numărul de km estimați pentru anul 2024 majorat cu 20% (procent până la care Entitatea Contractantă poate dispune operatorului realizarea serviciului fără încheierea unui act adițional, cu respectarea prevederilor contractuale) pentru fiecare mod de transport x cost/km pentru fiecare mod de transport

Cheltuieli totale planificate maxime pentru anul 2024 pe fiecare mod de transport:

628.875.141,91 lei pentru 23.179.321,52 km estimați tramvai,

193.099.656,64 lei pentru 11.081.245,18 km estimați troleibuz

903.069.087,33 lei pentru 65.000.184,66 km estimați autobuz linii urbane

141.091.010,76 lei pentru 13.056.846,72 km estimați autobuz linii regionale

(3) Cheltuiala comercială asociată activităților de colectare a veniturilor pentru Operatori desemnați este cheltuială neeligibilă pentru calculul compensației și costului/km și face obiectul contractelor comerciale încheiate între operatori.

Valoarea totală planificată pentru anul 2024 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexa 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 1)"

Art. 3 Se modifică **art. 9.2** și va avea următorul conținut:

"9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 27 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată."



Art. 4 Se modifică **art. 9.3** și va avea următorul conținut:

" 9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă și încărcată de Entitatea Contractantă în SPV (Spațiul Privat Virtual), către Operator, în baza facturii primite și încărcate în SPV de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 21 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta."

Art. 5 Se modifică **art. 9.7** și va avea următorul conținut:

" 9.7 Entitatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare ale bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 2, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 3 zile de la încasarea acestora."

Art. 6 Se modifică **art. 9.9** și va avea următorul conținut:

" 9.9 Entitatea Contractantă va actualiza, lunar, valoarea redevenței menționată la art. 9.1.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor puse la dispoziția Operatorului de către UAT-uri, conform situațiilor lunare, transmise Entității Contractante de către Operator, privind valoarea rămasă de amortizat a acestor bunuri pentru luna anterioară. Situațiile vor fi transmise până la data de 12 a lunii, pentru luna anterioară."

Art. 7 Se modifică **art. 12.2** și va avea următorul conținut :

*"12.2 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:
Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public*

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif calculată conform Capitolului 11.

C lunară = CE + Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit Anexei 5.



Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$CE = C_{tr}/km \times Km_{tr} + C_{tb}/km \times Km_{tb} + C_{au}/km \times Km_{au} + C_{ar}/km \times Km_{ar}$, unde

C /km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe fiecare tip de transport, respectiv tramvai (tr), troleibuz (tb), autobuz urban (au), autobuz regional (ar) calculat potrivit Anexei 6;

Cheltuielile realizate de operator, asociate activităților de colectare a veniturilor provenite din titluri de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, pentru operatorii desemnați sunt cheltuieli neeligibile, fiind asociate contractelor comerciale cu acestea.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 6, după caz

Începând cu data semnării prezentului act adițional, costul/km este:

$C_{tr}/km = 27.40 \text{ lei/km}$

$C_{tb}/km = 17.59 \text{ lei/km}$

$C_{au}/km(\text{linii urbane}) = 14.04 \text{ lei/km}$

$C_{ar}/km(\text{linii regionale}) = 10.95 \text{ lei/km}$

Km reprezintă Kilometrii prestați ca rezultat al produsului dintre numărul de curse/semicurse 1 și 2 rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse/semicurse 1 și 2 din Programul de transport actualizat cu limitarea prevăzută în Anexa 9 punctul III lit. b) pct. 3, la care se adaugă km acces și retragere, după cum urmează:

a. km din acces și retragere rezultați în urma asigurării pe traseu a numărului de vehicule planificat pe linii, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, nu vor putea depăși lunar procentele maxime din km traseu planificați lunar pe mod de transport, astfel: 9% pentru autobuz, 9 % pentru troleibuz, 6% pentru tramvaie, cu excepția situației în care prestația planificată lunar conform Programului de Transport actualizat prevede ponderi diferite pentru km acces/retragere optimi planificați de Entitatea Contractantă, pentru fiecare mod de transport. Începând cu anul 2023, procentele de acces/ retragere vor fi de: 7% pentru autobuz, 7% pentru troleibuz și 5% pentru tramvai, cu excepția prevăzută mai sus;

b. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr de vehicule egal cu cel planificat (tururi), km de acces și retragere luați în calcul la stabilirea compensației vor fi km de acces și retragere planificați;

c. în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr mai mic de vehicule decât cel planificat (tururi), km de acces și retragere vor fi calculați ca și diferență dintre km de acces și retragere planificați și km de acces și retragere planificați aferenți turului care a lipsit de pe traseu, conform diagramei de circulație în vigoare la data constatării;

d. pentru deservirea călătorilor, va fi acceptat la plată un procent de până la 1% din totalul km planificați lunar, pentru km de acces/retragere efectiv realizați rezultați din



înlocuirea pe traseu a vehiculelor immobilizate, transmiși de operator și asumați pe proprie răspundere, cu condiția încadrării totalului km realizați lunar în totalul km planificați lunar conform programului de transport actualizat.

e.km proveniți din devieri, inclusiv devieri operative declarate în conformitate cu prevederile art. 16.11.29, sau kilometrii proveniți din linii navetă, efectuați în traseu și/sau pentru acces și retragere. Aceștia vor fi acceptați la calculul compensației și în situația în care este depășit totalul kilometrilor planificați lunar pe fiecare mod de transport. Kilometrii aferenți liniilor navetă înființate pentru nefuncționarea transportului public cu metroul sau transportului public feroviar de interes local nu vor intra în calculul compensației lunare.

f.kilometrii efectiv realizați aferenți efectuării de probe, conform art. 15.5.5, vor intra în calculul compensației lunare.

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 3,07%/an. Această rată nu poate fi mai mare decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

i.venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori;

ii.venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);

iii.orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din valorificare de deșeuri, cu excepția celor aferente bunurilor proprii;

iv.venituri din închirierea bunurilor concesionate in cota-parte de 50%

v.venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, liniilor navetă, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a solicitărilor sau din vina terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.) vor fi specificate distinct în documentele transmise pentru calculul compensației lunare.”

JURIDIC
AVIZAT
SPRE NESCHIMBARE

TPBI
DIRECȚIA JURIDIC ȘI LICENȚI
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE

Art. 8 Se completează **art. 12.14 alin. (2)** și va avea următorul conținut:

Art. 12.14 alin. (2) Costul/km eligibil pentru fiecare mod de transport (tramvai, troleibuz, autobuz urban și regional) se poate modifica astfel :

i) pentru anul următor anului auditat se calculează de către Entitatea Contractantă prin indexarea costului pe km, rezultat din auditul tehnico-economic pe anul anterior și aprobat de organele statutare ale Entității Contractante, cu IPC-ul total comunicat de INSSE, aplicat pentru perioada ianuarie a anului următor anului auditat – data aprobării costului pe km auditat, de către organele statutare ale Entității Contractante;

ii) în timpul anului contractual până la realizarea următorului audit tehnico-economic prin majorarea costului/km conform mecanismelor prezentate în Anexa 6.

Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract”

Art. 9 Se modifică **art. 12.17** și va avea următorul conținut:

” **12.17** Operatorul va încărca în SPV factura aferentă decontului anual în maximum 15 zile lucrătoare de la aprobarea decontului anual.”

Art. 10 Se modifică **art. 12.18** și va avea următorul conținut:

”**12.18** În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Operator. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită.”

Art. 11 Se modifică **art. 12.20** și va avea următorul conținut:

”**12.20** În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 65 zile de la încărcarea facturii în SPV de către Operator. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 60 de zile de la încărcarea facturii în SPV de către Operator. Entitatea Contractantă va vira Operatorului, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la UAT, suma cuvenită.”

Art. 12 Se modifică **art. 14.9** și va avea următorul conținut:

”**14.9** Nivelul investițiilor din surse proprii începând cu anul 2022 va fi de minim 1% din cheltuiala totală de transport public planificată aferentă anului respectiv.”



Art. 13 Se modifică **Anexa 1** - Programul de transport al Operatorului conform Tabel 1 ce constituie Anexa 1 la prezentul act adițional, care reprezintă actualizarea numărului de km anuali planificați din Programul de transport al operatorului pentru anul 2024, prin includerea tuturor modificărilor intervenite până în prezent.

