

Nr. 1 din 2021

**Ia CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV**

Nr. 5/29.07.2021

**PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA
BUCUREȘTI-ILFOV ATRIBUIT DIRECT** a fost încheiat la data de
....., între:

**(1) ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București,
Clădirea Green Gate, B-dul.Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București, având
cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD,
reprezentat prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al TPBI, în calitate
de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**;

și

(2) Operatorul de transport **ECOTRANS STCM S.R.L**, cu sediul în Chitila, Str. Banatului
Nr. 70, Judet Ilfov, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr.
J23/4811/03.10.2018 având contul RO83BRDE445SV21579054450, deschis la BRD Agentia
Chitila Complex Rezidenz, codul unic de înregistrare 39950464, reprezentat legal
reprezentat legal prin STAIKU MIHAIL GEORGE având funcția de Administrator si Presedinte al consiliului
de administratie și MANOLACHE IOAN având funcția de Administrator și Director General, în
calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 5/29.07.2021 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Hotărârile de Consiliu privind aprobarea prezentului act adițional.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional prin care se modifică Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 5/29.07.2021, astfel:

Art. 1. La capitolul 2 – Definiții se definește o nouă noțiune, care va avea următorul conținut:

“Nefunctionare sistem monitorizare - lipsa posibilității de vizualizare în timp real a vehiculelor sau imposibilitatea obținerii de rapoarte fără erori, privind prestația efectuată.”

Art. 2. La capitolul 2 – Definiții se definește o nouă noțiune, care va avea următorul conținut:

“Neconformitate - în înțelesul prezentului contract o neconformitate reprezintă încălcarea/neîndeplinirea/nerespectarea/îndeplinirea defectuoasă/îndeplinire parțială a prevederilor contractuale și a instrucțiunilor/notificărilor Entității Contractante, transmise în temeiul contractului.”

Art. 3. Se modifică art. 4.1 și va avea următorul conținut:

4.1 Valoarea totală a contractului, este 107.044.298,00 lei lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului.

Art. 4. Se modifică art. 4.2 și va avea următorul conținut:

4.1 Valoarea totală a contractului, este 107.044.298,00 lei lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului.

4.2 (1) Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 1 este 8.066.837,05 lei, fără TVA, obținută astfel:

valoare totală planificată an 1 = cheltuieli planificate pentru anul 1 + cheltuieli asociate contractelor comerciale + Profit rezonabil

*Cheltuieli planificate pentru primul anul 1 al contractului (Ch1 an 1):
1.106.333,94 km estimați autobuz linii regionale x 6,99 lei/km = 7.733.274,21 lei*

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2 an 1): 93.287,40 lei

Cheltuieli totale an 1: 7.826.561,61 lei

Profit rezonabil: 240.275,44 lei

(2) Valoarea totală planificată maximală pentru anul 1 este 9.660.974,19 lei fără TVA, obținută astfel:

Valoarea totală planificată maximală pentru anul 1 = cheltuieli planificate maxime + cheltuieli asociate contractelor comerciale + profit rezonabil, unde:

Cheltuieli planificate maxime = numărul de km estimați pentru anul 1 majorat cu 20% (procent până la care Entitatea Contractantă poate dispune operatorului realizarea serviciului, fără încheierea unui act adițional, cu respectarea prevederilor art. 15.3.3 – 15.3.5) pentru autobuz linii regionale x cost/km autobuz linii regionale (Ch1 an 1)

Cheltuieli planificate maxime pentru primul an al contractului (an 1):

1.327.600,72 km estimați maximi autobuz linii regionale x 6,99 lei/km = 9.279.929,05 lei.

Cheltuieli asociate contractelor comerciale (Ch2 an 1): 93.287,40 lei

Cheltuieli totale planificate maxime an 1: 9.373.216,45 lei

Profit rezonabil: 287.757,74 lei.

Valoarea totală planificată pentru anul 1 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexele 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 1).

