

**DECIZIA COMISIEI PERMANENTE A
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV NR. 9 din data de 23.01.2024**

Prezentarea spre aprobare a măsurilor de reorganizare a transportului public, ca urmare a recepționării primelor troleibuze cu autonomie din cadrul proiectului „Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București ”, începând cu data de 03.02.2024;

Având în vedere adresa aparatului de specialitate TPBI, înregistrată la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov cu nr. 43335/22.01.2024;

Ținând cont că scopul principal al Asociației este de a înființa/dezvolta/moderniza serviciul de transport local de călători în interiorul localităților și între localitățile membre ale Asociației pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și de a realiza în comun proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului public de transport local de calatori, pe baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030;

În scopul asigurării unei bune funcționări a activității curente a Asociației și a îndeplinirii scopului acesteia;

În conformitate cu prevederile art. 24 alin. (7), coroborate cu prevederile art. 26 din Statutul Asociației, cu aplicarea art. 10 alin. (9) și (10) din *Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și art. 91 alin. (3) și alin (4) din *OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ* și art. 23 alin (1) din *OG nr. 26/2000 privind asociațiile și fundațiile*;

Comisia Permanentă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (*în continuare TPBI*), întrunită la data de 23.01.2024, adoptă prezenta

DECIZIE

Art.1 Comisia Permanentă aprobă măsurilor de reorganizare a transportului public, ca urmare a recepționării primelor troleibuze cu autonomie din cadrul proiectului „Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București ”, începând cu data de 03.02.2024, astfel:

- Linia 61 va funcționa cu un parc de 20 vehicule în zi de lucru din care 9 troleibuze cu autonomie repartizate în depoul Bujoreni și 11 autobuze repartizate în autobaza Militari, respective 9 vehicule în zi de sărbătoare din care 9 troleibuze cu autonomie repartizate în depoul Bujoreni;
- Linia 62 va funcționa cu un parc suplimentat de 14 troleibuze în zi de lucru, respectiv 8 troleibuze în zi de sărbătoare de la depoul Bujoreni;
- Linia 69 va funcționa cu un parc de 21 de troleibuze în zi de lucru din care 13 troleibuze de la depoul Vatra Luminoasă și 8 troleibuze de la depoul Bujoreni, respectiv 10 troleibuze în zi de sărbătoare din care 6 troleibuze de la depoul Vatra Luminoasă și 4 troleibuze de la depoul Bujoreni;
- Linia 93 va funcționa cu un parc de 12 troleibuze în zi de lucru din care 6 troleibuze cu autonomie și 6 troleibuze fără autonomie, respectiv 7 troleibuze în zi de sărbătoare din care 6 troleibuze cu autonomie și un troleibuz fără autonomie de la depoul Bujoreni;
- Linia 336 se va suspenda.

Art. 2 Prezenta decizie se comunică aparatului tehnic TPBI pentru punere în aplicare începând cu data de 03.02.2024

PREȘEDINTE,

Nicușor DAN

**reprezentat de Dl. Drăgănescu Celestin-Domițian,
prin mandatul de reprezentare nr. 20869/12.02.2021**



**Secretar de ședință Comisie Permanentă
Alexandra NICOLA**