Art. 14 Se modifică **Anexa 2** – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători și se înlocuiește cu **Anexa 2** la prezentul act adițional.

Art. 15 Se modifică **Anexa 3.2** - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public și se înlocuiește cu **Anexa 4** la prezentul act adițional.

Art. 16 Se modifică **Anexa 4.2** - Estimarea valorii totale a contractului și se înlocuiește cu **Anexa 5** la prezentul act adițional.

Art. 17 Se modifică **Anexa 6** - Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru și se înlocuiește cu **Anexa 6** la prezentul act adițional.

Art. 18 Se completează **Anexa 11** – Modele de situații și raportare prin introducerea a doua noi Anexe, respectiv **Anexa 11.2.5-Decont privind transportul local/metropolitan de elevi aferent lunii anului și Anexa 11.2.6-Tabel nominal cu elevii care folosesc serviciile operatorului de transport local/metropolitan conform Anexei 7 la prezentul act adițional.**

Art. 19 Se modifică următoarele documente asociate a căror întocmire și aprobare intră în sarcina entității contractante: **Document Asociat 1** - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; **Document Asociat 2** - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov; **Document Asociat 3** - Politica Tarifară; **Document Asociat 5** - Programul de investiții al Operatorului; **Document Asociat 7** - Diferențele de tarif; **Document Asociat 8** - Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori.

Art. 20 Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.

Art. 21 Modificările aduse contractului și anexelor conduc la renumerotarea acestora în scopul facilitării interpretării coerente și corecte, în integralitatea sa. Forma reeditată a contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însușită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

Art. 22 Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru Societatea de Transport București STB SA.



ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte



GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

SCARLAT SEBASTIAN
Director General Adjunct Economic

DUMITRIU GABRIEL
p.a. Director General Adjunct Tehnic

BUTE BOGDAN
Director General Adjunct Dezvoltare

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții

SUDITU GEANINA
Director Direcția Dezvoltare

RĂDOI MIHAI
Șef Departament Planificare

MIHAIL ADRIAN SORIN
Șef Departament Monitorizare

OPERATOR
S.C. Societatea de Transport București
STB S.A.

ISTRATE DANIEL
Director General



BUNEA SERGIU FLORIN
Director Direcția Generală Economică și
Comercială

CIOCAN MONICA
Director Direcția Economică

CATRICĂ BOGDAN
Director Direcția Infrastructură

PĂUN GABRIEL
Director Direcția Generală Infrastructură și
Uzina de Reparații

ILAȘ CRISTIAN
Director Direcția Exploatare

CIOCOI CRISTIAN
Director Direcția URAC

BĂDĂLĂU ALIN ȘTEFAN
Director Direcția Tehnică



STROE ȘTEFAN
Șef Departament AMT



GOGOV IRINA
Șef Serviciul Juridic



IONESCU MIHAELA
Șef Serviciul Financiar-Contabil



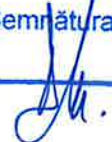
BIVOLARU MIHAI
Viză CFP

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București - Ilfov




Vizat Nr. 2
Control Financiar Preventiv





Semnătura
Ziua 06 Luna 02 Anul 2021

70
















**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**






Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL	
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN	
3	Bragadiru	ORAȘUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Orașului Bragadiru, cu sediul în Orașul Bragadiru, Șos Alexandriei nr.	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		249, Județul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAȘUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Orașului Buftea, cu sediul în Orașul Buftea, Piața Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAȘUL CHITILA, prin Consiliul Local al Orașului Chitila, cu sediul în Orașul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogârla, cu sediul în Comuna Ciorogârla, Calea București nr.	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăceni	COMUNA COPĂCENI, prin Consiliul Local al Comunei Copăceni, cu sediul în Comuna Copăceni, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascalu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂȘTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroesti, cu sediul în Comuna Dobroești, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr.	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREȘTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești-Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul NICULAE RAUL GABRIEL	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Comuna Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152, Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANDREI FILIP	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOȘOAI, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șos. București-Tîrgoviște nr. 138, Județul Ilfov,	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGELE	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de Jos, Șoș. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	