Art. 5. Se modifică art. 5.2 și va avea următorul conținut:

”5.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 5.1 și va avea:

- i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;*
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;*
- iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;*
- iv. dreptul de exploatare a bunurilor sistemului de transport public, menționate în Anexa 2.1.a și 2.1.b.1 și 2.1.b.2*
- v. dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale Municipiului București, ale Consiliului Județean Ilfov, conform reglementărilor aplicabile.*
- vi. dreptul de a închiria bunurile concesionate menționate în anexele 2.1.a și 2.1.b.1 și 2.1.b.2”*

Art. 6. Se introduce un nou articol care va avea următorul conținut:

"9.11 Calculul redevenței și actualizarea acesteia se face de către Entitatea Contractantă, trimestrial, în conformitate cu procesele-verbale prevăzute la art. 9.10."

Art. 7. Se introduce un nou articol care va avea următorul conținut:

"9.12 Plata redevenței actualizată se face cu respectarea termenelor prevăzute la art. 9.2 și art. 9.3."

Art. 8. Se elimină art. 11.4.

Art. 9. Se modifică art. 11.5 și va avea următorul conținut:

"11.5 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea Contractantă, în baza facturii aferente Compensației din diferențe de tarif, conform art.12.7."

Art. 10. Se modifică art. 12.2 și va avea următorul conținut:

"12.2 (.....)"

Km reprezintă Kilometrii prestați ca rezultat al produsului dintre numărul de curse rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse din Programul de transport actualizat, la care se adaugă km acces și retragere cu limitarea prevăzută în Programul de transport pentru fiecare linie și cu limitarea prevăzută la art. 15.3.6 și în Anexa 9 punctul III.B. pentru fiecare mod de transport.

(.....)"

Art. 11. Se modifică art. 12.8 și va avea următorul conținut:

" 12.8 Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație din diferențe de tarif, și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 12 zile de la data facturilor emise de către Operator. Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație fără diferențe de tarif (cu regularizarea avansului primit) și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 66 de zile de la data facturilor emise de către Operator.

12.8.1 Factura pentru plata compensației fără diferențe de tarif va avea la bază documente și rapoarte, produse de sisteme de monitorizare electronice care să ateste kilometrii prestați, fiind acceptate și rapoarte complementare conform legislației în vigoare, pentru situațiile când sistemele de monitorizarele vehiculului nu sunt functionale sau furnizeaza date eronate in rapoartele sistemelor de monitorizare. Kilometrii prestați sunt rezultatul produsului dintre numărul de curse rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse din Programul de transport actualizat, cu limitarea prevăzută în art.15.3.6 și în Anexa 9 punctul III.B..

12.8.2 Factura pentru plata compensației din diferențe de tarif se va calcula conform prevederilor Documentului asociat 7.”

Art. 12. Se modifică art. 12.10 și va avea următorul conținut:

”12.10 UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Entitatea Contractantă în contul factura pentru Compensația din diferențe de tarif în termen de 6 zile de la primirea acesteia și factura pentru Compensația fără diferențe de tarif în termen de 60 de zile de la primirea acesteia. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturilor privind compensația din diferențe de tarif și compensația fără diferențe de tarif.”

Art. 13. Se modifică art. 15.3.3 și va avea următorul conținut:

”15.3.3 Numărul de kilometri pe fiecare mod de transport al unui Program de Transport, corelat cu capacitatea Operatorului, nu va putea varia cu mai mult de 20% în plus, sau 20% în minus față de Programul de transport anterior aprobat prin contract sau act aditional, decât cu acordul Operatorului.”

Art. 14. Se modifică art. 15.3.4 și va avea următorul conținut:

”15.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășeste capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de

transport astfel modificat variază față de cel anterior aprobat prin contract sau act adițional, pe oricare din modurile de transport, conform 15.3.3 de 20% în plus, sau 20% în minus.”

Art. 15. Se modifică art. 15.3.6 și va avea următorul conținut:

”15.3.6 Accesul și retragerea nu vor putea depăși lunar în primul an procentele maxime din valoarea totală a prestației lunare a Operatorului în traseu, pe mod de transport, astfel: 9% pentru autobuz. Începând cu anul 2, procentele maxime de acces și retragere vor fi de: 7% pentru autobuze. ”

Art. 16. Se modifică art. 15.3.8 și va avea următorul conținut:

” 15.3.8 Accesul și retragerea trebuie să se efectueze de la cea/cele mai apropiată/e unitate/unități de exploatare/garaj față de capetele fiecărui traseu în parte.”

