

**DECIZIA COMISIEI PERMANENTE A
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV NR. 5 din data de 24.02.2021**

Privind analiza și aprobarea modificării Programului Integrat de Transport prin reconsiderarea parcului maxim de vehicule planificat pe liniile R452, R454, R457, R458; - R454 -suplimentare cu 1 autobuz prin redistribuire din R452, R458 -suplimentare cu 1 autobuz prin redistribuire din R457, fără diminuarea parcului actual planificat pe liniile R452 și R457

Având în vedere nota de fundamentare nr. i10371/15.01.2021, întocmită de aparatul tehnic al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (*în continuare TPBI*),

Ținând cont că scopul principal al Asociației este de a să înființa/dezvolta/moderniza serviciul de transport local de călători în interiorul localităților și între localitățile membre ale Asociației pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și de a realiza în comun proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului public de transport local de calatori, pe baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030,

Luând în considerare analizarea modificării Programului Integrat de Transport prin reconsiderarea parcului maxim de vehicule planificat pe liniile R452, R454, R457, R458; - R454 -suplimentare cu 1 autobuz prin redistribuire din R452, R458 -suplimentare cu 1 autobuz prin redistribuire din R457, fără diminuarea parcului actual planificat pe liniile R452 și R457,

În scopul asigurării unei bune funcționări a activității curente a Asociației și a îndeplinirii scopului acesteia,

În conformitate cu prevederile art. 24 alin. (7), coroborate cu prevederile art. 26 din *Statutul Asociației*, cu aplicarea art. 10 alin. (9) și (10) din *Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și art. 91 alin. (3) și alin (4) din *OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ* și art. 23 alin (1) din *OG nr. 26/2000 privind asociațiile și fundațiile*

Comisia Permanentă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (*în continuare TPBI*), întrunită la data de 24.02.2021, adoptă prezenta

DECIZIE

Art. 1 Comisia Permanentă aprobă actualizarea Programului Integrat de Transport prin redistribuirea numărului maxim de vehicule planificate în zi de lucru/sâmbătă/duminică pe următoarele linii regionale:

R452 Republica – Islaz	– reducere cu 1 autobuz
R454 Republica – Pantelimon (Fermă)	– creștere cu 1 autobuz
R457 Republica – Piteasca	– reducere cu 1 autobuz
R458 Republica - Brănești	– creștere cu 1 autobuz , respectiv

Linia	Nr vehicule planificat	
	lucru	s+d
R452	4	2
R454	4	3
R457	4	2
R458	6	3

Art. 2 Comisia Permanentă aprobă punerea în aplicare imediată a modificării aferente liniei R458.

Art. 2 Prezenta decizie se comunică membrilor Comisiei Permanente și TPBI pentru punere în aplicare și, produce efecte de la data adoptării în sesiunea din data de 24.02.2021.

PREȘEDINTE,

Dan Nicușor Daniel

*reprezentant de dl. Celestin Domitian DRĂGĂNESCU
conform mandat de reprezentare 20869/12.02.2021*



Secretar de ședință,
Boza Alexandru Bogdan