

Document asociat 9

ASIGURAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT ÎN SITUAȚII EXCEPȚIONALE

1. Modul de anunțare a situațiilor excepționale

- 1.1. Operatorul de transport are obligația de a anunța TPBI în maxim 15 minute, prin orice mijloc de comunicare (telefonic și email pe adresa office@tpbi.ro), apariția unei cauze, clar definite de acesta, care determină intrarea operatorului în starea excepțională.
- 1.2. Entitatea Contractantă va solicita prin orice mijloc de comunicare (telefonic și email pe adresa office@tpbi.ro) situația parcului circulant suplimentar disponibil din flota altor operatori cu care aceasta are încheiate contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători.

2. Alocarea resurselor disponibile pentru asigurarea serviciului public de transport pe durata situației excepționale

- 2.1. Pe durata situației excepționale, se va urmări asigurarea serviciului public de transport de călători în conformitate cu programul de transport actualizat, delegat în baza contractelor încheiate între Entitatea Contractantă și Operator, program detaliat prin diagrame de circulație aferente fiecărui traseu.
- 2.2. Operatorul aflat în situația excepțională își va identifica disponibilitatea de parc circulant și va proceda la alocarea parcului pe trasee urmărind asigurarea a minim 1/3 din capacitatea de transport planificată, respectiv asigurarea a minim 1/3 din parcul programat pe durata zilnică de funcționare a serviciului pentru fiecare mod de transport.
- 2.3. Operatorul aflat în situația excepțională are dreptul de a-și optimiza capacitatea de transport disponibilă (parcul circulant disponibil) prin suspendarea temporară a serviciului, pe durata unei zile, pe unele trasee (linii) care funcționează pe tronsoane de drum comune altor trasee (linii) din programul de transport actualizat delegat acestuia de către Entitatea Contractantă și prin suplimentarea traseelor deficitare fără a depăși nivelul planificat.
- 2.4. Operatorul va comunica TPBI, la începutul zilei, pentru fiecare zi în care se află în situația excepțională, alocarea parcului pe trasee, cu detalierea corespunzătoare în raport cu diagramele de circulație aferente fiecărui traseu (linie/ tur/ vehicul) precum și distinct traseele pentru care a luat măsura suspendării temporare a serviciului.
- 2.5. Operatorul aflat în situația excepțională pierde dreptul său exclusiv de prestare a serviciului pe traseele pentru care a luat măsura suspendării temporare a serviciului.
- 2.6. Pe durata stării excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a atribui direct, pe bază de comandă, fără a fi necesară încheierea unui act adițional, trasee din programul Operatorului aflat în situația excepțională pe care acesta nu prestează

serviciul, către alți operatori cu care Entitatea Contractantă are încheiate contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători.

- 2.7. Operatorul aflat în relație contractuală cu Entitatea Contractantă căruia i se atribuie direct trasee din programul de transport al Operatorului aflat în situația excepțională are obligația de a asigura serviciul pe noile trasee atribuite:
- pe întreaga perioadă comunicată de către Entitatea Contractantă;
 - cu vehicule din parcul suplimentar disponibil;
 - la nivelul prevăzut conform capacității de transport planificate (parc programat) comunicat de către Entitatea Contractantă, conform diagramelor de circulație aferente fiecărui traseu transmise de aceasta, ca detalieri a programului de transport.
- 2.8. Operatorul de transport care nu se află în situație excepțională va asigura serviciul de transport public pe traseele proprii atribuite la nivelul prevăzut conform programului de transport delegat prin contractul încheiat cu Entitatea Contractantă.
- 2.9. Pe durata situației excepționale, rutele atribuite în mod direct unui operator aflat în relație contractuală cu Entitatea Contractantă, suplimentar programului său de transport asumat prin contractul de delegare, se consideră parte din programul său de transport.

3. Raportarea prestației realizate în situația excepțională

- 3.1. Pe parcursul stării excepționale, operatorul de transport aflat în situația de mai sus va raporta și deconta prestația realizată cu respectarea prevederilor contractuale în vigoare.
- 3.2. Pentru analiza prestației realizate de operatorul aflat în situație excepțională, se definesc următoarele repere:
- a) nivelul prestației realizate este mai mic decât 1/3 din capacitatea de transport planificată (1/3 din parcul programat) pentru fiecare mod de transport;
 - b) nivelul prestației realizate se încadrează între 1/3 și 91% din capacitatea de transport planificată (parcul programat) pentru fiecare mod de transport.
- Situația în care nivelul prestației realizate depășește 91% din capacitatea de transport planificată (parcul programat) pentru fiecare mod de transport, nu este asimilată situației excepționale, prestația realizată de operator fiind analizată conform prevederilor contractuale în vigoare.
- 3.3. Pentru situația prevăzută la punctul 3.a., operatorului aflat în situația excepțională i se va aplica sancțiunea conform art. 22.3 alin. (2) pct. i. din Contract.
- 3.4. Pentru situația prevăzută la punctul 3.b., operatorului aflat în situația excepțională i se va aplica sancțiunea conform art. 22.3 alin. (2) pct. ii. din Contract.
- 3.5. Operatorul de transport, care nu se află în situație excepțională și căruia Entitatea Contractantă i-a atribuit direct trasee din programul Operatorului aflat în situația excepțională, va raporta și deconta prestația realizată în raport cu programul de transport actualizat conform punctului 2.9.

3.6. Prin excepție de la prevederile contractuale, pentru traseele atribuite direct altui operator pe perioada situației excepționale, Entitatea Contractantă nu va aplica penalități, cheltuiala aferentă prestației realizată de acesta este considerată eligibilă, urmând a fi decontată în totalitate.