Art. 17. Se modifică art. 15.6.11 și va avea următorul conținut:

”15.6.11 Pentru petițiile care exced competenței Operatorului, acesta le transmite Entității Contractante sau altor autorități competente în termen de 5 zile de la primire, în vederea formulării unui răspuns, cu informarea petentului privind redirectionarea petiției sale.”

Art. 18. Se modifică art. 15.6.12 și va avea următorul conținut:

15.6.12 Entitatea Contractantă va transmite Operatorului în termen de 5 zile de la primire, petițiile al căror răspuns se referă la activitatea Operatorului și primite de aceasta sau de UAT-urile membre. Acestea vor fi incluse de către Operator în Registrul de Reclamații.”

Art. 19. Se introduce un nou articol care va avea următorul conținut:

”15.6.13 Unitățile Administrativ Teritoriale și operatorii de transport au obligația de a introduce și actualiza informațiile referitoare la petițiile care vizează activitatea de transport local de călători în platforma dezvoltată și pusă la dispoziție de către TPBI.”

Art. 20. Se modifică art. 15.7.1 și va avea următorul conținut:

”15.7.1 Entitatea Contractantă va face demersurile necesare implementării și îmbunătățirii continue a unui sistem de management al transportului public în sensul furnizării de către sistem a unor instrumente necesare monitorizării prestației Operatorului. Până la implementarea sistemului, Entitatea Contractantă va putea utiliza sistemele informatice aflate în exploatarea Operatorului.”

Art. 21. Se modifică art. 16.4.3 și va avea următorul conținut:

“16.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale a infrastructurii de transport, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții avizate de Entitatea Contractantă, inclusiv a mobilierului stradal aferent stațiilor.”

Art. 22. Se modifică art. 16.4.8 și va avea următorul conținut:

“16.4.8 Operatorul are dreptul să efectueze lucrări de întreținere (lucrări proprii) la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului public de transport local, iar dacă aceste lucrări afectează programul de transport, după aprobarea prealabilă a Entității Contractante, acesta are obligația să evidențieze aceste modificări în sistemul de monitorizare.”

Art. 23. Se modifică art. 16.9.3 și va avea următorul conținut:

“16.9.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit, la vedere, însemnele și brandul comunicate de către Entitatea Contractantă, precum și orice alt material privind mobilitatea călătorilor, la solicitarea Entității Contractante. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă și transmise Operatorului. Operatorul are obligația ca în termen de 90 de zile de la primirea acestora să le afișeze prin grija și pe cheltuiala sa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în interiorul acestora sau în orice alte spații utilizate pentru serviciul public de transport. Operatorul va afișa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în afara siglei proprii, doar elementele de identitate aprobate de Entitatea Contractantă.”

Art. 24. Se introduce un nou articol care va avea următorul conținut:

“16.9.4. Operatorul are obligația de a transmite în prealabil spre avizare Entității Contractante toate Campaniile de marketing/publicitate sau orice inițiative proprii ce urmează a fi desfășurate de către acesta.”

Art. 25. Se modifică art. 16.10.5 și va avea următorul conținut:

“16.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și să realizeze campanii de marketing pentru promovarea transportului public.”

Art. 26. Se introduce un nou articol care va avea următorul conținut:

“16.10.8 Operatorul are obligația de a afișa gratuit, prin grija și cheltuiala sa, informații cu privire la modificarea Programului de transport în termen de maxim 5 zile de la primirea acestora din partea Entității Contractante. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă și transmise Operatorului.”

Art. 27. Se modifică art. 16.11.7 și va avea următorul conținut:

“16.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract pentru asigurarea Serviciului public de transport călători în condițiile prezentului Contract. Operatorul are dreptul să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract și pentru activități conexe conform art. 16.7, cu condiția ca desfășurarea oricăror activități utilizând aceste bunuri să nu aducă atingere imaginii, interesului Entității Contractante sau UAT-urilor membre, precum și activității de transport public local.”

Art. 28. Se modifică art. 16.11.15 și va avea următorul conținut:

“16.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul reprezentanților/organelor de control ale Entității Contractante precum și punerea la dispoziție a informațiilor solicitate, cu referire la:

i. la derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului, conform Anexei 10.

ii. la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție;

iii. orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate de către UAT-urile membre și/sau Entitatea Contractantă.

iv. Datele sursă GPS în timp real pentru vehiculele operate.”

Art. 29. Se modifică art. 16.11.29 și va avea următorul conținut:

“16.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea Entității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare.

