

**DECIZIA COMISIEI PERMANENTE A
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV NR. 198 din data de 20.12.2023**

Prezentarea spre analiză și aprobare a funcționării transportului public în București în ziua de 01.01.2024 în baza unui program special;

Având în vedere adresa aparatului de specialitate TPBI, înregistrată la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov cu nr. 42784/20.12.2023;

Ținând cont că scopul principal al Asociației este de a înființa/dezvolta/moderniza serviciul de transport local de călători în interiorul localităților și între localitățile membre ale Asociației pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și de a realiza în comun proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului public de transport local de calatori, pe baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030;

În scopul asigurării unei bune funcționări a activității curente a Asociației și a îndeplinirii scopului acesteia;

În conformitate cu prevederile art. 24 alin. (7), coroborate cu prevederile art. 26 din Statutul Asociației, cu aplicarea art. 10 alin. (9) și (10) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și art. 91 alin. (3) și alin (4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ și art. 23 alin (1) din OG nr. 26/2000 privind asociațiile și fundațiile;

Comisia Permanentă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (în continuare TPBI), întrunită la data de 20.12.2023, adoptă prezenta

DECIZIE

Art.1 Comisia Permanentă aprobă funcționarea transportului public în București în ziua de 01.01.2024 în baza unui program special;

Transportul public va funcționa după programul unei zile de duminică cu diminuarea cu aproximativ 32,65% a parcului maxim de vehicule planificat în circulație la schimbul I pe liniile urbane după cum urmează:

- Diminuarea cu 55 vehicule (30,73%) a parcului maxim planificat pe liniile de tramvaie;
- Diminuarea cu 25 vehicule (30,86%) a parcului maxim planificat pe liniile de troleibuze;
- Diminuarea cu 143 vehicule (33,81%) a parcului planificat pe liniile de autobuze urbane;

Art. 2 Prezenta decizie se comunică aparatului tehnic TPBI pentru punere în aplicare.

PREȘEDINTE,

Nicușor DAN

**reprezentat de Dl. Drăgănescu Celestin-Domițian,
prin mandatul de reprezentare nr. 20869/12.02.2021**



**Secretar de ședință Comisie Permanentă
Alexandra NICOLA**