

**DECIZIA COMISIEI PERMANENTE A
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV NR. 28 din data de 20.04.2021**

*Privind propunerea spre analiză și aprobare a modificării graficului de circulație pentru
linia regională R420*

Având în vedere nota de fundamentare nr. 22332/20.04.2021, întocmită de aparatul tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (*în continuare TPBI*),

Ținând cont că scopul principal al Asociației este de a înființa/dezvolta/moderniza serviciul de transport local de călători în interiorul localităților și între localitățile membre ale Asociației pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și de a realiza în comun proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului public de transport local de calatori, pe baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030,

Luând în considerare analizarea modificării graficului de circulație pentru linia regională R420,

În scopul asigurării unei bune funcționări a activității curente a Asociației și a îndeplinirii scopului acesteia,

În conformitate cu prevederile art. 24 alin. (7), coroborate cu prevederile art. 26 din *Statutul Asociației*, cu aplicarea art. 10 alin. (9) și (10) din *Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și art. 91 alin. (3) și alin (4) din *OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ* și art. 23 alin (1) din OG nr. 26/2000 *privind asociațiile și fundațiile*

Comisia Permanentă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (*în continuare TPBI*), întrunită la data de 20.04.2021, adoptă prezenta

DECIZIE

Art. 1 Comisia Permanentă aprobă modificarea graficului de circulație pentru linia regională R420 și creșterea parcului circulant cu 1 autobuz în zi de lucru, începând cu data de 26.04.2021. Cheltuiala suplimentară generată de creșterea rulajului pe aceste linii să fie considerată cheltuiă eligibilă în calculul compensației convenite operatorului STB SA.



Art. 2 Prezenta decizie se comunică membrilor Comisiei Permanente și TPBI pentru punere în aplicare și, produce efecte de la data de 26.04.2021.

PREȘEDINTE,

Dan Nicușor Daniel

*reprezentant de dl. Celestin Domitian DRĂGĂNESCU
conform mandat de reprezentare 20869/12.02.2021*



Secretar de sedință,
Alexandra Nicola