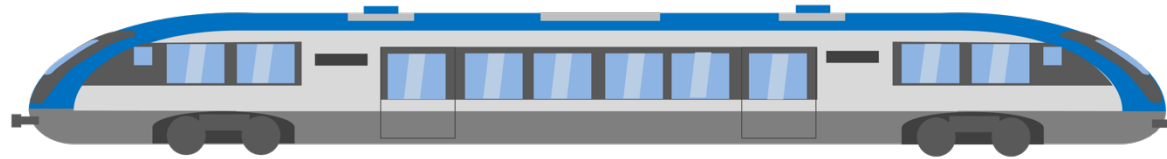


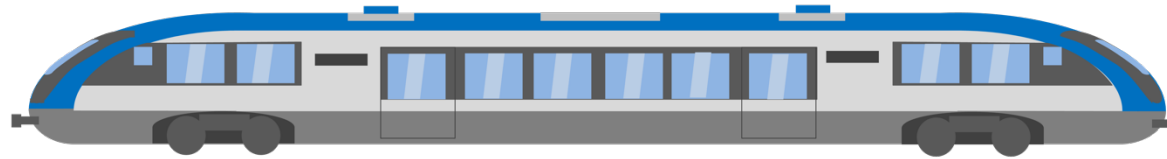


**Stadiul pregătirii proiectului de introducere
a trenului metropolitan București - Ilfov**



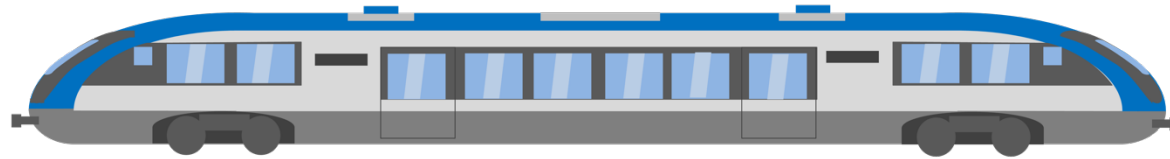
„Tren urban / metropolitan” – o definiție

- se înțelege un serviciu de interes economic general în domeniul transportului public de călători care deservește, de regulă, teritoriul administrativ al unui municipiu și zona sa urbană funcțională, utilizând linii de cale ferată convențională, linii de cale ferată dedicată, o combinație a acestora sau o combinație între linii de cale ferată și cele destinate vehiculelor de tramvai sau metrou.



Obiective privind asigurarea unei mobilități urbane durabile

- Regenerare urbană și dezvoltare favorizată de transportul public
- Incluziunea socială și accesul la principalele puncte de interes
- Coeziune teritorială
- Predictibilitate și punctualitate
- Accesibilitate
- Calitatea serviciilor
- Continuitatea serviciului
- Siguranță
- Securitate
- Protecția mediului
- Întreținerea materialului rulant
- Mediul de lucru
- Responsabilitatea financiară
- Colectarea datelor pentru monitorizare
- Protecția vieții private



Subsecvent principiilor dezvoltării urbane inteligente

- Dezvoltare în echilibru cu natura
- Dezvoltare în echilibru cu tradiția
- Utilizarea tehnologiilor adecvate
- Construirea unui spațiu de interacțiune umană
- Eficiență economică
- Dimensionare la scara umană
- Dezvoltare pe baza matricei oportunităților
- Dezvoltare bazată pe integrare regională
- Dezvoltare bazată pe mișcare echilibrată
- Dezvoltare bazată pe integritate instituțională