La disparitia factorului generator al modificării, operatorul revine la programul de circulație anterior, și notifică Entitatea Contractantă în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare.”

Art. 30. Se introduce un nou articol care va avea următorul conținut:

”16.11.41 Operatorul are obligația să notifice Entității Contractante orice situație sau incident care poate aduce atingere imaginii transportului de călători sau prestării serviciului public, în termen de 30 de minute de la momentul producerii acesteia.”

Art. 31. Se introduce un nou articol care va avea următorul conținut:

” 17.2.10 Entitatea Contractantă are dreptul de a transmite Operatorului propuneri de optimizare a numărului de km de acces și retragere. Operatorul va analiza propunerile primite și va formula observații, în termen de 10 zile de la primirea acestora. Entitatea Contractantă va analiza observațiile și va transmite răspuns către Operator în termen de 5 zile.

În situația în care observațiile Operatorului nu sunt justificate, propunerile Entității Contractante devin măsuri obligatorii pentru Operator, iar implementarea se va face de către Operator în termen de 30 de zile.

În situația în care la propunerile Entității Contractante, Operatorul nu a formulat observații, propunerile Entității Contractante devin măsuri obligatorii pentru Operator, iar implementarea se va face de către Operator în termen de 30 de zile.”

Art. 32. Se modifică art. 19.7 și va avea următorul conținut:

”19.7 UAT-ul are obligația de a transmite Operatorului și/sau Entității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 5 zile de la primire.”

Art. 33. Se introduce un nou articol care va avea următorul conținut:

”19.20 UAT-ul are obligația să realizeze modernizări sau intervenții la infrastructura de transport de pe teritoriul său administrativ și în competența sa, doar cu avizul Entității Contractante. Primăria Municipiului București va da curs solicitărilor sectoarelor Municipiului București de intervenție la stații sau alte infrastructuri de transport cu avizul prealabil al Entității Contractante.”

Art. 34. Se modifică art. 22.3 și va avea următorul conținut:

"22.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 100 lei/neconformitate constatată, aplicată o singură dată pentru aceeași cauză care a condus la neconformitate repetabilă la nivelul aceleiași zile, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

a) nerespectarea condițiilor de igienă din mijloacele de transport din vina operatorului;

b) utilizarea, în realizarea prestației, a unui mijloc de transport care are sistemul Sistemul Automat de Taxare nefuncțional;

c) neutilizarea sau functionarea în mod necorespunzător a sistemelor de informare călători aflate în dotarea mijloacelor de transport folosite în realizarea prestației;

d) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs, iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foii de parcurs electronice;

e) staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie;

f) plecare în avans de la capăt de linie față de programul de circulație cu excepția cazurilor în care Operatorul notifică Entității Contractante, în 60 minute de la ora de plecare planificată nerespectată, faptul că plecarea în avans se datorează unor defecțiuni ale unui vehicul cu menționarea tuturor vehiculelor afectate de această situație;

g) neutilizarea sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport deși acesta este funcțional sau, deși nu este funcțional, șoferul nu a raportat nicio problemă tehnică în legătură cu sistemul;

h) neafișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a călătorilor a modalităților (număr inventar vehicul, număr de telefon, adresă de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri, așa cum au fost transmise de către Entitatea Contractantă.

i) afișare de informații eronate în aplicația de monitorizare ca urmare a selectării incorecte a traseului/regimului de lucru de către conducătorul auto

ii. 100-300 lei/masă pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului, a aplicării Planului de Măsuri, a realizării Planului de

implementare a recomandărilor din raportul de audit tehnico-economic, a evaluării modului de realizare a operării (spre exemplu nerespectarea prevederilor Documentului Asociat 2 – Caietul de sarcini, art.14 lit.c) alin.1, etc).

iii. 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;

iv. 500 lei/constatare/pe zi de întârziere pentru nerespectarea obligației de a pune la dispoziția Entității Contractante toate datele, informațiile și documentele care au legătură cu prezentul contract, inclusiv acces în timp real cu drepturi numai de vizualizare) la sistemele care stau la baza acestor date.

v. 10.000/zi pentru nefuncționarea sistemului de monitorizare a flotei.

vi. 2.000 lei/constatare pentru scoaterea la program în realizarea prestației a unui mijloc de transport care are sistemul GPS nefuncțional;

vii. 2.000 lei/constatare pentru lipsa notificării Entității Contractante, în 30 minute de la producerea oricărei situații sau incident care poate aduce atingere imaginii transportului public sau prestării serviciului, conform art. 16.11.42.

