

Anexa 6

Anexa 6.1

Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru

Costul unitar/kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 5. Atunci când se stabilește costul unitar/ km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 5.

Calculul se va face separat, pentru tramvaie, troleibuze, autobuze.

- (1)** Costul unitar/ kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico – economic extern efectuat anual prin grija Entității Contractante. Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe conturi analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului. Costul/km eligibil pentru fiecare mod de transport (tramvai, troleibuz, autobuz urban și regional) pentru anul următor anului auditat se calculează de către Entitatea Contractantă prin indexarea costului pe km, rezultat din auditul tehnico-economic pe anul anterior și aprobat de organele statutare ale Entității Contractante, cu IPC-ul total comunicat de INSSE, aplicat pentru perioada ianuarie a anului următor anului auditat – data aprobării costului pe km auditat, de către organele statutare ale Entității Contractante. Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract.
- (2)** Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot modifica pe baza cererilor primite de la operatorii de transport.

Modificarea costului unitar/km, stabilit pentru serviciul public de transport local de călători se poate realiza la solicitarea fundamentată a operatorului, certificată de către un auditor extern, contractat de Operator, care analizează următoarele cheltuieli eligibile:

- a) cheltuielile cu combustibilii, lubrifianții, gaze naturale și energie electrică;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli de exploatare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile, alte taxe și asigurări se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător;
- g) cheltuielile realizate de Operator în legătură cu pregătirea proiectelor de investiții finanțate

Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului unitar/kilometru. Entitatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

În vederea stabilirii unui echilibru contractual, Entitatea Contractantă va lua în considerare solicitările de modificare a costului/km propuse de operator, doar dacă este îndeplinită cel puțin una din următoarele condiții:

- Procentul creșterii prețului mediu pe 3 luni consecutive al combustibililor (pentru alimentarea mijloacelor de transport) sau al energiei electrice (pentru alimentarea mijloacelor de transport) este mai mare decât indicele total al prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

- modificarea salariului, în baza creșterii salariului lunar minim garantat în plată stabilit prin legislația națională, cu condiția aprobării în Adunarea Generală a Acționarilor Operatorului a măsurii respective.

Cheltuielile anterior enumerate au o pondere semnificativă în structura costului/km, motiv pentru care creșterea acestora poate genera influențe financiare negative pentru operator.

Entitatea Contractantă va înainta organelor statutare, spre analiză și aprobare solicitarea de modificare a costului/km fundamentată de operator.

Compensația calculată în baza costului/km modificat și aprobat va face parte din obiectul analizei auditului tehnico economic anual efectuat prin grija Entității Contractante, audit care va stabili valoarea eligibilă a compensației anuale.

Cheltuiala cu certificarea de către un auditor extern a solicitării de modificare a costului/km este cheltuială eligibilă.

- (3)** Entitatea Contractantă, la solicitarea fundamentată a Operatorului, poate proceda la scăderea costului/kilometru în cursul anului, ca urmare a scăderii semnificative a oricărui element de cost.

Anexa 6.2

Formula de indexare a costului unitar/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport, se pot ajusta periodic, cu indicele total al prețurilor de consum, dar nu mai devreme de o dată la trei luni, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport. Indicele total al prețurilor de consum se aplică costului/km existent la data precedentei ajustări.

Ajustarea costului unitar/km se va face prin Act Adițional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$c_{\text{unitar-tip mijloc de transport km, n+i}} = (c_{\text{unitar-tip mijloc de transport km, n}} - D_{\text{tip mijloc de transport}}) \times I_{\text{PC}}(n) + D_{\text{tip mijloc de transport}}$
unde:

$c_{\text{unitar-tip mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar-tip mijloc de transport km, n}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

$I_{\text{PC n}}$ este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.