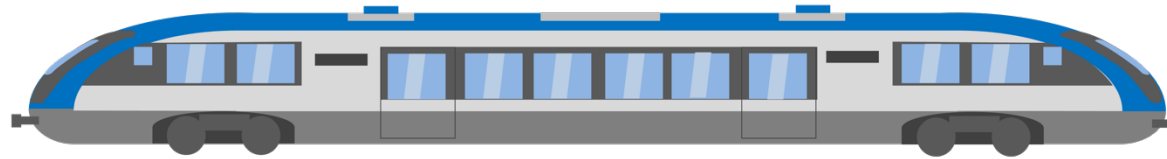

 MINISTERUL TRANSPORTURILOR
 ȘI INFRASTRUCTURII


MTI - GLBI
 GRUPUL DE LUCRU
 PENTRU
 MOBILITATE ÎN RAȘIA DIN
 ZONA METROPOLITANĂ
 BUCUREȘTI - ILFOV


**Primăria
 Capitalei**


 Consiliul Județean
ILFOV


**TRANSPORT
 PUBLIC
 BUCUREȘTI
 ILFOV**

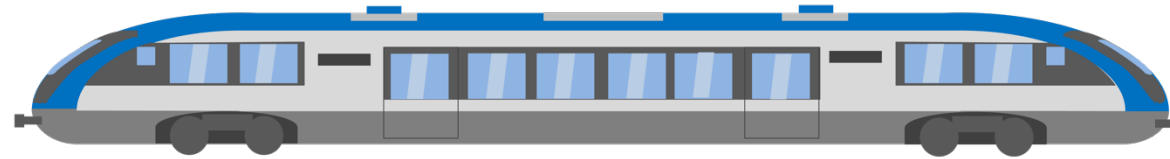


Trei categorii majore de obiecte de investiții

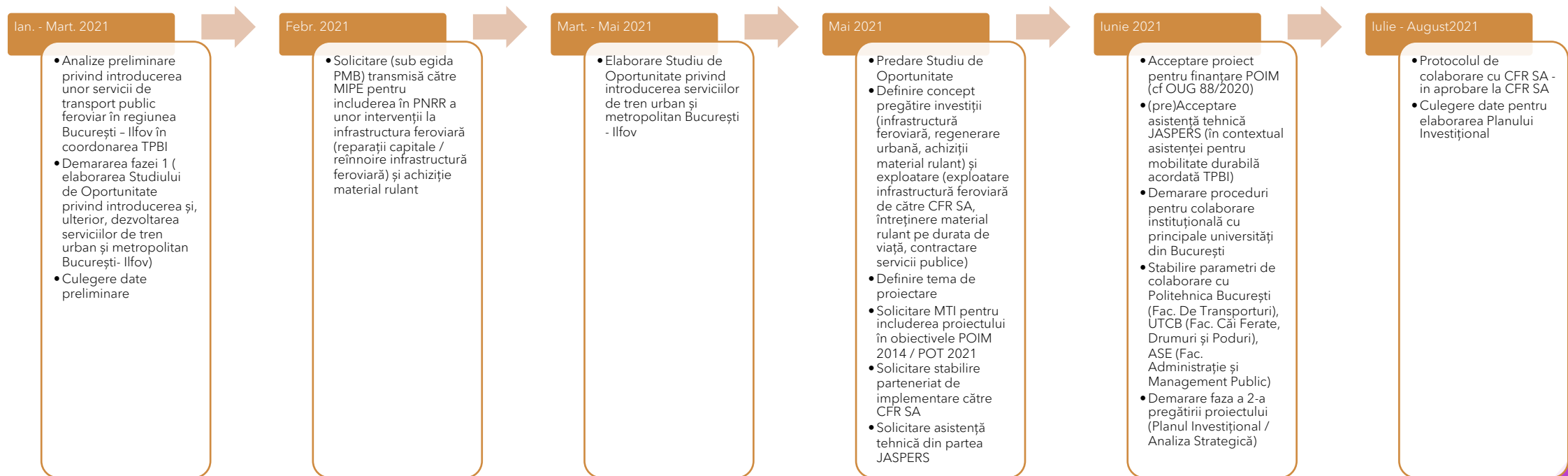
- Elementele constitutive ale căii ferate
- Zona de contact dintre calea ferată și restul mediului antropic
- Materialul rulant

Trei direcții majore privind exploatarea

- Întreținerea materialului rulant pe durata de viață a acestuia
- Furnizarea serviciilor obligatorii de transport public urban și metropolitan pentru locuitorii din regiunea București – Ilfov
- Infrastructură feroviară publică (administrator CFR SA) deschisă tuturor categoriilor și tipurilor de trenuri cu viteză convențională (trenuri de transport călători și trenuri de transport marfă)