Penalitățile per zi de întârziere menționate mai sus la lit. v. se vor calcula de la data primirii unei notificări din partea Entității Contractante până la îndeplinirea obligației de către Operator.”

Art. 35. Se modifică Indicatorii 1, 2 și 4 din Anexa 7.1 și vor avea următorul conținut:

” Indicatorul 1

Curse anulate (neefectuate) sau neregulate din vina operatorului

Indicatorul 2

Trasee anulate (neefectuate) pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului

*$[\Sigma(\text{lungimea traseelor anulate} \times \text{zile de anulare})] * 100 / \text{lungimea totală a traseelor cuprinse în programul de transport} * \text{nr. de zile trimestru analizat}$*

Indicator 4

Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație

*prin formulă se calculează nerespectarea planului de servicii pentru o zi: $\Sigma\{\Sigma[(\text{parc planificat zi pe intervale orare} - \text{parc maxim realizat zi pe intervale orare}) / \text{parc planificat zi pe intervale orare}] / \text{nr. intervale orare pe zi} * 100\} / \text{nr. zile trim. analizat}$*

Ca măsură tranzitorie pînă la implementarea indicatorilor în soft-ul de monitorizare, se va folosi următoarea formulă de calcul:

[Σ (parc programat zi – parc maxim realizat zi)/parc programat zi) 1(zile)*100] / nr. zile trim. Analizat”*

Art. 36. Se modifică punctul 10 din Anexa 7.2 și va avea următorul conținut:

”10. Calculul Valorii parametrului raportului Operatorului pentru indicatorului 3 pe fiecare mod de transport, se face prin înmulțirea numărului curselor anulate (neefectuate) sau neregulate aferente indicatorilor 1, pe respectivul mod de transport, cu jumătate din capacitatea medie a unui vehicul. Astfel, pentru tramvaie se consideră capacitatea medie 300 călători, pentru autobuz 100 călători, pentru troleibuz 100 călători.”

Art. 37. Se modifică punctul A din Anexa 9 și va avea următorul conținut:

”Punctul A

(...)

3) Monitorizarea de către TPBI, prin sisteme de monitorizare puse la dispoziție de către operator, ca obligativitate a prestării serviciului, acestea stând la baza generării rapoartelor de la punctul 2

(4) TPBI, prin propriul Centru de Monitorizare și Control, va avea acces permanent la toate sistemele de monitorizare ale operatorului și la orice alte date utile în procesul de monitorizare a prestației, va avea acces permanent și neîngrădit la vizualizarea tuturor foilor de parcurs și prin implementarea sistemului foii de parcurs electronice

(...)

8) Monitorizarea se va realiza cu ajutorul unui Sistem de Monitorizare, fiind definit ca orice sistem electronic care furnizează parametri necesari evaluării prestației (curse, semicurse, km, coordonate GPS, viteză, traseu, etc.)

(...)

11) Orice defect al unui vehicul, care afectează programul de circulație, precum și un raport al prestației pentru defectele comunicate se vor comunica imediat, telefonic sau prin email, TPBI/Centrului de Monitorizare.

(...)

16. (...)

Îi este permis Operatorului să efectueze prestații suplimentare, care nu se regăsesc în Programul de Transport, numai pe baza dispozițiilor emise de TPBI, cu obligativitatea introducerii în sistemul de monitorizare și a completării tuturor „rapoartelor (T1-T4, T8, T9, T13-T18, T24, T31-T36)” detaliat pentru fiecare prestație suplimentară.”

Art. 38. Se modifică punctul B.I.2.a), b) și c) din Anexa 9 și va avea următorul conținut:

”a) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit cu o abatere de până la 3 minute în fiecare stație

b) Plecarea în avans dintr-o stație de capăt de linie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

Dacă nu se respectă programul de circulație, cursa devine neregulată și se penalizează.

c) Plecarea de la capăt de linie, cu o întârziere de până la 2 minute.

Dacă nu se respectă programul stabilit, cursa devine neregulată și se penalizează.”

