



2652/20.12.2018



Către: Autoritatea Rutieră Română
Stimată Doamnă Director General

Spre știință: Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice -
Doamnei Secretar de Stat Sirma Caraman
Autoritatea Națională de Reglementare a Serviciilor Comunitare de Utilități Publice-
Domnului Președinte Bogdan Petru ALEXA

Subiect: Sprijin pentru continuitatea transportului public de călători în Județul Ilfov până la implementarea Programului Integrat de Transport București – Ilfov și finalizarea procedurilor de atribuire

Vă rugăm să ne sprijiniți în acordarea, în continuare, a licențelor de traseu însoțite de grafice de circulație pentru autobuzele deținute și nominalizate de către operatorii de transport rutier, pentru perioada 01.01.2019-31.12.2019, până la implementarea **Programului Integrat de Transport București – Ilfov și finalizarea procedurilor de atribuire competitivă începute în luna noiembrie 2018 prin publicarea anunțului de intenție în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (anexa 1).**

Astfel, conform prevederilor art.2 alin.(1) din O.U.G. nr.63/2015, modificată prin O.U.G. nr.5/2017 aprobată prin Legea nr.114/2017: "*La solicitarea operatorilor de transport care dețin licențe de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență pe traseele cuprinse în actualul program de transport în baza căruia se efectuează serviciile regulate de transport rutier de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează licențe de traseu însoțite de graficele de circulație, pentru autobuzele deținute și nominalizate de către aceștia, cu plata tarifului aferent, potrivit legii, care vor avea valabilitate până la rămânerea definitivă a hotărârilor instanțelor de judecată, iar după această dată, până la data finalizării procedurilor de atribuire a traseelor cuprinse în următorul program de transport, în condițiile și termenele prevăzute de reglementările legale în vigoare și în măsura în care prin hotărârile definitive ale instanțelor judecătorești nu se prevede altfel.*"

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public București – Ilfov, constituită în noiembrie 2017 prin asocierea Municipiului București, a Județului Ilfov și a celor 40 de localități din Ilfov are ca scop **înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre și are rolul de Autoritate Locală Competentă conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, privind serviciile publice de transport.**

Constituirea Asociației reprezintă una dintre măsurile de reformă instituțională prevăzute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă – 2016-2030 pentru regiunea București – Ilfov**, elaborat în concordanță cu Legea 350/2001 reactualizată, privind amenajarea teritoriului și urbanismului, plan aprobat de toate cele 42 de autorități locale ale regiunii în martie 2017.



După înființarea acestei structuri a fost elaborat *Programul Integrat de Transport Public de Calatori pentru regiunea Bucuresti – Ilfov* și a fost încheiat Contractul de delegare de gestiune de urgență cu transportatorul regional STB SA (fost RATB), pentru un număr de 21 de trasee regionale.

În continuare Asociația urmează a încheia încă trei contracte de delegare de gestiune cu operatori regionali tot în condiții de urgență.

Toate aceste 4 contracte cu operatorii regionali vor fi încheiate în conformitate cu Regulamentul 1370/ 2007, art. 5 (5). În paralel sunt în pregătire contractele pe termen lung.

De asemenea în data de 6 noiembrie a fost publicat anunțul de intenție (prezentat în Anexa) pentru organizarea procedurii de atribuire competitivă pentru atribuirea contractului pe termen lung (5 ani) pentru o parte din traseele regionale unor operatori privați.

Având în vedere prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători referitoare la transparență și durata procesului de atribuire (Autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* informații referitoare la atribuire), vă rugăm prelungiti, pentru asigurarea continuității serviciului, licențele de traseu operatorilor privați pe traseele Bucuresti – Ilfov cu respectarea condițiilor privind calitatea serviciilor furnizate, respectiv utilizarea de vehicule cu următoarele caracteristici: autobuz categoria M3, CE, motor euro 5, din gama 10-12 metri (lungime), capacitate transport minimum 50 locuri (din care între 18 și 30 de locuri pe scaune, restul în picioare), deținute în proprietate sau leasing, având echipament GPS funcțional, cu valabilitate maxim 2 decembrie 2019, cu întreruperea de drept a valabilității acestora la încheierea contractelor de delegare de gestiune pentru traseele cuprinse în programului de transport integrat Bucuresti – ILFOV aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor ADTPBI atribuite prin prima procedura competitivă sau atribuite către operatorii regionali (operatori interni).

Aceasta prelungire trebuie să se realizeze doar dacă operatorii privați solicită acest lucru.

Anexăm prezentei adresa ARR nr. 34477/2018 și adresa operatorului de transport CDI Transport Intern și International SRL înregistrată la ARR cu nr. 31238/19.11.2018.

Vă mulțumim pentru sprijinul acordat și vă stăm la dispoziție pentru orice clarificare.

Cu stimă,


Director Executiv,
Adrian Sorin MIHAIL