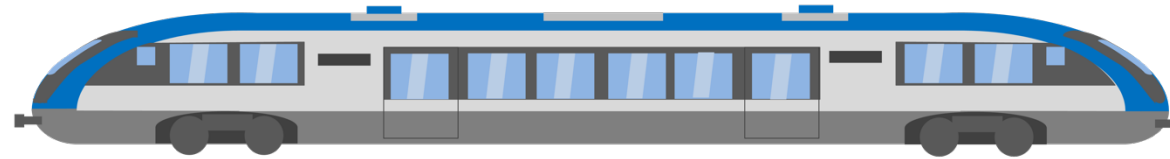


Calendar implementare proiect

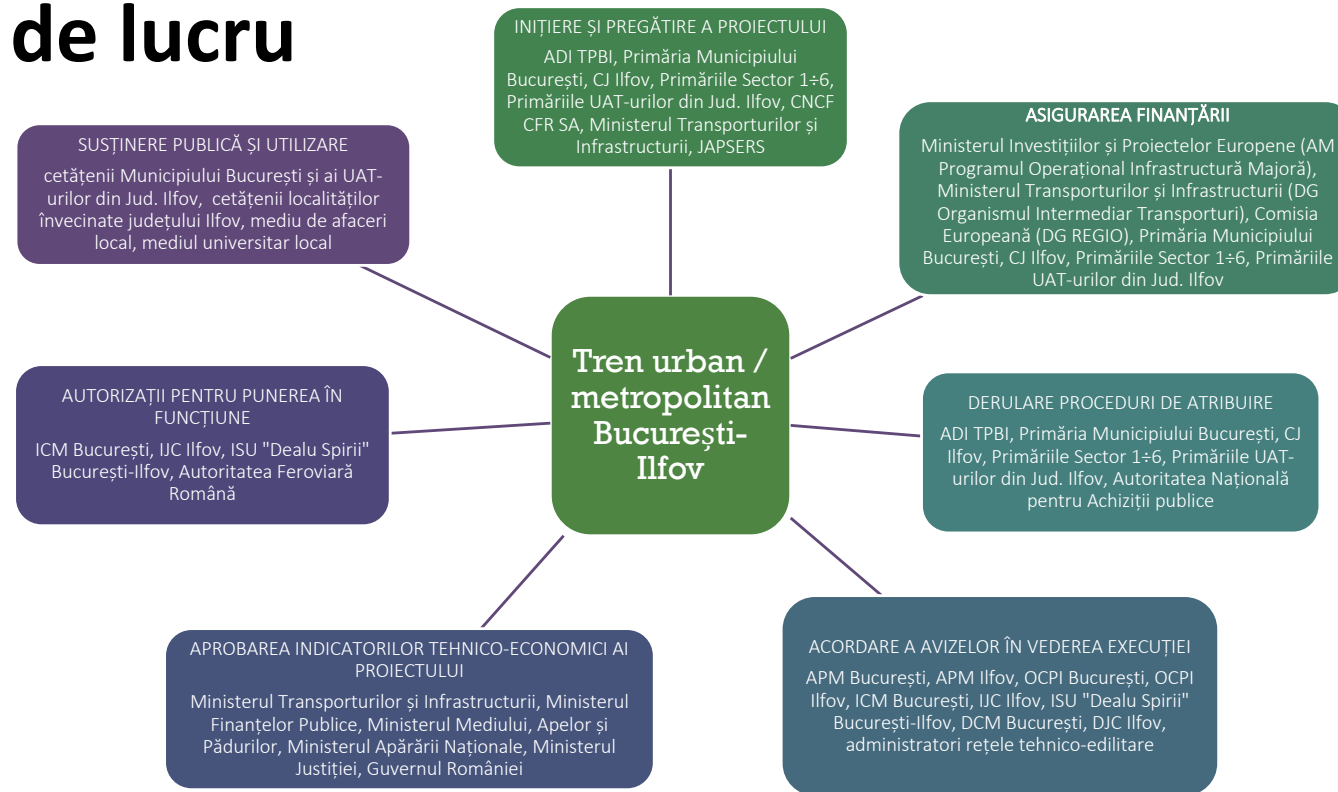


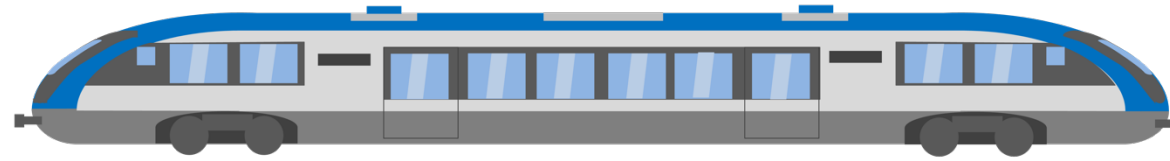
Planificare investiții în sisteme și subsisteme feroviare necesare introducerii serviciilor de tren metropolitan București - Ilfov