Art. 39. Se elimină punctul 2 din punctul B.II.a). din Anexa 9.

Art. 40. Se completează punctul 3 din punctul B.II.a). din Anexa 9, se renumerează și va avea următorul conținut:

”2) Nu efectuează opriri în toate stațiile de pe traseu (atunci când Operatorul nu se regăsește în situația prevăzută la punctul B.III.a.2).”

Art. 41. Se modifică punctul B.II.b).1. lit. f) din Anexa 9 și va avea următorul conținut:

”f) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației, inclusiv cele în care au fost implicate vehicule ale operatorului, fără culpa acestuia;”

Art. 42. Se completează punctul B.II.b)1) din Anexa 9 prin inserarea unui paragraf marcat cu semnul * și va avea următorul conținut:

” Operatorul are obligația de a prezenta documente justificative a motivelor invocate (note dispecer, comunicări, note telefonice).”*

Art. 43. Se elimină punctul B.II.b)2) din Anexa 9.

Art. 44. Se modifică punctul B.III.b).3) din Anexa 9 și va avea următorul conținut:

”În timpul efectuării prestației lunare, pentru defectarea sistemului de monitorizare GPS a vehiculelor, numărul de km nemonitorizați electronic nu poate depăși lunar 2% din numărul de km realizați pe toate cele trei moduri de transport, operatorul având obligativitatea de a înainta și a pune la dispoziție documente care să cuantifice nr. km aferenți prestației.

Kilometrii nemonitorizați electronic se vor încadra în categoriile ”I Curse regulate ”sau ”II Curse neregulate”, în funcție de documentele justificative.”

Art. 45. Se modifică punctul III.a).1. din Anexa 9 și va avea următorul conținut:

”1. accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației, inclusiv cele în care au fost implicate vehicule ale operatorului, din culpa acestuia;”

Art. 46. Se modifică paragraful marcat cu * de la punctul C din Anexa 9 și va avea următorul conținut.

*“*Pentru km din acces și retragere prestați plata se va efectua cu limitarea prevăzută în Programul de transport pentru fiecare linie și cu limitarea prevăzută la art. 15.3.6 și în Anexa 9 punctul III.B. pentru fiecare mod de transport.”*

Art. 47. Se elimină punctul E litera e) din Anexa 9.

Art. 48. Se modifică punctul C.3 din Anexa 10 și va avea următorul conținut:

“3. Rapoartele din care reies neconformitățile serviciului de transport sau nerespectarea clauzelor contractuale, inclusiv indicatorii de performanță, în urma avizării interne, vor fi transmise și operatorului în maxim 3 zile lucrătoare de la avizare;”

Art. 49. Se modifică Anexa nr. 11.1 – Modelul formularului de decont lunar/anual pentru diferențele de tarif și se înlocuiește cu Anexa 1 la prezentul act adițional.

Art. 50. Se elimină Anexa 11.2.3 - Model Situație cu beneficiarii HCGMB nr. 33_2011.

Art. 51. Se redenumeste și se modifică Anexa nr. 11.2.4 - Model Centralizator vânzare titluri de călătorie pe liniile urbane si regio, reduse și se înlocuiește cu Anexa 2 la prezentul act adițional.

Art. 52. Se redenumeste și se modifică Anexa nr. 11.2.5 - Model Situație vânzare titluri de călătorie pe liniile urbane si regio, reduse, pe UAT și se înlocuiește cu Anexa 3 la prezentul act adițional.

Art. 53. Se modifică Anexa nr. 11.6 – Model raport al vânzărilor și emiterilor de titluri de călătorie și se înlocuiește cu Anexa 4 la prezentul act adițional.

Art. 54. Se modifică Anexa 11.7 – Model rapoarte prin recodificare tabele, respectiv T1 – T3, se introduc tabele cu situațiile adaptate anexelor T1-T4,T8,T9,T13-T18,T24,T31-T36 și se înlocuiește cu Anexa 5 la prezentul act adițional.

Art. 55. Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.

Art. 56. Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean

Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru S.C. Societatea Transport Voluntari S.A.

Art. 57. Modificările aduse contractului și anexelor conduc la renumerotarea acestora în scopul facilitării interpretării coerente și corecte, în integralitatea sa. Forma reeditată a contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însușită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov**

OPERATOR,

ECOTRANS STCM S.R.L