

**DECIZIA COMISIEI PERMANENTE A
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV NR. 15 din data de 18.03.2022**

Prezentarea spre analiză și aprobare a modificării traseului liniei 312 în zona centrală a orașului.

Având în vedere adresa aparatului de specialitate TPBI, înregistrată la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov cu nr. 30178/17.03.2022

Ținând cont că scopul principal al Asociației este de a înființa/dezvolta/moderniza serviciul de transport local de călători în interiorul localităților și între localitățile membre ale Asociației pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și de a realiza în comun proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului public de transport local de calatori, pe baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030,

Luând în considerare analizarea ajustării Programului de transport, având în vedere respectarea prevederilor Hotărârii CNSU nr. 20/25.03.2021 și a restricțiilor privind circulația persoanelor aprobate prin aceasta,

În scopul asigurării unei bune funcționări a activității curente a Asociației și a îndeplinirii scopului acesteia,

În conformitate cu prevederile art. 24 alin. (7), coroborate cu prevederile art. 26 din Statutul Asociației, cu aplicarea art. 10 alin. (9) și (10) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și art. 91 alin. (3) și alin (4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ și art. 23 alin (1) din OG nr. 26/2000 privind asociațiile și fundațiile

Comisia Permanentă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (în continuare TPBI), întrunită la data de 18.03.2022, adoptă prezenta

DECIZIE

Art.1 Comisia Permanentă a TPBI aprobă modificarea traseului liniei 312 în zona centrală a orașului, care va funcționa de la intersecția Calea Văcărești/Șos. Mihai Bravu pe Șos. Mihai Bravu, Splaiul Unirii, bretea bd. Mărășești, bd. Mircea Vodă, str. Sfânta Vineri, bd. Corneliu Coposu, str. Halelor, rond Piața Unirii, cu întoarcere pe Splaiul Unirii, șos. Mihai Bravu, Calea Văcărești, apoi traseu actual.



TRANSPORT
PUBLIC
BUCUREȘTI
ILFOV

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru
Transport Public București – Ilfov**

Art. 2 Prezenta decizie se comunică aparatului tehnic TPBI pentru punere în aplicare începând cu data de 26.03.2022

PREȘEDINTE,

Nicușor DAN

*reprezentant de dl. Celestin Domițian DRĂGĂNESCU
conform mandat de reprezentare 20869/12.02.2021*



Secretar de ședință Comisie Permanentă

Alexandra NICOLA