	Măsură	Valori	U.M.		Valori	U.M.
1.	Valoarea totală a intervențiilor preconizate	614.460.000	EUR		3.026.829.960	RON
	din care:					
1.1.	Valoare totală investiții în sisteme și subsisteme de infrastructură	212.460.000	EUR		1.046.577.960	RON
1.2.	Valoare totală achiziții material rulant	411.000.000	EUR		2.024.586.000	RON
	Categorii investiții în sisteme și subsisteme de infrastructură	212.460.000	EUR		1.046.577.960	RON
	din care:					
	Modernizare stații (peroane, pasaje pietonale, cladiri, ITS, regenerare urbana)	37	Locații		37	Locații
	Construcție stații noi	30	Locații		30	Locații
	Modernizare treceri la nivel	15	Locații		15	Locații
	Construcție pasaje rutiere denivelate	13	Locații		13	Locații
	Creșterea capacității feroviare (modernizare aparate de cale, introducere de aparate de cale noi, modernizare bretele etc.)	4	Locații		4	Locații
	Lucrari de construcție linie nouă	13	KM c.s.		13	KM c.s.
	Lucrari de reinnoire/modernizare cale de rulare	94	KM c.s.		94	KM c.s.
	Electrificare catenară	58	KM c.s.		58	KM c.s.
	Stație transformare electrică	4	BUC		4	BUC
	Categorii investiții în material rulant	411.000.000	RON		2.024.586.000	RON
	pentru un nr. total de vehicule:	72	BUC		72	BUC
	din care:					
	xRE lungi (6 Mil EUR)	58	BUC		58	BUC
	xRE medii (4,5 Mil EUR)	14	BUC		14	BUC

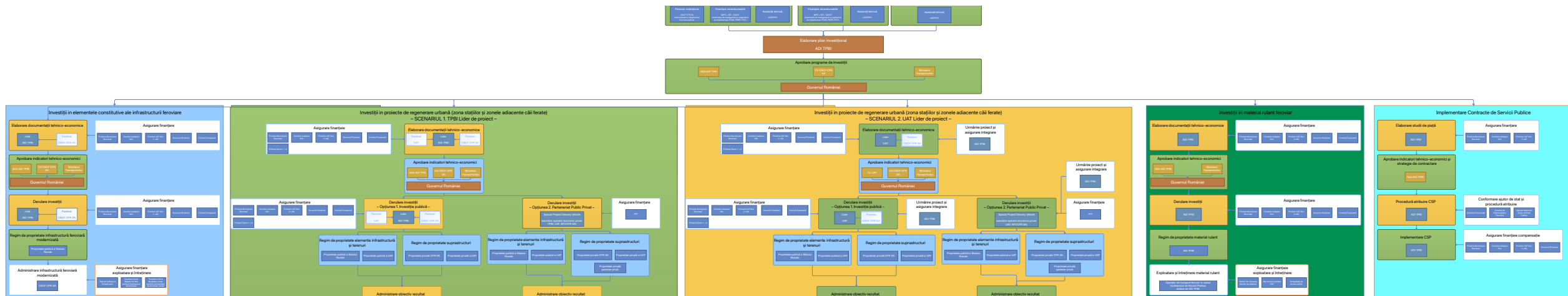


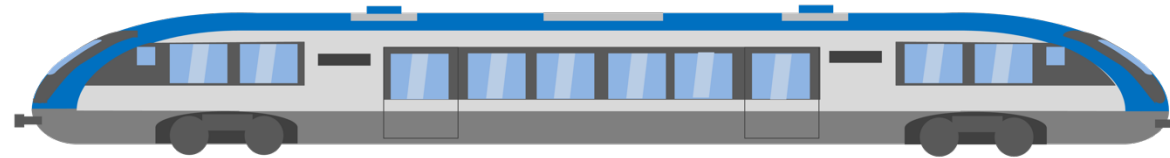
Structura de lucru





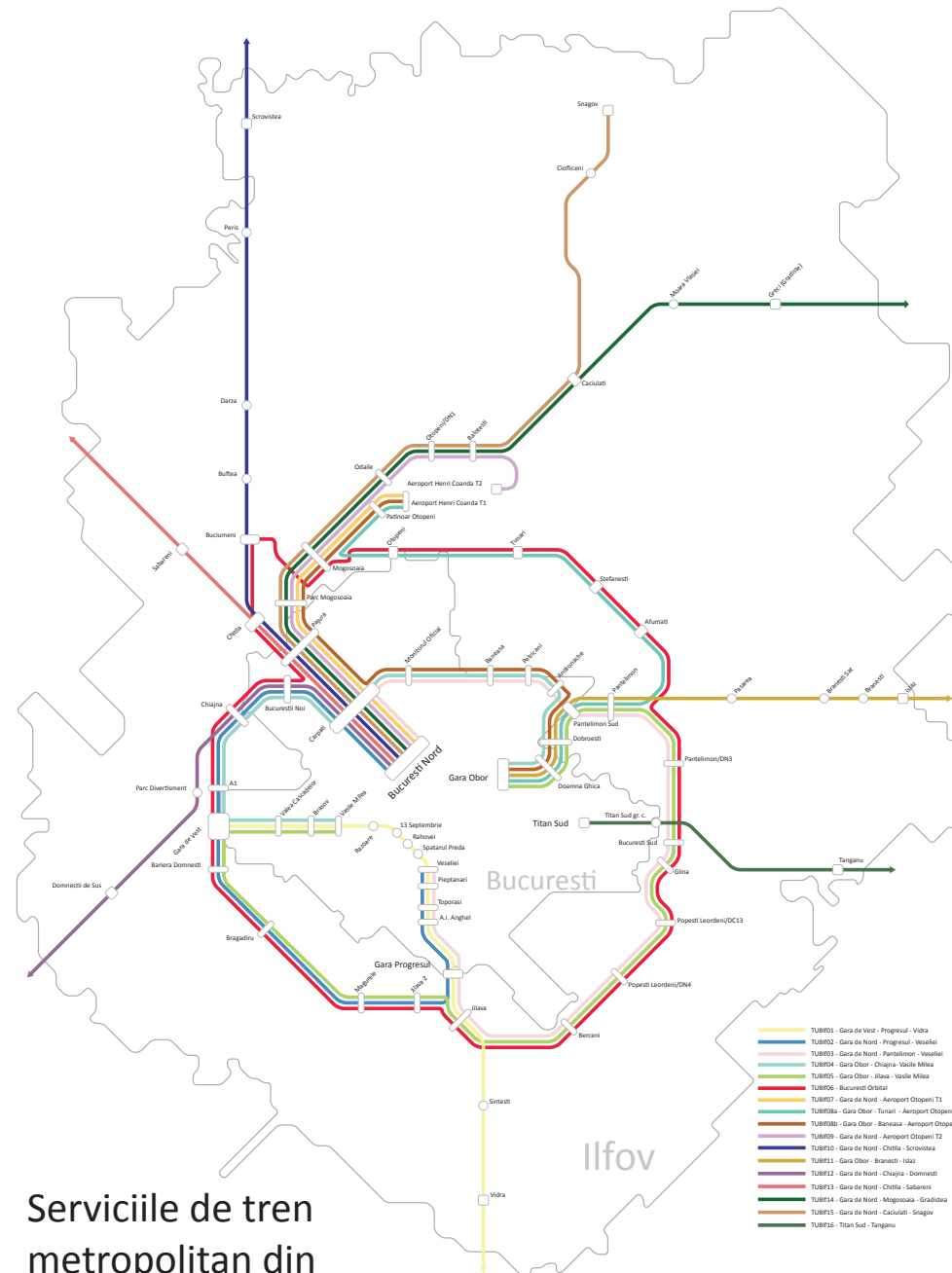
Cadrul instituțional





Scopul investiției pentru introducerea serviciilor de tren urban / metropolitan

- crearea unei alternative reale la transportul motorizat individual pe teritoriul Zonei Metropolitane București Ilfov;
- reducerea timpilor de călătorie necesari navetei;
- asigurarea unei legături de transport neutră din punct de vedere climatic între localitățile de pe teritoriul Zonei Metropolitane București Ilfov;
- asigurarea unei legături de transport neutră din punct de vedere climatic între Aeroportul Internațional Henri Coandă și localitățile de pe teritoriul Zonei Metropolitane București Ilfov;
- asigurarea unui sistem de transport neutru din punct de vedere climatic care să asigure legătura dintre cartierele Municipiului București, complementar ofertei actuale de transport public rutier și în corelare cu sistemele de transport nemotorizat;
- implementarea unor proiecte de regenerare urbană în zona de siguranță a căii ferate;
- asigurarea unei legături orbitale a Municipiului București și UAT-urilor din Zona Metropolitană București Ilfov care să contribuie și la decongestionarea rețelei feroviare din nodul urban București de pe rețeaua TEN-T centrală;
- crearea unei legături de transport mai puțin poluantă cu polul de cercetare de la Măgurele;
- crearea unei legături de transport mai puțin poluantă cu zonele turistice Snagov și Cernica;
- asigurarea accesibilității transportului public local;
- creșterea productivității infrastructurii feroviare și a structurilor industriale feroviare din Zona Metropolitană București Ilfov;
- crearea de noi oportunități pe piața forței de muncă, inclusiv prin reducerea discriminării de gen sau culturale.



Serviciile de tren
metropolitan din
zona București - Ilfov

Vă mulțumim!



Coordonator proiect:
Ștefan ROȘEANU, M.Sc.Eng. – Consilier ADI TPBI
stefan.roseanu@tpbi.ro